



## **RESOLUCIÓN N° 0216-2024/SBN-DGPE-SDAPE**

San Isidro, 28 de febrero del 2024

### **VISTO:**

El Expediente 106-2024/SBNSDAPE que sustenta el procedimiento sobre la **PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO DE PREDIOS DEL ESTADO** en el marco del Texto Único Ordenado de la Ley 30556, solicitado por la **AUTORIDAD NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, respecto de un terreno eriazos de **202 365,15 m<sup>2</sup>** denominado 2497426-MAT/P1-PE/PID-33, ubicado en el distrito de Alto Larán, provincia de Chincha y departamento de Ica (en adelante “el predio”), para ser destinado al proyecto denominado: “Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Mantagente en los distritos de Alto Larán, Chincha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chincha – departamento de Ica”; y,

### **CONSIDERANDO:**

1. Que, la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, es el ente rector del Sistema Nacional de Bienes Estatales encargado de normar y supervisar las acciones que realicen las entidades que conforman el mencionado Sistema, en materia de adquisición, disposición, administración y registro de los bienes estatales a nivel nacional, así como de ejecutar dichos actos respecto de los bienes estatales que se encuentran bajo su competencia, procurando optimizar su uso y valor, conforme a lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley 29151<sup>1</sup> (en adelante “la Ley”) y su Reglamento<sup>2</sup> y modificatorias (en adelante “el Reglamento”);

2. Que, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 49° y 50° del Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales<sup>3</sup> (en adelante “Texto Integrado del ROF de la SBN”), la Subdirección de Administración del Patrimonio Estatal – SDAPE, es la unidad orgánica encargada de sustentar y aprobar los actos de adquisición y administración de los predios estatales bajo competencia de la SBN, procurando con ello una eficiente gestión de éstos, racionalizando su uso y optimizando su valor, entre ellas, el literal a) del citado artículo 50 del “Texto Integrado del ROF de la SBN”;

3. Que, mediante la Ley 30556 y su modificatoria<sup>4</sup> se aprobaron las disposiciones de carácter extraordinario para las intervenciones del Gobierno Nacional frente a desastres, la misma que dispone la creación de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios y declara de interés nacional y necesidad pública la implementación de un Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios<sup>5</sup> (en adelante “La Ley 30556”), la cual identifica las diferentes intervenciones a ser ejecutadas por los tres niveles de Gobierno,

<sup>1</sup> Aprobado por Decreto Supremo N.° 019-2019-VIVIENDA

<sup>2</sup> Aprobado con Decreto Supremo N.° 008-2021-VIVIENDA, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 11 de abril de 2021

<sup>3</sup> Aprobado mediante Resolución N.° 00066-2022/SBN, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 28 de septiembre de 2022

<sup>4</sup> Publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 29 de abril de 2017, modificada mediante D.L.N.° 1354, publicado en el diario El Peruano, el 3 de junio de 2018

<sup>5</sup> Plan es de obligatorio cumplimiento por los tres niveles de gobierno y es aprobado por Decreto Supremo con voto aprobatorio del Consejo de Ministros a propuesta de la Autoridad.

en el marco de la Reconstrucción con Cambios; en ese sentido, mediante Decreto Supremo 091-2017/PCM<sup>6</sup> se aprueba el Plan de la Reconstrucción, de conformidad con lo establecido en “La Ley 30556” (en adelante “El Plan”);

4. Que, las normas antes glosadas han sido recogidas en el Texto Único Ordenado de la Ley 30556<sup>7</sup> (en adelante “TUO de la Ley 30556”); asimismo es conveniente indicar que mediante Decreto Supremo 003-2019-PCM se aprueba el Reglamento de la Ley 30556, “Ley que aprueba disposiciones de carácter extraordinario para las intervenciones del Gobierno Nacional frente a desastres y que dispone la creación de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios” y su modificatoria<sup>8</sup> (en adelante “Reglamento de la Ley 30556”);

5. Que, en el primer párrafo del numeral 9.5, artículo 9° del “TUO de la Ley 30556”, se precisa que los predios y/o edificaciones de propiedad estatal de dominio público o de dominio privado y de propiedad de las empresas del Estado requeridos para la implementación de “El Plan”, son otorgados en uso o propiedad a las Entidades Ejecutoras de “El Plan” a título gratuito y automáticamente en la oportunidad que estos lo requieran;

6. Que, el segundo párrafo del numeral 9.5 del “TUO de la Ley 30556”, dispone que la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales a solicitud de las Entidades Ejecutoras, en un plazo máximo de siete (07) días hábiles contados desde la fecha de la solicitud, emite y notifica la resolución administrativa. Dentro del mismo plazo la SBN solicita a la SUNARP la inscripción correspondiente. Esta resolución es irrecurrible en vía administrativa o judicial; igualmente, el citado artículo dispone que la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos queda obligada a registrar los inmuebles y/o edificaciones a nombre de las Entidades Ejecutoras;

7. Que, los requisitos para la solicitud de predios de propiedad del Estado dentro del marco de “El Plan”, se encuentran regulados en el numeral 58.1 del artículo 58° del “Reglamento de la Ley 30556”, asimismo, de conformidad con el último párrafo del numeral 9.5 del “TUO de la Ley 30556”, dispone que lo que no se encuentre regulado en el mismo y siempre que no contravenga dicha norma, es de aplicación supletoria el Decreto Legislativo 1192 “Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura”;

8. Que, conforme al artículo 9 de la Ley N° 31639<sup>9</sup>, Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023, se prorroga el plazo de duración de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios - ARCC hasta el 31 de diciembre de 2023, para continuar con la ejecución de las intervenciones del Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios (PIRCC) aprobado mediante Decreto Supremo 091-2017-PCM;

9. Que, mediante la Ley N.° 31841<sup>10</sup>, se crea la Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN) como un organismo público adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros para la formulación, ejecución y mantenimiento de los proyectos o programas de inversión a su cargo (en adelante “Ley del ANIN”);

10. Que, el inciso f) del numeral 5.1 del artículo 5 de la “Ley del ANIN”, establece como una de las funciones del ANIN la siguiente: “Ejercer las facultades otorgadas en el Decreto Legislativo 1192 -Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura-, en lo que corresponda y cuando la ANIN sea la entidad ejecutora; así como ejercer las facultades coactivas respecto de los procesos y procedimientos de su competencia de acuerdo con lo establecido en la presente ley”;

11. Que, mediante Decreto Supremo N° 115-2023-PCM<sup>11</sup>, se aprueba el Reglamento de la Ley N° 31841, en el mismo conforme a los numerales 16.1 y 16.2 del artículo 16, refiere que, con relación a la

<sup>6</sup> Publicado en el diario oficial “El Peruano”, el 12 de septiembre de 2017.

<sup>7</sup> Aprobado por Decreto Supremo N.° 094-2018-PCM, publicado en el diario oficial “El Peruano”, el 8 de septiembre de 2018.

<sup>8</sup> Publicado en el diario oficial “El Peruano”, el 9 de enero de 2019, modificado por el Decreto Supremo 155-2019-PCM publicado el 14 de setiembre del 2019.

<sup>9</sup> Publicado en el diario oficial “El Peruano”, 6 de diciembre de 2022.

<sup>10</sup> Publicado en el diario oficial “El Peruano”, 21 de julio de 2023.

<sup>11</sup> Publicado en el diario oficial “El Peruano”, 11 de octubre de 2023.

transferencia o el otorgamiento de otros derechos que aprueba la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales – SBN a favor de la ANIN, comprende los predios o bienes inmuebles de propiedad del Estado o de las entidades, de conformidad con el marco normativo vigente, para lo cual ejerce las facultades otorgadas por Ley en la normatividad de la materia;

12. Que, mediante Decreto de Urgencia N.º 037-2023<sup>12</sup>, “Decreto de Urgencia que establece medidas extraordinarias y urgentes para garantizar la continuidad de las intervenciones del Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios, por peligro inminente ante intensas precipitaciones pluviales y posible Fenómeno El Niño” se precisa que considerando la inminente ocurrencia del Fenómeno El Niño, resulta imprescindible garantizar la sostenibilidad y continuidad de las intervenciones del Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios (PIRCC) creado por la Ley N.º 30556 a través de la Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN);

13. Que, mediante Resolución de Dirección Ejecutiva N.º 00128-2020-ARCC/DE del 5 de noviembre de 2020, se modifica “El Plan”, en ese sentido, se verificó que conforme al Anexo N.º 01.1 de la referida resolución se precisa las intervenciones de soluciones integrales referida entre otras, al numeral 30.4, en el cual se encuentra el proyecto denominado: “Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Matagente en los distrito de Alto Laran, Chíncha Baja, El Carmen y Tambo de Mora - 4 distritos de la provincia de Chíncha - departamento de Ica”;

14. Que, al respecto se precisa que el proyecto señalado en el considerando precedente, se encuentra dentro de los 194 proyectos que han sido transferidos a la Autoridad Nacional de Infraestructura – ANIN, conforme a lo señalado en el numeral 16 del anexo N.º 1, el mismo que fue remitido a esta Subdirección mediante Oficio N.º 00034-2024-ANIN/DGP (S.I. N.º 01645-2024) presentado el 22 de enero de 2024;

#### **Respecto de la primera inscripción de dominio de “el predio” a favor de la Autoridad Nacional de Infraestructura - ANIN**

15. Que, mediante Oficio N.º 00053-2024-ANIN/DGP (S.I. 02178-2024) presentado el 26 de enero de 2024, la **AUTORIDAD NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANIN** representada en ese entonces por el señor Jorge Campos Valle, Director (e) de la Dirección de Gestión Predial de la Autoridad Nacional de Infraestructura, que fuera designado mediante Resolución Jefatural N.º 005-2024-ANIN-JEF del 09 de enero de 2024, en atención a las facultades otorgadas mediante la Resolución de Dirección Ejecutiva 002-2023-ANIN/JEF del 16 de noviembre de 2023 (en adelante “el administrado”), solicitó la primera inscripción de dominio respecto de “el predio” a su favor, sustentando su pedido, en la normativa especial descrita en los considerandos precedentes de la presente resolución y adjuntando el Informe de Diagnóstico y Propuesta de Saneamiento Físico Legal de “el predio”, conjuntamente con otros documentos;

16. Que, en ese sentido, de acuerdo con la finalidad del presente procedimiento administrativo, esta Subdirección procedió con la calificación atenuada<sup>13</sup> de la solicitud presentada por “el administrado”, con la finalidad de verificar el cumplimiento de los requisitos exigidos por el numeral 1, artículo 58º del “Reglamento de la Ley 30556”<sup>14</sup>; emitiéndose el Informe Preliminar N.º 00284-2024/SBN-DGPE-SDAPE del 02 de febrero de 2024 y anexos, a través del cual se verificó entre otros que “el administrado” cumplió con presentar la documentación acorde al marco normativo;

17. Que, asimismo, cabe precisar que, mediante Oficio N.º 00053-2024-ANIN/DGP (S.I. 02178-2024), “el administrado” declaró que no solo tiene asignadas las funciones de liderar e implementar “El Plan”, sino también de ejecutar las intervenciones contenidas en dicho Plan, es decir, se constituye como

<sup>12</sup> Publicado en el diario oficial “El Peruano”, 16 de noviembre de 2023.

<sup>13</sup> Ello se desprende de la naturaleza del presente procedimiento administrativo y del carácter de declaración jurada de la información presentada por la entidad a cargo del proyecto

<sup>14</sup> Artículo 58 numeral 1 del “Reglamento de la Ley n.º 30556”, Para solicitar el otorgamiento de un predios o bienes inmuebles de propiedad del estado se debe adjuntar los siguientes documentos:

- Informe de diagnóstico y propuesta de saneamiento físico y legal del predio estatal requerido, firmado por los profesionales designados por la entidad solicitante, donde se precisa el área, ubicación, linderos, ocupación, edificaciones, titularidad del predio, número de partida registral, procesos judiciales, patrimonio cultural, concesiones, derecho de superficie, gravámenes, actos de administración a favor de particulares, superposiciones, duplicidad de partidas, reservas naturales, de ser caso, que afecten al predio.
- Certificado de búsqueda catastral, con una antigüedad no mayor a tres (3) meses.
- Planos perimétricos y de ubicación en coordenadas UTM en sistema WGS 84. A escala 1/5000 o múltiplo apropiado, en formato digital e impreso, con la indicación del área, linderos, ángulos y medidas perimétricas, autorizado por verificador catastral, para el caso previsto en el numeral 60.4 del artículo 60 en tres (3) juegos.
- Memoria descriptiva, en la que se indique el área, los linderos y medidas perimétricas, autorizado por verificador catastral para el caso previsto en el numeral 60.4 del artículo 60 en tres (3) juegos.

unidad ejecutora entre otros, de los proyectos precisados en la Resolución de Dirección Ejecutiva N.º 00128-2020-ARCC/DE del 05 de noviembre de 2020, en la cual se precisaron 21 intervenciones de soluciones integrales que constan en el Anexo N.º 01.1, entre ellas la Solución Integral de la cuenca San Juan (ríos Chico y Matagente), numeral 30.4, correspondiente al proyecto denominado: “Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Mantagente en los distritos de Alto Larán, Chíncha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chíncha – departamento de Ica”;

**18.** Que, “el administrado” presentó un Certificado de Búsqueda Catastral del 14 de noviembre de 2023 (Publicidad N.º 6640013), elaborado en base al Informe Técnico N.º 011143-2023-Z.R.NºXI-SEDE-ICA/UREG/CAT del 09 de noviembre de 2023, respecto de un área de mayor extensión al área de “el predio”, cabe indicar que a través del citado Informe Técnico, el área de Catastro de la Oficina Registral de Chíncha concluyó que, de la conversión del Sistema WGS84 al sistema PSAD 56 en la herramienta Arcmap y de acuerdo a la base gráfica se aprecia que el área materia de consulta se encuentra superpuesta parcialmente en el ámbito de las partidas Nros.º 11090369, 11091831, 40000468 y otra parte se encuentra en una zona donde no se tiene información gráfica, por lo que no es posible determinar si existe predio inscrito o no en la zona de estudio, según la base gráfica y su implementación; por consiguiente, al no existir información gráfica, no es posible definir una superposición sobre elementos inexistentes;

**19.** Que, respecto a la superposición identificada por el área de Catastro de la Oficina Registral de Chíncha, resulta pertinente indicar que en el literal d) del Informe de Diagnóstico y Propuesta de Saneamiento Físico Legal, “el administrado” declaró que, si bien es cierto, sobre el área de 203 247,23 m<sup>2</sup> (20.3247 ha) con Certificado de Búsqueda Catastral correspondiente a la publicidad N.º 6640013 se advierte una superposición gráfica parcial con las partidas Nros.º 11090369, 11091831 y 40000468; no obstante, el área de “el predio” es menor y no se encuentra dentro del ámbito de la superposición advertida; por lo que, precisó, que el mismo recae sobre un ámbito que no cuenta con antecedente registral;

**20.** Que, adicionalmente corresponde precisar que en el Informe Preliminar N.º 00284-2024/SBN-DGPE-SDAPE del 02 de febrero de 2024, se precisa que “el administrado” adjuntó un Plano Diagnóstico en formato PDF, así como la documentación técnica que fuera evaluada por la SUNARP; por lo que, se verificó que “el predio” se encontraría dentro del polígono del polígono evaluado por la SUNARP, asimismo, este no se superpondría con predios inscritos;

**21.** Que, por otro lado, respecto a la imposibilidad de determinar si “el predio” se encuentra inscrito o no, se deberá tener en cuenta lo dispuesto en el tercer párrafo del artículo 16 del Reglamento de Inscripciones del Registro de Predios, aprobado por Resolución del Superintendente Nacional de los Registros Públicos N.º 097-2013-SUNARP-SN, el cual prescribe que: “no impide la inmatriculación, el informe técnico que señale la imposibilidad de determinar si el predio se encuentra inscrito o no”, por lo que dicha circunstancia no obsta para continuar con el procedimiento de primera inscripción de dominio;

**22.** Que, cabe indicar que, en el Informe de Diagnóstico y Propuesta de Saneamiento Físico Legal, “el administrado” declaró que revisado el Geoportal de la ANA, se identificó sobre “el predio” una superposición de 200 303, 25 m<sup>2</sup> (98.98 %) con la faja marginal del río Chico aprobada por la Resolución Directoral N.º 1428-2019-ANA-AAA-CH.CH; asimismo, señaló que revisado el Geoportal SIGRID del CENEPRED, se visualizó que “el predio” recae parcialmente en un área de 194 508,15 m<sup>2</sup> y 7 857,00 m<sup>2</sup> sobre ámbitos con nivel de susceptibilidad por inundación a nivel regional Alto y Moderado, respectivamente;

**23.** Que, en atención a lo señalado en el considerando precedente, se deberá tener en cuenta que la presente Resolución no brinda autorizaciones, permisos, licencias u otros derechos necesarios que, para el ejercicio de sus actividades, debe obtener el titular del proyecto de la obra de infraestructura ante otras entidades; en ese sentido, corresponde al beneficiario del derecho otorgado cumplir con la normatividad para el ejercicio de las actividades que vaya a ejecutar sobre “el predio”;

**24.** Que, en ese sentido, se deberá tener en cuenta el artículo 61º del “Reglamento de la Ley 30556”, el cual dispone que la existencia de cargas como la anotación de demanda, patrimonio cultural, concesiones, derecho de superficie, gravámenes, actos de administración a favor de particulares,



ocupaciones ilegales, superposiciones, duplicidad de partidas, reservas naturales, no limitan el otorgamiento de derechos de uso o la transferencia del predio o bien inmueble de propiedad del Estado, correspondiendo a la Entidad Ejecutora efectuar los trámites o coordinaciones necesarias para obtener la libre disponibilidad del área en relación a la ejecución del Plan. Estas circunstancias deben constar en la Resolución que aprueba el acto. Es responsabilidad de la Entidad Ejecutora efectuar la defensa judicial, administrativa o extrajudicial del predio o bien inmueble sobre el proceso de saneamiento iniciado;

25. Que, es importante precisar que, de la revisión del Plan de Saneamiento Físico Legal de “el predio”, se advierte que “el administrado” declaró que “predio” se encuentra libre de antecedentes registrales; empero, precisó que según la visualización de las imágenes satelitales de Google Earth y de la inspección de campo realizada, se verificó que existen dos puentes cuyo uso es únicamente de acceso privado; por lo que, se realizará el pago de mejoras a los posibles afectados según corresponda;

26. Que, conforme a lo sustentado por “el administrado”, tanto en la solicitud de ingreso y en el Informe de Diagnóstico y Propuesta de saneamiento físico legal, se encuentra bajo el marco de lo regulado por el artículo 58° numeral 2 del “Reglamento de la Ley 30556”, que establece que la solicitud de requerimiento de un predio estatal y la documentación que adjunta la Entidad Ejecutora tienen la calidad de declaración jurada y en consecuencia son de entera responsabilidad de “el administrado”;

27. Que, el artículo 60° numeral 3 del citado reglamento, señala que, la primera inscripción de dominio del predio se efectúa a favor de la Entidad Ejecutora del Plan y se sustenta en la documentación presentada en la solicitud; asimismo precisa que, la solicitud de inscripción registral del acto que contiene la resolución aprobatoria, los planos perimétricos y de ubicación y la memoria descriptiva, los que constituyen título suficiente para su inscripción, y que no resulta exigible la presentación de otros documentos bajo responsabilidad del Registrador;

28. Que, en atención a lo expuesto, corresponde a esta Subdirección, disponer la primera inscripción de dominio de “el predio” a favor de “el administrado” con la finalidad de ser destinado a la ejecución del proyecto denominado: “Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Mantagente en los distritos de Alto Larán, Chíncha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chíncha – departamento de Ica”; conforme se señala en el Informe de Diagnóstico y Propuesta de saneamiento físico legal e Informe complementario y en los documentos técnicos como el Plano de Perimétrico - Ubicación y la Memoria Descriptiva suscritos y autorizados por el verificadora catastral Ing. Maribel M Cañari Robles;

29. Que, para los efectos de la calificación registral y en cumplimiento de lo previsto por el numeral 4.2.2 del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la SUNARP y la SBN, forman parte de la presente resolución, los documentos técnicos descritos en el considerando que antecede, lo que podrá ser verificado a través de la dirección web: <http://app.sbn.gob.pe/verifica>;

30. Que, el artículo 64° de “el Reglamento de la Ley 30556” establece que la SBN y la Entidad Ejecutora están exentas de costos registrales de cualquier índole para la implementación del Plan; asimismo, señala que el pedido de exención sustentado en la Ley debe constar expresamente indicado en la solicitud de información o inscripción y no es objeto de verificación calificación por el Registrador;

De conformidad con lo dispuesto en “la Ley”, “el Reglamento”, el “Texto Integrado del ROF de la SBN”, el “TUO de la Ley 30556”, “Reglamento de la Ley 30556”, la Resolución N° 0005-2022/SBN-GG de fecha 31 de enero de 2022 y el Informe Técnico Legal N.º 0262-2024/SBN-DGPE-SDAPE del 26 de febrero del 2024;

## SE RESUELVE:

**PRIMERO: DISPONER la PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO** en el marco del Texto Único Ordenado de la Ley 30556, respecto de un terreno de eriazos de **202 365,15 m<sup>2</sup>** denominado 2497426-MAT/P1-PE/PID-33, ubicado en el distrito de Alto Larán, provincia de Chíncha y departamento de Ica a favor de la **AUTORIDAD NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANIN**, para ser destinado al proyecto denominado: “Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Mantagente en los distritos de Alto Larán, Chíncha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chíncha –

departamento de Ica", según el plano perimétrico - ubicación y memoria descriptiva que sustentan la presente resolución.

**SEGUNDO: REMITIR** la presente resolución y la documentación técnica que la sustenta, a la Zona Registral n.º XI – Oficina Registral de Chíncha de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, para la inscripción correspondiente.

**TERCERO: NOTIFICAR** a la **AUTORIDAD NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANIN**, lo resuelto en la presente resolución.

**CUARTO:** Disponer la publicación del extracto de la presente Resolución en el Diario Oficial El Peruano y el texto completo en la Sede Digital de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales ([www.gob.pe/sbn](http://www.gob.pe/sbn)).

Regístrese, comuníquese y publíquese.



Firmado digitalmente por:  
GARCIA WONG Carlos Alfonso FAU  
20131057823 hard  
Motivo: Firma  
Fecha: 29/02/2024 19:20:18-0500

**Firmado por**

**Carlos Alfonso García Wong**

**Subdirector**

**Subdirección de Administración del Patrimonio Estatal**



Firmado digitalmente por:  
GAVILANO AURIS Catherine Ruby FAU  
20131057823 hard  
Fecha: 28/02/2024 17:23:02-0500



Firmado digitalmente por:  
SABOYA RODRIGUEZ Alan Antonio FAU  
20131057823 hard  
Fecha: 29/02/2024 08:05:27-0500



Firmado digitalmente por:  
ALCANTARA CIEZA DE IRRIBARREN Marii  
Laura FAU 20131057823 hard  
Fecha: 29/02/2024 15:27:48-0500

## MEMORIA DESCRIPTIVA - 2497426-MAT/P1-PE/PID-33

### PROYECTO 1: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRÍTICOS DE LOS RÍOS CHICO Y MATAGENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARÁN, CHINCHA BAJA, EL CARMEN Y TAMBO DE MORA - 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA". CUI 2497426

#### 1 DESCRIPCIÓN DEL ÁREA:

El predio es un polígono irregular que consta de ciento ochocientos (831) tramos, el mismo que no cuenta con antecedentes registrales. Se encuentra ubicado en el distrito de Alto Larán, en la Provincia de Chincha, Departamento de Ica.

#### 2 DENOMINACIÓN:

2497426-MAT/P1-PE/PID-33

#### 3 PROPOSITO:

PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO

#### 4 DATOS GENERALES:

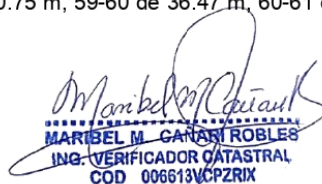
Tabla 1: DATOS DEL ÁREA A INSCRIBIR

| DESCRIPCIÓN           | INFORMACIÓN                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| DEPARTAMENTO          | ICA                                                          |
| PROVINCIA             | CHINCHA                                                      |
| DISTRITO              | ALTO LARÁN                                                   |
| DIRECCIÓN             | AL NORTE DEL CENTRO POBLADO HUAMAMPALI, AL SUR DEL RIO CHICO |
| PERÍMETRO             | 15,851.32 m.                                                 |
| ÁREA                  | 202,365.15 m <sup>2</sup>                                    |
| ÁREA                  | 20.2365 ha                                                   |
| SISTEMA DE PROYECCIÓN | UTM (UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR)                         |
| DATUM                 | WGS-84                                                       |
| ZONA                  | 18 SUR                                                       |

Fuente: Consorcio Icafal - Flesan. Enero, 2024

#### 5 LINDEROS Y MEDIDAS PERIMÉTRICAS:

**NORTE:** Colinda con el río Chico, en línea quebrada de doscientos noventa y seis (296) tramos rectos: 1-2 de 20.45 m, 2-3 de 20.05 m, 3-4 de 20.37 m, 4-5 de 10.44 m, 5-6 de 9.78 m, 6-7 de 8.81 m, 7-8 de 20.36 m, 8-9 de 10.99 m, 9-10 de 16.67 m, 10-11 de 16.08 m, 11-12 de 21.77 m, 12-13 de 18.93 m, 13-14 de 36.29 m, 14-15 de 20.08 m, 15-16 de 16.69 m, 16-17 de 33.47 m, 17-18 de 29.99 m, 18-19 de 17.75 m, 19-20 de 22.15 m, 20-21 de 28.6 m, 21-22 de 9.36 m, 22-23 de 30.33 m, 23-24 de 30.84 m, 24-25 de 53.04 m, 25-26 de 44.88 m, 26-27 de 13.7 m, 27-28 de 59.01 m, 28-29 de 28.73 m, 29-30 de 29.52 m, 30-31 de 55.24 m, 31-32 de 16.34 m, 32-33 de 43.99 m, 33-34 de 59.5 m, 34-35 de 62.5 m, 35-36 de 30.16 m, 36-37 de 30.4 m, 37-38 de 34.53 m, 38-39 de 49.18 m, 39-40 de 32.01 m, 40-41 de 18.43 m, 41-42 de 29.81 m, 42-43 de 29.67 m, 43-44 de 21.59 m, 44-45 de 18.75 m, 45-46 de 19.55 m, 46-47 de 19.88 m, 47-48 de 36.2 m, 48-49 de 14.29 m, 49-50 de 50.95 m, 50-51 de 28.66 m, 51-52 de 9.44 m, 52-53 de 11.35 m, 53-54 de 30.52 m, 54-55 de 39.45 m, 55-56 de 39.11 m, 56-57 de 21.32 m, 57-58 de 42.92 m, 58-59 de 50.75 m, 59-60 de 36.47 m, 60-61 de 26.44 m, 61-62 de 1.31

  
MARIBEL M. CÁRDENA ROBLES  
ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
COD 006613VCPZRIX

Página 1 de 24

m, 62-63 de 7.52 m, 63-64 de 9.48 m, 64-65 de 2.68 m, 65-66 de 5.96 m, 66-67 de 2.25 m, 67-68 de 4.42 m, 68-69 de 5.97 m, 69-70 de 4.86 m, 70-71 de 21.56 m, 71-72 de 21.48 m, 72-73 de 12.71 m, 73-74 de 32.31 m, 74-75 de 10 m, 75-76 de 30.06 m, 76-77 de 20.06 m, 77-78 de 10.49 m, 78-79 de 9.79 m, 79-80 de 9.7 m, 80-81 de 20.01 m, 81-82 de 10.49 m, 82-83 de 13.9 m, 83-84 de 15.86 m, 84-85 de 10.08 m, 85-86 de 22.61 m, 86-87 de 18.53 m, 87-88 de 10.76 m, 88-89 de 5.76 m, 89-90 de 10.56 m, 90-91 de 10.33 m, 91-92 de 8.52 m, 92-93 de 20.49 m, 93-94 de 9.37 m, 94-95 de 31.09 m, 95-96 de 30.34 m, 96-97 de 18.17 m, 97-98 de 10.27 m, 98-99 de 10.5 m, 99-100 de 10.1 m, 100-101 de 19.32 m, 101-102 de 10.58 m, 102-103 de 22.15 m, 103-104 de 74.05 m, 104-105 de 8.17 m, 105-106 de 5.05 m, 106-107 de 15.11 m, 107-108 de 29.5 m, 108-109 de 36.72 m, 109-110 de 24.52 m, 110-111 de 12.84 m, 111-112 de 5.01 m, 112-113 de 7.72 m, 113-114 de 39.04 m, 114-115 de 9.28 m, 115-116 de 13.3 m, 116-117 de 11.99 m, 117-118 de 8.75 m, 118-119 de 29.48 m, 119-120 de 9.94 m, 120-121 de 20.94 m, 121-122 de 38.63 m, 122-123 de 34.92 m, 123-124 de 16.14 m, 124-125 de 41.02 m, 125-126 de 16.73 m, 126-127 de 1.82 m, 127-128 de 7.26 m, 128-129 de 43.27 m, 129-130 de 6.94 m, 130-131 de 2.9 m, 131-132 de 16.98 m, 132-133 de 31.35 m, 133-134 de 9.6 m, 134-135 de 17.9 m, 135-136 de 15.53 m, 136-137 de 26.71 m, 137-138 de 11.47 m, 138-139 de 28.52 m, 139-140 de 39.65 m, 140-141 de 24.71 m, 141-142 de 15.2 m, 142-143 de 11.29 m, 143-144 de 10.88 m, 144-145 de 28.48 m, 145-146 de 27.64 m, 146-147 de 12.52 m, 147-148 de 2.28 m, 148-149 de 1.13 m, 149-150 de 5.05 m, 150-151 de 13.68 m, 151-152 de 2.71 m, 152-153 de 42.94 m, 153-154 de 5.39 m, 154-155 de 1.01 m, 155-156 de 59.4 m, 156-157 de 31.26 m, 157-158 de 12.43 m, 158-159 de 81.79 m, 159-160 de 33.99 m, 160-161 de 17.2 m, 161-162 de 11.18 m, 162-163 de 59.86 m, 163-164 de 29.07 m, 164-165 de 11.13 m, 165-166 de 31.55 m, 166-167 de 30.22 m, 167-168 de 11.82 m, 168-169 de 36.41 m, 169-170 de 32.14 m, 170-171 de 29.6 m, 171-172 de 23.56 m, 172-173 de 19.17 m, 173-174 de 35.34 m, 174-175 de 33.38 m, 175-176 de 79.73 m, 176-177 de 13.3 m, 177-178 de 11.69 m, 178-179 de 26.76 m, 179-180 de 26.11 m, 180-181 de 21.39 m, 181-182 de 43.99 m, 182-183 de 13.77 m, 183-184 de 18.37 m, 184-185 de 48.75 m, 185-186 de 27.02 m, 186-187 de 20.36 m, 187-188 de 33.77 m, 188-189 de 24.87 m, 189-190 de 20.83 m, 190-191 de 29.5 m, 191-192 de 25.11 m, 192-193 de 10.45 m, 193-194 de 10.96 m, 194-195 de 12.72 m, 195-196 de 58.73 m, 196-197 de 21.18 m, 197-198 de 14.2 m, 198-199 de 18.29 m, 199-200 de 18.42 m, 200-201 de 4.51 m, 201-202 de 40.25 m, 202-203 de 25.27 m, 203-204 de 25.81 m, 204-205 de 16.03 m, 205-206 de 17.49 m, 206-207 de 39.76 m, 207-208 de 18.66 m, 208-209 de 11.87 m, 209-210 de 10.85 m, 210-211 de 19.53 m, 211-212 de 19.5 m, 212-213 de 15.97 m, 213-214 de 23.32 m, 214-215 de 31.33 m, 215-216 de 11.56 m, 216-217 de 15.73 m, 217-218 de 42.83 m, 218-219 de 16.07 m, 219-220 de 116.55 m, 220-221 de 19.89 m, 221-222 de 36.18 m, 222-223 de 40.33 m, 223-224 de 38.89 m, 224-225 de 9.85 m, 225-226 de 33.14 m, 226-227 de 32.58 m, 227-228 de 27.84 m, 228-229 de 59.83 m, 229-230 de 17.83 m, 230-231 de 6.2 m, 231-232 de 55.61 m, 232-233 de 9.57 m, 233-234 de 19.55 m, 234-235 de 12.99 m, 235-236 de 18.68 m, 236-237 de 6.06 m, 237-238 de 36.26 m, 238-239 de 26.33 m, 239-240 de 35.04 m, 240-241 de 80.78 m, 241-242 de 29.01 m, 242-243 de 42.4 m, 243-244 de 37.19 m, 244-245 de 20.75 m, 245-246 de 15.38 m, 246-247 de 7.61 m, 247-248 de 45.85 m, 248-249 de 45.06 m, 249-250 de 19.92 m, 250-251 de 8.69 m, 251-252 de 35.99 m, 252-253 de 51.33 m, 253-254 de 56.75 m, 254-255 de 36.43 m, 255-256 de 33.92 m, 256-257 de 13.28 m, 257-258 de 87.7 m, 258-259 de 78.66 m, 259-260 de 67.75 m, 260-261 de 6.18 m, 261-262 de 12.37 m, 262-263 de 22.09 m, 263-264 de 53.72 m, 264-265 de 32.89 m, 265-266 de 41.99 m, 266-267 de 13.81 m, 267-268 de 33.18 m, 268-269 de 9.46 m, 269-270 de 10.84 m, 270-271 de 44.51 m, 271-272 de 62.46 m, 272-273 de 55.88 m, 273-274 de 43.52 m, 274-275 de 61.03 m, 275-276 de 43.24 m, 276-277 de 84.95 m, 277-278 de 57.23 m, 278-279 de 10.17 m, 279-280 de 41.09 m, 280-281 de 46.62 m, 281-282 de 58.28 m, 282-283 de 49.62 m, 283-284 de 31.43 m, 284-285 de 25.54 m, 285-286 de 29.78 m, 286-287 de 47.47 m, 287-288 de 6.22 m, 288-289 de 32.7 m, 289-290 de 23.65 m, 290-291 de 23.88 m, 291-292 de 26.94 m, 292-293 de 45.19 m, 293-294 de 25.05 m, 294-295 de 85.33 m, 295-296 de 21.93 m, 296-297 de 36.78 m.

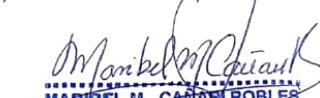
  
MARIBEL M. CANALES ROBLES  
ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
COD 006613VCPZRIX

Página 2 de 24



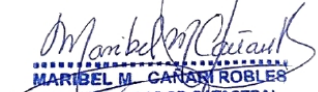
**ESTE:** Colinda con el río Chico y la P.E. 11090369, en línea quebrada de cuatro (4) tramos rectos: 297-298 de 1.46 m, 298-299 de 8.41 m, 299-300 de 7.56 m, 300-301 de 20.85 m.

**SUR:** Colinda con área sin antecedente registral y la P.E. 40000468 (UUC 06082), en línea quebrada de quinientos (527) tramos rectos: 301-302 de 10.71 m, 302-303 de 15.56 m, 303-304 de 10.85 m, 304-305 de 130.62 m, 305-306 de 8.64 m, 306-307 de 20.5 m, 307-308 de 21.37 m, 308-309 de 8.72 m, 309-310 de 10.54 m, 310-311 de 31.88 m, 311-312 de 8.35 m, 312-313 de 4.2 m, 313-314 de 15.7 m, 314-315 de 14.12 m, 315-316 de 20.29 m, 316-317 de 3.65 m, 317-318 de 15.58 m, 318-319 de 7.16 m, 319-320 de 28.73 m, 320-321 de 12.29 m, 321-322 de 10.04 m, 322-323 de 7.51 m, 323-324 de 5.67 m, 324-325 de 16.4 m, 325-326 de 4.49 m, 326-327 de 33.08 m, 327-328 de 6.41 m, 328-329 de 8.82 m, 329-330 de 48.57 m, 330-331 de 32.24 m, 331-332 de 18.22 m, 332-333 de 9.52 m, 333-334 de 8.93 m, 334-335 de 31.63 m, 335-336 de 40.75 m, 336-337 de 17.14 m, 337-338 de 3.24 m, 338-339 de 6.49 m, 339-340 de 10.27 m, 340-341 de 6.82 m, 341-342 de 7.77 m, 342-343 de 6.43 m, 343-344 de 21.3 m, 344-345 de 7.63 m, 345-346 de 4.68 m, 346-347 de 16.02 m, 347-348 de 20.98 m, 348-349 de 14.14 m, 349-350 de 6.93 m, 350-351 de 24.58 m, 351-352 de 10.45 m, 352-353 de 4.91 m, 353-354 de 3.82 m, 354-355 de 8.2 m, 355-356 de 20.72 m, 356-357 de 12.99 m, 357-358 de 13.06 m, 358-359 de 10.72 m, 359-360 de 22.48 m, 360-361 de 29.9 m, 361-362 de 58.34 m, 362-363 de 53.71 m, 363-364 de 25.99 m, 364-365 de 19.02 m, 365-366 de 9.89 m, 366-367 de 10.57 m, 367-368 de 26.42 m, 368-369 de 20.73 m, 369-370 de 35.09 m, 370-371 de 30.54 m, 371-372 de 8.54 m, 372-373 de 29.86 m, 373-374 de 18.79 m, 374-375 de 20.04 m, 375-376 de 10.28 m, 376-377 de 24.2 m, 377-378 de 15.83 m, 378-379 de 9.36 m, 379-380 de 21 m, 380-381 de 19.37 m, 381-382 de 29.07 m, 382-383 de 27.9 m, 383-384 de 29.65 m, 384-385 de 23.58 m, 385-386 de 17.03 m, 386-387 de 36.4 m, 387-388 de 16.54 m, 388-389 de 29.42 m, 389-390 de 20.69 m, 390-391 de 10.33 m, 391-392 de 44.23 m, 392-393 de 15.67 m, 393-394 de 8.4 m, 394-395 de 22.13 m, 395-396 de 25.58 m, 396-397 de 30.88 m, 397-398 de 3.44 m, 398-399 de 8 m, 399-400 de 30.73 m, 400-401 de 6.84 m, 401-402 de 13.76 m, 402-403 de 6.46 m, 403-404 de 18.76 m, 404-405 de 10.54 m, 405-406 de 7.05 m, 406-407 de 4.18 m, 407-408 de 2.54 m, 408-409 de 6.76 m, 409-410 de 2.76 m, 410-411 de 4.39 m, 411-412 de 5.5 m, 412-413 de 25.14 m, 413-414 de 45.79 m, 414-415 de 29.84 m, 415-416 de 20.02 m, 416-417 de 20.31 m, 417-418 de 9.67 m, 418-419 de 19.08 m, 419-420 de 9.87 m, 420-421 de 9.22 m, 421-422 de 3.49 m, 422-423 de 18.42 m, 423-424 de 3.15 m, 424-425 de 2.43 m, 425-426 de 4.26 m, 426-427 de 2.22 m, 427-428 de 10.28 m, 428-429 de 6.23 m, 429-430 de 25.24 m, 430-431 de 2.93 m, 431-432 de 9.9 m, 432-433 de 19.1 m, 433-434 de 10.93 m, 434-435 de 11.98 m, 435-436 de 2.44 m, 436-437 de 12.11 m, 437-438 de 5.89 m, 438-439 de 2.91 m, 439-440 de 2.47 m, 440-441 de 3.49 m, 441-442 de 2.5 m, 442-443 de 2.58 m, 443-444 de 2.22 m, 444-445 de 4.56 m, 445-446 de 11.85 m, 446-447 de 7.38 m, 447-448 de 2.96 m, 448-449 de 6.7 m, 449-450 de 7.27 m, 450-451 de 2.43 m, 451-452 de 17.04 m, 452-453 de 10.74 m, 453-454 de 2.43 m, 454-455 de 9.76 m, 455-456 de 7.7 m, 456-457 de 11.11 m, 457-458 de 38.4 m, 458-459 de 61.36 m, 459-460 de 30.08 m, 460-461 de 49.75 m, 461-462 de 30.26 m, 462-463 de 41.21 m, 463-464 de 59.64 m, 464-465 de 22.12 m, 465-466 de 16.85 m, 466-467 de 75.06 m, 467-468 de 19.35 m, 468-469 de 30.16 m, 469-470 de 27.18 m, 470-471 de 25.67 m, 471-472 de 37.47 m, 472-473 de 17.48 m, 473-474 de 23.5 m, 474-475 de 6.89 m, 475-476 de 4.02 m, 476-477 de 11.19 m, 477-478 de 8.24 m, 478-479 de 16.45 m, 479-480 de 9.53 m, 480-481 de 26.6 m, 481-482 de 3.71 m, 482-483 de 3.7 m, 483-484 de 3.93 m, 484-485 de 11.31 m, 485-486 de 1.43 m, 486-487 de 2.36 m, 487-488 de 21.89 m, 488-489 de 13.41 m, 489-490 de 24.12 m, 490-491 de 31.09 m, 491-492 de 32.61 m, 492-493 de 40.75 m, 493-494 de 24.72 m, 494-495 de 36.19 m, 495-496 de 33.85 m, 496-497 de 31.77 m, 497-498 de 3.83 m, 498-499 de 4.64 m, 499-500 de 4.65 m, 500-501 de 36.92 m, 501-502 de 13.28 m, 502-503 de 2.33 m, 503-504 de 2.17 m, 504-505 de 1.99 m, 505-506 de 1.95 m, 506-507 de 6.56 m, 507-508 de 2.23 m, 508-509 de 28.22 m, 509-510 de 1.61 m, 510-511 de 29.04 m, 511-512 de 23.07 m, 512-513 de 20.52 m, 513-514 de 3.93 m, 514-515 de 4.09 m, 515-516 de 4.33 m, 516-517 de 3.82 m, 517-518 de 2.07 m, 518-519 de 9.35 m, 519-520 de 6.71 m, 520-521 de 10.15 m, 521-522 de 20.41 m, 522-523 de 6.45 m, 523-524 de 6.59 m, 524-525 de 3.81 m, 525-526 de 15.26 m.

  
MARIBEL M. CANALES ROBLES  
ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
COD 006613VCPZRIX

Página 3 de 24

m, 526-527 de 4.45 m, 527-528 de 10.89 m, 528-529 de 32.35 m, 529-530 de 6.59 m, 530-531 de 12.26 m, 531-532 de 16.79 m, 532-533 de 9.53 m, 533-534 de 6.35 m, 534-535 de 10.67 m, 535-536 de 12.73 m, 536-537 de 6.77 m, 537-538 de 9.69 m, 538-539 de 10.26 m, 539-540 de 9.57 m, 540-541 de 20.69 m, 541-542 de 10.19 m, 542-543 de 9.7 m, 543-544 de 9.75 m, 544-545 de 10.25 m, 545-546 de 9.78 m, 546-547 de 20.11 m, 547-548 de 20.71 m, 548-549 de 19.92 m, 549-550 de 27.97 m, 550-551 de 10.71 m, 551-552 de 20.66 m, 552-553 de 9.85 m, 553-554 de 30.14 m, 554-555 de 19.49 m, 555-556 de 20.96 m, 556-557 de 10.15 m, 557-558 de 10.08 m, 558-559 de 23 m, 559-560 de 10.44 m, 560-561 de 26.58 m, 561-562 de 5.97 m, 562-563 de 11.87 m, 563-564 de 4.36 m, 564-565 de 4.94 m, 565-566 de 5.25 m, 566-567 de 6.33 m, 567-568 de 12.88 m, 568-569 de 9.1 m, 569-570 de 3.14 m, 570-571 de 9.87 m, 571-572 de 7.21 m, 572-573 de 16.22 m, 573-574 de 14.27 m, 574-575 de 11.36 m, 575-576 de 6.07 m, 576-577 de 2.25 m, 577-578 de 6.8 m, 578-579 de 2.74 m, 579-580 de 5.47 m, 580-581 de 6.23 m, 581-582 de 10.34 m, 582-583 de 20.24 m, 583-584 de 10.51 m, 584-585 de 1.05 m, 585-586 de 4.02 m, 586-587 de 5.17 m, 587-588 de 9.59 m, 588-589 de 9.25 m, 589-590 de 16.45 m, 590-591 de 14.18 m, 591-592 de 51.6 m, 592-593 de 17.78 m, 593-594 de 10.11 m, 594-595 de 10.33 m, 595-596 de 5.28 m, 596-597 de 3.36 m, 597-598 de 3.53 m, 598-599 de 3.75 m, 599-600 de 3.54 m, 600-601 de 3.03 m, 601-602 de 2.73 m, 602-603 de 3.75 m, 603-604 de 5.08 m, 604-605 de 5.47 m, 605-606 de 2.21 m, 606-607 de 5.19 m, 607-608 de 6.88 m, 608-609 de 3.6 m, 609-610 de 2.99 m, 610-611 de 4.12 m, 611-612 de 3.82 m, 612-613 de 3.02 m, 613-614 de 2.65 m, 614-615 de 1.71 m, 615-616 de 6.16 m, 616-617 de 6.79 m, 617-618 de 2 m, 618-619 de 7.08 m, 619-620 de 5.91 m, 620-621 de 7.19 m, 621-622 de 12.66 m, 622-623 de 2.65 m, 623-624 de 5 m, 624-625 de 4.63 m, 625-626 de 3.93 m, 626-627 de 5.08 m, 627-628 de 6.88 m, 628-629 de 14.65 m, 629-630 de 6.52 m, 630-631 de 3.65 m, 631-632 de 2.59 m, 632-633 de 6.86 m, 633-634 de 2.71 m, 634-635 de 3.61 m, 635-636 de 16.22 m, 636-637 de 31.89 m, 637-638 de 17.49 m, 638-639 de 20.05 m, 639-640 de 20.42 m, 640-641 de 10.9 m, 641-642 de 35.51 m, 642-643 de 13.57 m, 643-644 de 9.33 m, 644-645 de 10.9 m, 645-646 de 19.51 m, 646-647 de 9.8 m, 647-648 de 10.19 m, 648-649 de 10.46 m, 649-650 de 10.25 m, 650-651 de 10.26 m, 651-652 de 10.92 m, 652-653 de 11.67 m, 653-654 de 19.71 m, 654-655 de 2.58 m, 655-656 de 2.82 m, 656-657 de 7.83 m, 657-658 de 13.34 m, 658-659 de 4.02 m, 659-660 de 17.34 m, 660-661 de 12.51 m, 661-662 de 20.66 m, 662-663 de 10.19 m, 663-664 de 10.57 m, 664-665 de 18.39 m, 665-666 de 8 m, 666-667 de 35.09 m, 667-668 de 3.26 m, 668-669 de 11.65 m, 669-670 de 12.67 m, 670-671 de 11.13 m, 671-672 de 28.01 m, 672-673 de 1.26 m, 673-674 de 7.15 m, 674-675 de 0.89 m, 675-676 de 4.1 m, 676-677 de 2.41 m, 677-678 de 3.13 m, 678-679 de 3.77 m, 679-680 de 8.67 m, 680-681 de 1.54 m, 681-682 de 1.97 m, 682-683 de 2.46 m, 683-684 de 10.35 m, 684-685 de 4.09 m, 685-686 de 37.65 m, 686-687 de 2.15 m, 687-688 de 30.19 m, 688-689 de 10.26 m, 689-690 de 31.76 m, 690-691 de 6.22 m, 691-692 de 4.63 m, 692-693 de 5.65 m, 693-694 de 5.79 m, 694-695 de 8.44 m, 695-696 de 2.49 m, 696-697 de 3.17 m, 697-698 de 3.88 m, 698-699 de 45.03 m, 699-700 de 20.3 m, 700-701 de 2.47 m, 701-702 de 2.52 m, 702-703 de 3.28 m, 703-704 de 5.15 m, 704-705 de 4.62 m, 705-706 de 3.58 m, 706-707 de 3.82 m, 707-708 de 5.43 m, 708-709 de 5.17 m, 709-710 de 9.31 m, 710-711 de 3.54 m, 711-712 de 9.34 m, 712-713 de 5.02 m, 713-714 de 3.25 m, 714-715 de 6.59 m, 715-716 de 5.7 m, 716-717 de 4.2 m, 717-718 de 5.53 m, 718-719 de 9.92 m, 719-720 de 9.53 m, 720-721 de 20.35 m, 721-722 de 13.1 m, 722-723 de 40.14 m, 723-724 de 66.29 m, 724-725 de 20.39 m, 725-726 de 12.42 m, 726-727 de 43.4 m, 727-728 de 4.1 m, 728-729 de 10.56 m, 729-730 de 18.26 m, 730-731 de 3.27 m, 731-732 de 3.84 m, 732-733 de 4.56 m, 733-734 de 5.73 m, 734-735 de 7.62 m, 735-736 de 23.08 m, 736-737 de 14.26 m, 737-738 de 38.59 m, 738-739 de 11.64 m, 739-740 de 10.22 m, 740-741 de 20.44 m, 741-742 de 10.02 m, 742-743 de 14.88 m, 743-744 de 2.42 m, 744-745 de 33.55 m, 745-746 de 54.88 m, 746-747 de 16.25 m, 747-748 de 36.52 m, 748-749 de 4.07 m, 749-750 de 11.97 m, 750-751 de 17.58 m, 751-752 de 6.41 m, 752-753 de 22.62 m, 753-754 de 34.47 m, 754-755 de 33.94 m, 755-756 de 22.37 m, 756-757 de 39.4 m, 757-758 de 28.2 m, 758-759 de 10.37 m, 759-760 de 19.29 m, 760-761 de 48.14 m, 761-762 de 21.06 m, 762-763 de 10.99 m, 763-764 de 29.55 m, 764-765 de 10.09 m, 765-766 de 9.88 m, 766-767 de 21.79 m, 767-768 de 17.92 m, 768-769 de 19.68 m, 769-770 de 30.78 m, 770-771 de 10.11 m, 771-772 de 9.69 m, 772-773 de 10.98 m, 773-774 de 18.97 m, 774-775 de 19.85 m, 775-776 de 10.92 m, 776-777 de

  
MARIEL M. CANÁN ROBLES  
ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
COD 006613VCP2R1X

Página 4 de 24

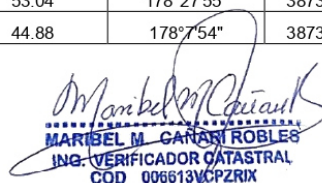
13.2 m, 777-778 de 16.63 m, 778-779 de 20.47 m, 779-780 de 9.49 m, 780-781 de 9.22 m, 781-782 de 19.98 m, 782-783 de 10.92 m, 783-784 de 33.99 m, 784-785 de 21.14 m, 785-786 de 31.63 m, 786-787 de 31.41 m, 787-788 de 10.47 m, 788-789 de 9.21 m, 789-790 de 51.4 m, 790-791 de 19.76 m, 791-792 de 9.08 m, 792-793 de 20.33 m, 793-794 de 21.48 m, 794-795 de 11.46 m, 795-796 de 11.46 m, 796-797 de 14.14 m, 797-798 de 46.36 m, 798-799 de 20.03 m, 799-800 de 37.39 m, 800-801 de 45.66 m, 801-802 de 10 m, 802-803 de 29.97 m, 803-804 de 33.83 m, 804-805 de 25.25 m, 805-806 de 23.34 m, 806-807 de 20.39 m, 807-808 de 14.93 m, 808-809 de 15.03 m, 809-810 de 47.73 m, 810-811 de 38.07 m, 811-812 de 12.22 m, 812-813 de 32.83 m, 813-814 de 15.24 m, 814-815 de 33.12 m, 815-816 de 9.15 m, 816-817 de 29.46 m, 817-818 de 13.57 m, 818-819 de 9.44 m, 819-820 de 39.75 m, 820-821 de 13 m, 821-822 de 19.04 m, 822-823 de 21.7 m, 823-824 de 10.27 m, 824-825 de 39.19 m, 825-826 de 28.58 m, 826-827 de 25.86 m, 827-828 de 63.2 m.

**OESTE:** Colinda con área sin antecedente registral y la P.E. 11091831, en línea quebrada de cuatro (4) tramos rectos: 828-829 de 6.01 m, 829-830 de 20 m, 830-831 de 2.92 m, 831-1 de 4.17 m.

## 6 CUADRO DE COORDENADAS:

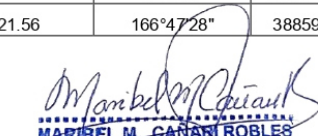
Tabla 2: DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA A INSCRIBIR

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |       |           |              |                        |              |
|--------------------------|-------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO  | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |       |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 1                        | 1-2   | 20.45     | 85°5'6"      | 386856.0213            | 8512183.5439 |
| 2                        | 2-3   | 20.05     | 187°43'22"   | 386876.2012            | 8512180.2191 |
| 3                        | 3-4   | 20.37     | 178°21'28"   | 386896.2461            | 8512179.6476 |
| 4                        | 4-5   | 10.44     | 177°48'26"   | 386916.5873            | 8512178.4835 |
| 5                        | 5-6   | 9.78      | 176°52'56"   | 386926.9801            | 8512177.4886 |
| 6                        | 6-7   | 8.81      | 184°27'4"    | 386936.6533            | 8512176.0281 |
| 7                        | 7-8   | 20.36     | 183°21'38"   | 386945.4375            | 8512175.3931 |
| 8                        | 8-9   | 10.99     | 174°34'47"   | 386965.7999            | 8512175.1180 |
| 9                        | 9-10  | 16.67     | 182°41'59"   | 386976.7219            | 8512173.9326 |
| 10                       | 10-11 | 16.08     | 181°4'50"    | 386993.3589            | 8512172.9166 |
| 11                       | 11-12 | 21.77     | 180°37'51"   | 387009.4245            | 8512172.2393 |
| 12                       | 12-13 | 18.93     | 180°49'19"   | 387031.1803            | 8512171.5620 |
| 13                       | 13-14 | 36.29     | 183°28'6"    | 387050.1033            | 8512171.2445 |
| 14                       | 14-15 | 20.08     | 180°24'19"   | 387086.3619            | 8512172.8320 |
| 15                       | 15-16 | 16.69     | 184°31'9"    | 387106.4153            | 8512173.8522 |
| 16                       | 16-17 | 33.47     | 174°44'36"   | 387122.9676            | 8512176.0112 |
| 17                       | 17-18 | 29.99     | 179°36'18"   | 387156.4110            | 8512177.2812 |
| 18                       | 18-19 | 17.75     | 180°24'26"   | 387186.3831            | 8512178.2125 |
| 19                       | 19-20 | 22.15     | 183°11'9"    | 387204.1208            | 8512178.8899 |
| 20                       | 20-21 | 28.60     | 178°26'49"   | 387226.1765            | 8512180.9642 |
| 21                       | 21-22 | 9.36      | 174°21'59"   | 387254.7092            | 8512182.8692 |
| 22                       | 22-23 | 30.33     | 175°24'11"   | 387264.0649            | 8512182.5729 |
| 23                       | 23-24 | 30.84     | 191°3'25"    | 387294.2063            | 8512179.1862 |
| 24                       | 24-25 | 53.04     | 178°27'55"   | 387324.9404            | 8512181.6839 |
| 25                       | 25-26 | 44.88     | 178°7'54"    | 387377.8995            | 8512184.5625 |

  
**MARIBEL M. CANANI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIK

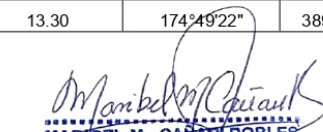


|    |       |       |            |             |              |
|----|-------|-------|------------|-------------|--------------|
| 26 | 26-27 | 13.70 | 184°25'57" | 387422.7729 | 8512185.5362 |
| 27 | 27-28 | 59.01 | 176°25'16" | 387436.4042 | 8512186.8909 |
| 28 | 28-29 | 28.73 | 175°32'18" | 387495.3747 | 8512189.0499 |
| 29 | 29-30 | 29.52 | 185°54'0"  | 387524.0768 | 8512187.8646 |
| 30 | 30-31 | 55.24 | 182°18'54" | 387553.5408 | 8512189.6849 |
| 31 | 31-32 | 16.34 | 179°54'41" | 387608.4896 | 8512195.3152 |
| 32 | 32-33 | 43.99 | 181°23'2"  | 387624.7448 | 8512196.9554 |
| 33 | 33-34 | 59.50 | 182°6'54"  | 387668.3914 | 8512202.4272 |
| 34 | 34-35 | 62.50 | 181°14'48" | 387727.1205 | 8512212.0031 |
| 35 | 35-36 | 30.16 | 177°3'15"  | 387788.5730 | 8512223.4009 |
| 36 | 36-37 | 30.40 | 184°37'1"  | 387818.4710 | 8512227.3697 |
| 37 | 37-38 | 34.53 | 177°33'40" | 387848.1890 | 8512233.7832 |
| 38 | 38-39 | 49.18 | 174°51'8"  | 387882.2251 | 8512239.6252 |
| 39 | 39-40 | 32.01 | 174°23'7"  | 387931.2472 | 8512243.5622 |
| 40 | 40-41 | 18.43 | 175°52'56" | 387963.2513 | 8512242.9907 |
| 41 | 41-42 | 29.81 | 182°8'34"  | 387981.6028 | 8512241.3397 |
| 42 | 42-43 | 29.67 | 182°5'5"   | 388011.3718 | 8512239.7806 |
| 43 | 43-44 | 21.59 | 175°48'35" | 388041.0389 | 8512239.3077 |
| 44 | 44-45 | 18.75 | 182°46'27" | 388062.5469 | 8512237.3868 |
| 45 | 45-46 | 19.55 | 174°29'20" | 388081.2795 | 8512236.6248 |
| 46 | 46-47 | 19.88 | 186°33'34" | 388100.6470 | 8512233.9578 |
| 47 | 47-48 | 36.20 | 177°39'39" | 388120.5225 | 8512233.5133 |
| 48 | 48-49 | 14.29 | 183°37'13" | 388156.6541 | 8512231.2273 |
| 49 | 49-50 | 50.95 | 175°6'51"  | 388170.9416 | 8512231.2273 |
| 50 | 50-51 | 28.66 | 182°14'24" | 388221.7047 | 8512226.8881 |
| 51 | 51-52 | 9.44  | 178°28'8"  | 388250.3327 | 8512225.5652 |
| 52 | 52-53 | 11.35 | 173°58'4"  | 388259.7519 | 8512224.8773 |
| 53 | 53-54 | 30.52 | 187°25'34" | 388270.9173 | 8512222.8665 |
| 54 | 54-55 | 39.45 | 178°9'58"  | 388301.3974 | 8512221.3848 |
| 55 | 55-56 | 39.11 | 184°18'24" | 388340.7145 | 8512218.2098 |
| 56 | 56-57 | 21.32 | 173°19'35" | 388379.8200 | 8512217.9981 |
| 57 | 57-58 | 42.92 | 181°57'44" | 388400.9867 | 8512215.4052 |
| 58 | 58-59 | 50.75 | 181°18'54" | 388443.7435 | 8512211.6481 |
| 59 | 59-60 | 36.47 | 179°12'45" | 388494.3848 | 8512208.3673 |
| 60 | 60-61 | 26.44 | 181°37'34" | 388530.7387 | 8512205.5098 |
| 61 | 61-62 | 1.31  | 260°48'4"  | 388557.1441 | 8512204.1868 |
| 62 | 62-63 | 7.52  | 98°49'22"  | 388557.4177 | 8512205.4666 |
| 63 | 63-64 | 9.48  | 176°30'57" | 388564.9306 | 8512205.0407 |
| 64 | 64-65 | 2.68  | 216°20'0"  | 388574.3498 | 8512203.9294 |
| 65 | 65-66 | 5.96  | 144°1'40"  | 388576.6781 | 8512205.2523 |
| 66 | 66-67 | 2.25  | 198°36'8"  | 388582.6048 | 8512204.5909 |
| 67 | 67-68 | 4.42  | 145°57'51" | 388584.8009 | 8512205.0671 |
| 68 | 68-69 | 5.97  | 196°58'29" | 388588.9019 | 8512203.4267 |
| 69 | 69-70 | 4.86  | 190°8'3"   | 388594.8550 | 8512202.9240 |
| 70 | 70-71 | 21.56 | 166°47'28" | 388599.6969 | 8512203.3738 |

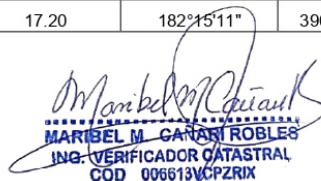
  
**MARIBEL M. CANALES ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX



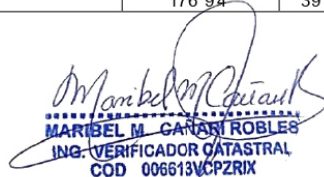
|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 71  | 71-72   | 21.48 | 183°56'49" | 388621.0488 | 8512200.4104 |
| 72  | 72-73   | 12.71 | 179°39'24" | 388642.4801 | 8512198.9288 |
| 73  | 73-74   | 32.31 | 178°31'33" | 388655.1537 | 8512197.9763 |
| 74  | 74-75   | 10.00 | 185°24'31" | 388687.2953 | 8512194.7272 |
| 75  | 75-76   | 30.06 | 174°32'41" | 388697.2966 | 8512194.6637 |
| 76  | 76-77   | 20.06 | 183°25'50" | 388727.2052 | 8512191.6157 |
| 77  | 77-78   | 10.49 | 173°48'2"  | 388747.2501 | 8512190.7796 |
| 78  | 78-79   | 9.79  | 182°52'37" | 388757.6217 | 8512189.2133 |
| 79  | 79-80   | 9.70  | 184°57'37" | 388767.3584 | 8512188.2396 |
| 80  | 80-81   | 20.01 | 177°43'7"  | 388777.0528 | 8512188.1126 |
| 81  | 81-82   | 10.49 | 176°4'44"  | 388797.0341 | 8512187.0543 |
| 82  | 82-83   | 13.90 | 184°40'59" | 388807.4482 | 8512185.7843 |
| 83  | 83-84   | 15.86 | 176°54'33" | 388821.3335 | 8512185.2339 |
| 84  | 84-85   | 10.08 | 184°9'27"  | 388837.1239 | 8512183.7522 |
| 85  | 85-86   | 22.61 | 175°4'34"  | 388847.1992 | 8512183.5406 |
| 86  | 86-87   | 18.53 | 182°43'19" | 388869.6783 | 8512181.1276 |
| 87  | 87-88   | 10.76 | 185°53'6"  | 388888.1780 | 8512180.0269 |
| 88  | 88-89   | 5.76  | 185°43'50" | 388898.9307 | 8512180.4926 |
| 89  | 89-90   | 10.56 | 175°14'13" | 388904.6317 | 8512181.3152 |
| 90  | 90-91   | 10.33 | 171°5'13"  | 388915.1727 | 8512181.9502 |
| 91  | 91-92   | 8.52  | 191°27'8"  | 388925.4597 | 8512180.9659 |
| 92  | 92-93   | 20.49 | 175°36'43" | 388933.9370 | 8512181.8549 |
| 93  | 93-94   | 9.37  | 188°9'3"   | 388954.4158 | 8512182.4264 |
| 94  | 94-95   | 31.09 | 173°0'7"   | 388963.6550 | 8512184.0139 |
| 95  | 95-96   | 30.34 | 182°53'37" | 388994.7066 | 8512185.5062 |
| 96  | 96-97   | 18.17 | 179°34'3"  | 389024.9009 | 8512188.4907 |
| 97  | 97-98   | 10.27 | 186°12'6"  | 389042.9985 | 8512190.1417 |
| 98  | 98-99   | 10.50 | 164°56'40" | 389053.0632 | 8512192.1737 |
| 99  | 99-100  | 10.10 | 185°48'9"  | 389063.5407 | 8512191.5069 |
| 100 | 100-101 | 19.32 | 184°49'26" | 389073.6373 | 8512191.8879 |
| 101 | 101-102 | 10.58 | 170°26'11" | 389092.8143 | 8512194.2374 |
| 102 | 102-103 | 22.15 | 188°20'19" | 389103.3871 | 8512193.7612 |
| 103 | 103-104 | 74.05 | 178°31'38" | 389125.4216 | 8512195.9837 |
| 104 | 104-105 | 8.17  | 180°10'7"  | 389199.2617 | 8512201.5188 |
| 105 | 105-106 | 5.05  | 185°47'45" | 389207.4109 | 8512202.1538 |
| 106 | 106-107 | 15.11 | 171°27'14" | 389212.3850 | 8512203.0534 |
| 107 | 107-108 | 29.50 | 180°39'33" | 389227.4928 | 8512203.5032 |
| 108 | 108-109 | 36.72 | 180°10'6"  | 389256.9674 | 8512204.7203 |
| 109 | 109-110 | 24.52 | 175°35'16" | 389293.6493 | 8512206.3430 |
| 110 | 110-111 | 12.84 | 184°31'30" | 389318.1604 | 8512205.5387 |
| 111 | 111-112 | 5.01  | 163°40'10" | 389330.9874 | 8512206.1314 |
| 112 | 112-113 | 7.72  | 190°13'36" | 389335.8557 | 8512204.9460 |
| 113 | 113-114 | 39.04 | 182°9'12"  | 389343.5604 | 8512204.4804 |
| 114 | 114-115 | 9.28  | 178°25'45" | 389382.5918 | 8512203.5914 |
| 115 | 115-116 | 13.30 | 174°49'22" | 389391.8629 | 8512203.1257 |

  
**MARIBEL M. CANANI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRX

|     |         |       |             |             |              |
|-----|---------|-------|-------------|-------------|--------------|
| 116 | 116-117 | 11.99 | 186°26'2"   | 389405.0286 | 8512201.2630 |
| 117 | 117-118 | 8.75  | 186°3'36"   | 389417.0089 | 8512200.9244 |
| 118 | 118-119 | 29.48 | 174°7'23"   | 389425.7296 | 8512201.6017 |
| 119 | 119-120 | 9.94  | 176°29'23"  | 389455.1958 | 8512200.8630 |
| 120 | 120-121 | 20.94 | 178°19'40"  | 389465.1018 | 8512200.0057 |
| 121 | 121-122 | 38.63 | 184°4'1'15" | 389485.8981 | 8512197.5927 |
| 122 | 122-123 | 34.92 | 178°21'36"  | 389524.5062 | 8512196.2910 |
| 123 | 123-124 | 16.14 | 182°49'10"  | 389559.3571 | 8512194.1161 |
| 124 | 124-125 | 41.02 | 177°29'52"  | 389575.4968 | 8512193.9044 |
| 125 | 125-126 | 16.73 | 181°48'11"  | 389616.4543 | 8512191.5761 |
| 126 | 126-127 | 1.82  | 164°35'40"  | 389633.1760 | 8512191.1527 |
| 127 | 127-128 | 7.26  | 201°39'40"  | 389634.9223 | 8512190.6236 |
| 128 | 128-129 | 43.27 | 175°52'28"  | 389642.1609 | 8512191.2321 |
| 129 | 129-130 | 6.94  | 180°29'58"  | 389685.4256 | 8512191.7454 |
| 130 | 130-131 | 2.90  | 166°9'22"   | 389692.3683 | 8512191.8883 |
| 131 | 131-132 | 16.98 | 197°10'13"  | 389695.1941 | 8512191.2533 |
| 132 | 132-133 | 31.35 | 176°53'15"  | 389712.1168 | 8512192.5868 |
| 133 | 133-134 | 9.60  | 185°49'34"  | 389743.4542 | 8512193.3488 |
| 134 | 134-135 | 17.90 | 172°16'21"  | 389752.9792 | 8512194.5553 |
| 135 | 135-136 | 15.53 | 184°34'19"  | 389770.8756 | 8512194.3965 |
| 136 | 136-137 | 26.71 | 176°28'53"  | 389786.3697 | 8512195.4972 |
| 137 | 137-138 | 11.47 | 179°1'56"   | 389813.0820 | 8512195.7512 |
| 138 | 138-139 | 28.52 | 182°48'20"  | 389824.5544 | 8512195.6665 |
| 139 | 139-140 | 39.65 | 181°1'20"   | 389853.0448 | 8512196.8519 |
| 140 | 140-141 | 24.71 | 179°32'27"  | 389892.6294 | 8512199.2070 |
| 141 | 141-142 | 15.20 | 178°29'25"  | 389917.3097 | 8512200.4770 |
| 142 | 142-143 | 11.29 | 182°5'1'50" | 389932.5074 | 8512200.8580 |
| 143 | 143-144 | 10.88 | 159°39'46"  | 389943.7681 | 8512201.7047 |
| 144 | 144-145 | 28.48 | 198°50'55"  | 389954.2245 | 8512198.6990 |
| 145 | 145-146 | 27.64 | 177°13'12"  | 389982.6725 | 8512200.0960 |
| 146 | 146-147 | 12.52 | 189°19'53"  | 390010.3170 | 8512200.1112 |
| 147 | 147-148 | 2.28  | 169°18'19"  | 390022.6730 | 8512202.1485 |
| 148 | 148-149 | 1.13  | 123°54'15"  | 390024.9485 | 8512202.0956 |
| 149 | 149-150 | 5.05  | 238°19'40"  | 390025.5570 | 8512201.1431 |
| 150 | 150-151 | 13.68 | 178°46'2"   | 390030.6105 | 8512201.2225 |
| 151 | 151-152 | 2.71  | 189°20'1"   | 390044.2895 | 8512201.1431 |
| 152 | 152-153 | 42.94 | 170°5'1'15" | 390046.9618 | 8512201.5664 |
| 153 | 153-154 | 5.39  | 188°16'30"  | 390089.8998 | 8512201.4579 |
| 154 | 154-155 | 1.01  | 137°0'41"   | 390095.2338 | 8512202.2199 |
| 155 | 155-156 | 59.40 | 215°1'50"   | 390096.0652 | 8512201.6408 |
| 156 | 156-157 | 31.26 | 179°20'35"  | 390155.4672 | 8512201.8190 |
| 157 | 157-158 | 12.43 | 175°30'9"   | 390186.7252 | 8512201.5544 |
| 158 | 158-159 | 81.79 | 185°1'37"   | 390199.1077 | 8512200.4749 |
| 159 | 159-160 | 33.99 | 180°14'28"  | 390280.8958 | 8512200.5384 |
| 160 | 160-161 | 17.20 | 182°15'11"  | 390314.8896 | 8512200.7078 |

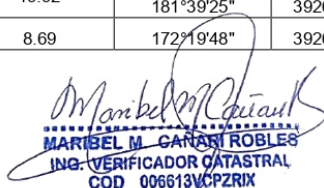
  
**MARIBEL M. CÁRDENAS**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 161 | 161-162 | 11.18 | 165°12'54" | 390332.0769 | 8512201.4698 |
| 162 | 162-163 | 59.86 | 192°39'6"  | 390342.9990 | 8512199.0991 |
| 163 | 163-164 | 29.07 | 182°5'56"  | 390402.8584 | 8512199.5224 |
| 164 | 164-165 | 11.13 | 188°27'50" | 390431.8991 | 8512200.7924 |
| 165 | 165-166 | 31.55 | 170°19'56" | 390442.8212 | 8512202.9091 |
| 166 | 166-167 | 30.22 | 181°16'36" | 390474.3585 | 8512203.6249 |
| 167 | 167-168 | 11.82 | 180°11'36" | 390504.5433 | 8512204.9834 |
| 168 | 168-169 | 36.41 | 179°13'44" | 390516.3543 | 8512205.5549 |
| 169 | 169-170 | 32.14 | 183°19'43" | 390552.7399 | 8512206.8249 |
| 170 | 170-171 | 29.60 | 176°23'35" | 390584.7439 | 8512209.8094 |
| 171 | 171-172 | 23.56 | 177°39'41" | 390614.3350 | 8512210.6984 |
| 172 | 172-173 | 19.17 | 184°59'14" | 390637.8936 | 8512210.4444 |
| 173 | 173-174 | 35.34 | 178°1'18"  | 390657.0071 | 8512211.9049 |
| 174 | 174-175 | 33.38 | 180°38'17" | 390692.3148 | 8512213.3793 |
| 175 | 175-176 | 79.73 | 179°23'40" | 390725.6507 | 8512215.1434 |
| 176 | 176-177 | 13.30 | 181°8'8"   | 390805.3116 | 8512218.5153 |
| 177 | 177-178 | 11.69 | 174°34'23" | 390818.5832 | 8512219.3408 |
| 178 | 178-179 | 26.76 | 186°29'45" | 390830.2672 | 8512218.9598 |
| 179 | 179-180 | 26.11 | 182°1'42"  | 390856.9372 | 8512221.1188 |
| 180 | 180-181 | 21.39 | 178°52'1"  | 390882.8668 | 8512224.1448 |
| 181 | 181-182 | 43.99 | 181°41'2"  | 390904.1604 | 8512226.2039 |
| 182 | 182-183 | 13.77 | 183°41'17" | 390947.8059 | 8512231.7233 |
| 183 | 183-184 | 18.37 | 177°39'18" | 390961.3315 | 8512234.3268 |
| 184 | 184-185 | 48.75 | 183°24'13" | 390979.4925 | 8512237.0573 |
| 185 | 185-186 | 27.02 | 183°1'46"  | 391027.1811 | 8512247.1539 |
| 186 | 186-187 | 20.36 | 179°49'58" | 391053.2796 | 8512254.1389 |
| 187 | 187-188 | 33.77 | 182°1'2"   | 391072.9647 | 8512259.3459 |
| 188 | 188-189 | 24.87 | 180°13'41" | 391105.2862 | 8512269.1249 |
| 189 | 189-190 | 20.83 | 182°3'21"  | 391129.0648 | 8512276.4227 |
| 190 | 190-191 | 29.50 | 180°44'59" | 391148.7415 | 8512283.2431 |
| 191 | 191-192 | 25.11 | 181°24'26" | 391176.4827 | 8512293.2674 |
| 192 | 192-193 | 10.45 | 180°7'27"  | 391199.8803 | 8512302.3778 |
| 193 | 193-194 | 10.96 | 187°42'42" | 391209.6103 | 8512306.1907 |
| 194 | 194-195 | 12.72 | 171°8'0"   | 391219.1843 | 8512311.5218 |
| 195 | 195-196 | 58.73 | 185°28'18" | 391231.1223 | 8512315.9245 |
| 196 | 196-197 | 21.18 | 179°6'27"  | 391284.0391 | 8512341.4092 |
| 197 | 197-198 | 14.20 | 186°1'26"  | 391303.2585 | 8512350.2992 |
| 198 | 198-199 | 18.29 | 177°1'22"  | 391315.4505 | 8512357.5806 |
| 199 | 199-200 | 18.42 | 181°17'15" | 391331.6219 | 8512366.1319 |
| 200 | 200-201 | 4.51  | 174°2'31"  | 391347.7086 | 8512375.1066 |
| 201 | 201-202 | 40.25 | 188°16'32" | 391351.8572 | 8512376.8846 |
| 202 | 202-203 | 25.27 | 181°6'44"  | 391386.1884 | 8512397.9017 |
| 203 | 203-204 | 25.81 | 180°52'33" | 391407.4833 | 8512411.5134 |
| 204 | 204-205 | 16.03 | 184°8'2"   | 391429.0134 | 8512425.7437 |
| 205 | 205-206 | 17.49 | 176°9'4"   | 391441.7134 | 8512435.5228 |

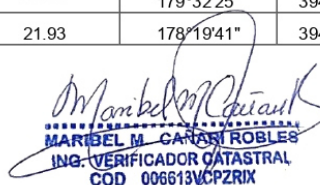
  
**MARIBEL M. CÁRDENAS ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

Página 9 de 24

|     |         |        |            |             |              |
|-----|---------|--------|------------|-------------|--------------|
| 206 | 206-207 | 39.76  | 184°16'45" | 391456.2550 | 8512445.2383 |
| 207 | 207-208 | 18.66  | 180°33'4"  | 391487.5769 | 8512469.7331 |
| 208 | 208-209 | 11.87  | 178°35'56" | 391502.1656 | 8512481.3698 |
| 209 | 209-210 | 10.85  | 176°36'23" | 391511.6271 | 8512488.5454 |
| 210 | 210-211 | 19.53  | 177°47'16" | 391520.6441 | 8512494.5779 |
| 211 | 211-212 | 19.50  | 177°39'53" | 391537.2811 | 8512504.8014 |
| 212 | 212-213 | 15.97  | 175°11'22" | 391554.2992 | 8512514.3264 |
| 213 | 213-214 | 23.32  | 176°58'15" | 391568.8407 | 8512520.9304 |
| 214 | 214-215 | 31.33  | 176°18'17" | 391590.5577 | 8512529.4394 |
| 215 | 215-216 | 11.56  | 156°18'25" | 391620.4028 | 8512538.9645 |
| 216 | 216-217 | 15.73  | 197°9'59"  | 391631.8963 | 8512537.7580 |
| 217 | 217-218 | 42.83  | 176°45'3"  | 391647.3268 | 8512540.8060 |
| 218 | 218-219 | 16.07  | 177°30'57" | 391689.7520 | 8512546.7115 |
| 219 | 219-220 | 116.55 | 182°37'9"  | 391705.7540 | 8512548.2355 |
| 220 | 220-221 | 19.89  | 179°53'40" | 391821.1549 | 8512564.5762 |
| 221 | 221-222 | 36.18  | 180°51'39" | 391840.8578 | 8512567.3291 |
| 222 | 222-223 | 40.33  | 178°1'35"  | 391876.6117 | 8512572.8735 |
| 223 | 223-224 | 38.89  | 180°57'0"  | 391916.6535 | 8512577.6773 |
| 224 | 224-225 | 9.85   | 178°11'48" | 391955.1825 | 8512582.9489 |
| 225 | 225-226 | 33.14  | 182°7'2"   | 391964.9817 | 8512583.9767 |
| 226 | 226-227 | 32.58  | 180°12'51" | 391997.7880 | 8512588.6486 |
| 227 | 227-228 | 27.84  | 179°53'50" | 392030.0280 | 8512593.3629 |
| 228 | 228-229 | 59.83  | 182°9'57"  | 392057.5871 | 8512597.3422 |
| 229 | 229-230 | 17.83  | 180°17'15" | 392116.4390 | 8512608.1246 |
| 230 | 230-231 | 6.20   | 175°48'0"  | 392133.9650 | 8512611.4266 |
| 231 | 231-232 | 55.61  | 183°43'26" | 392140.1245 | 8512612.1251 |
| 232 | 232-233 | 9.57   | 190°24'24" | 392194.8616 | 8512621.9676 |
| 233 | 233-234 | 19.55  | 172°21'9"  | 392203.8152 | 8512625.3331 |
| 234 | 234-235 | 12.99  | 177°45'11" | 392222.8652 | 8512629.7146 |
| 235 | 235-236 | 18.68  | 185°52'54" | 392235.6287 | 8512632.1276 |
| 236 | 236-237 | 6.06   | 174°41'21" | 392253.5358 | 8512637.4616 |
| 237 | 237-238 | 36.26  | 181°41'12" | 392259.4784 | 8512638.6465 |
| 238 | 238-239 | 26.33  | 181°18'33" | 392294.8178 | 8512646.7813 |
| 239 | 239-240 | 35.04  | 179°27'42" | 392320.3379 | 8512653.2732 |
| 240 | 240-241 | 80.78  | 180°30'35" | 392354.3740 | 8512661.5917 |
| 241 | 241-242 | 29.01  | 182°17'14" | 392432.6696 | 8512681.4672 |
| 242 | 242-243 | 42.40  | 177°4'6"   | 392460.4827 | 8512689.7222 |
| 243 | 243-244 | 37.19  | 182°3'1"   | 392501.6942 | 8512699.6918 |
| 244 | 244-245 | 20.75  | 181°37'14" | 392537.5083 | 8512709.7248 |
| 245 | 245-246 | 15.38  | 183°47'3"  | 392557.3204 | 8512715.8843 |
| 246 | 246-247 | 7.61   | 173°26'44" | 392571.6714 | 8512721.4088 |
| 247 | 247-248 | 45.85  | 188°29'24" | 392579.0374 | 8512723.3138 |
| 248 | 248-249 | 45.06  | 183°20'3"  | 392621.2438 | 8512741.2208 |
| 249 | 249-250 | 19.92  | 181°39'25" | 392661.6299 | 8512761.2022 |
| 250 | 250-251 | 8.69   | 172°19'48" | 392679.2194 | 8512770.5473 |

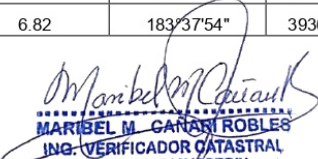
  
**MARIBEL M. CANALES ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 251 | 251-252 | 35.99 | 188°19'34" | 392687.3686 | 8512773.5636 |
| 252 | 252-253 | 51.33 | 179°32'22" | 392718.9599 | 8512790.8144 |
| 253 | 253-254 | 56.75 | 178°53'24" | 392764.2038 | 8512815.0503 |
| 254 | 254-255 | 36.43 | 181°5'8"   | 392814.7393 | 8512840.8737 |
| 255 | 255-256 | 33.92 | 179°50'10" | 392846.8601 | 8512858.0623 |
| 256 | 256-257 | 13.28 | 183°29'4"  | 392876.8110 | 8512873.9797 |
| 257 | 257-258 | 87.70 | 176°32'58" | 392888.1352 | 8512880.9118 |
| 258 | 258-259 | 78.66 | 179°51'35" | 392965.5524 | 8512922.1141 |
| 259 | 259-260 | 67.75 | 180°0'15"  | 393035.0851 | 8512958.9018 |
| 260 | 260-261 | 6.18  | 182°7'31"  | 393094.9657 | 8512990.5884 |
| 261 | 261-262 | 12.37 | 177°41'22" | 393100.3175 | 8512993.6797 |
| 262 | 262-263 | 22.09 | 183°36'13" | 393111.2682 | 8512999.4292 |
| 263 | 263-264 | 53.72 | 179°19'21" | 393130.1448 | 8513010.9084 |
| 264 | 264-265 | 32.89 | 180°47'32" | 393176.3729 | 8513038.2770 |
| 265 | 265-266 | 41.99 | 179°14'33" | 393204.4399 | 8513055.4220 |
| 266 | 266-267 | 13.81 | 179°33'59" | 393240.5605 | 8513076.8360 |
| 267 | 267-268 | 33.18 | 181°33'23" | 393252.4953 | 8513083.7900 |
| 268 | 268-269 | 9.46  | 183°55'56" | 393280.7036 | 8513101.2691 |
| 269 | 269-270 | 10.84 | 159°12'54" | 393288.3871 | 8513106.7936 |
| 270 | 270-271 | 44.51 | 195°52'41" | 393298.8646 | 8513109.5876 |
| 271 | 271-272 | 62.46 | 179°44'40" | 393337.0917 | 8513132.3842 |
| 272 | 272-273 | 55.88 | 179°35'40" | 393390.8763 | 8513164.1342 |
| 273 | 273-274 | 43.52 | 179°35'46" | 393439.1999 | 8513192.2013 |
| 274 | 274-275 | 61.03 | 177°34'0"  | 393476.9825 | 8513213.7913 |
| 275 | 275-276 | 43.24 | 177°42'37" | 393531.2116 | 8513241.7949 |
| 276 | 276-277 | 84.95 | 177°1'5"   | 393570.3912 | 8513260.0829 |
| 277 | 277-278 | 57.23 | 178°29'10" | 393649.1313 | 8513291.9600 |
| 278 | 278-279 | 10.17 | 186°59'56" | 393702.7254 | 8513312.0260 |
| 279 | 279-280 | 41.09 | 172°8'46"  | 393711.7424 | 8513316.7250 |
| 280 | 280-281 | 46.62 | 180°28'21" | 393750.4359 | 8513330.5575 |
| 281 | 281-282 | 58.28 | 180°31'44" | 393794.2037 | 8513346.6124 |
| 282 | 282-283 | 49.62 | 183°10'49" | 393848.7291 | 8513367.1865 |
| 283 | 283-284 | 31.43 | 183°3'25"  | 393894.1106 | 8513387.2525 |
| 284 | 284-285 | 25.54 | 183°33'54" | 393922.1353 | 8513401.4765 |
| 285 | 285-286 | 29.78 | 182°48'29" | 393944.1487 | 8513414.4306 |
| 286 | 286-287 | 47.47 | 184°41'24" | 393969.0407 | 8513430.7713 |
| 287 | 287-288 | 6.22  | 177°33'18" | 394006.4635 | 8513459.9813 |
| 288 | 288-289 | 32.70 | 186°38'55" | 394011.5268 | 8513463.5967 |
| 289 | 289-290 | 23.65 | 183°50'17" | 394035.7582 | 8513485.5507 |
| 290 | 290-291 | 23.88 | 182°45'1"  | 394052.1836 | 8513502.5687 |
| 291 | 291-292 | 26.94 | 181°33'57" | 394067.9249 | 8513520.5280 |
| 292 | 292-293 | 45.19 | 180°41'3"  | 394085.1190 | 8513541.2615 |
| 293 | 293-294 | 25.05 | 180°58'15" | 394113.5500 | 8513576.3904 |
| 294 | 294-295 | 85.33 | 179°32'25" | 394128.9764 | 8513596.1256 |
| 295 | 295-296 | 21.93 | 178°19'41" | 394182.0625 | 8513662.9277 |

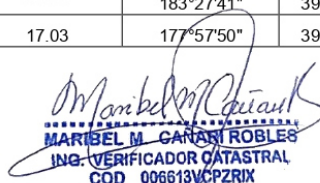
  
**MARIBEL M. CANALES ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX



|     |         |        |            |             |              |
|-----|---------|--------|------------|-------------|--------------|
| 296 | 296-297 | 36.78  | 180°47'3"  | 394196.2018 | 8513679.6918 |
| 297 | 297-298 | 1.46   | 90°22'40"  | 394219.5276 | 8513708.1285 |
| 298 | 298-299 | 8.41   | 97°53'16"  | 394220.6653 | 8513707.2077 |
| 299 | 299-300 | 7.56   | 210°21'6"  | 394216.3220 | 8513700.0064 |
| 300 | 300-301 | 20.85  | 196°43'59" | 394216.2239 | 8513692.4508 |
| 301 | 301-302 | 10.71  | 127°6'6"   | 394221.9670 | 8513672.4080 |
| 302 | 302-303 | 15.56  | 177°42'8"  | 394215.5376 | 8513663.8478 |
| 303 | 303-304 | 10.85  | 186°37'59" | 394205.7017 | 8513651.7908 |
| 304 | 304-305 | 130.62 | 173°5'55"  | 394199.8597 | 8513642.6468 |
| 305 | 305-306 | 8.64   | 176°32'6"  | 394116.8164 | 8513541.8191 |
| 306 | 306-307 | 20.50  | 186°53'14" | 394110.9292 | 8513535.4927 |
| 307 | 307-308 | 21.37  | 173°45'44" | 394098.8642 | 8513518.9191 |
| 308 | 308-309 | 8.72   | 184°22'52" | 394084.4814 | 8513503.1076 |
| 309 | 309-310 | 10.54  | 175°7'21"  | 394079.1258 | 8513496.2305 |
| 310 | 310-311 | 31.88  | 178°30'43" | 394071.9630 | 8513488.4920 |
| 311 | 311-312 | 8.35   | 174°20'27" | 394049.7052 | 8513465.6641 |
| 312 | 312-313 | 4.20   | 192°43'7"  | 394043.3128 | 8513460.2878 |
| 313 | 313-314 | 15.70  | 169°22'32" | 394040.7728 | 8513456.9434 |
| 314 | 314-315 | 14.12  | 176°54'54" | 394029.1312 | 8513446.4024 |
| 315 | 315-316 | 20.29  | 176°58'13" | 394018.1682 | 8513437.5011 |
| 316 | 316-317 | 3.65   | 198°14'16" | 394001.7640 | 8513425.5631 |
| 317 | 317-318 | 15.58  | 161°27'31" | 393999.6325 | 8513422.5987 |
| 318 | 318-319 | 7.16   | 175°11'10" | 393986.9854 | 8513413.4970 |
| 319 | 319-320 | 28.73  | 185°56'55" | 393980.8471 | 8513409.8193 |
| 320 | 320-321 | 12.29  | 174°3'45"  | 393957.8653 | 8513392.5790 |
| 321 | 321-322 | 10.04  | 176°21'20" | 393947.3243 | 8513386.2607 |
| 322 | 322-323 | 7.51   | 185°27'22" | 393938.4025 | 8513381.6570 |
| 323 | 323-324 | 5.67   | 174°57'51" | 393932.0843 | 8513377.5930 |
| 324 | 324-325 | 16.40  | 183°1'16"  | 393927.0678 | 8513374.9577 |
| 325 | 325-326 | 4.49   | 178°54'34" | 393912.9707 | 8513366.5757 |
| 326 | 326-327 | 33.08  | 173°55'28" | 393909.0655 | 8513364.3532 |
| 327 | 327-328 | 6.41   | 185°42'19" | 393878.7468 | 8513351.1266 |
| 328 | 328-329 | 8.82   | 172°7'7"   | 393873.1588 | 8513347.9940 |
| 329 | 329-330 | 48.57  | 178°54'20" | 393864.9461 | 8513344.7766 |
| 330 | 330-331 | 32.24  | 177°31'3"  | 393819.3953 | 8513327.9279 |
| 331 | 331-332 | 18.22  | 183°8'41"  | 393788.7036 | 8513318.0642 |
| 332 | 332-333 | 9.52   | 174°14'58" | 393771.6856 | 8513311.5449 |
| 333 | 333-334 | 8.93   | 189°14'11" | 393762.4992 | 8513309.0472 |
| 334 | 334-335 | 31.63  | 175°12'2"  | 393754.3698 | 8513305.3515 |
| 335 | 335-336 | 40.75  | 180°28'54" | 393724.5777 | 8513294.7152 |
| 336 | 336-337 | 17.14  | 178°58'38" | 393686.3188 | 8513280.6923 |
| 337 | 337-338 | 3.24   | 165°34'47" | 393670.1263 | 8513275.0831 |
| 338 | 338-339 | 6.49   | 207°19'8"  | 393666.8984 | 8513274.8185 |
| 339 | 339-340 | 10.27  | 169°8'17"  | 393661.3950 | 8513271.3789 |
| 340 | 340-341 | 6.82   | 183°37'54" | 393651.8171 | 8513267.6748 |

  
**MARIBEL M. CÁRDENAS**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 341 | 341-342 | 7.77  | 172°40'22" | 393645.6258 | 8513264.8173 |
| 342 | 342-343 | 6.43  | 185°19'2"  | 393638.2175 | 8513262.4889 |
| 343 | 343-344 | 21.30 | 174°43'29" | 393632.2908 | 8513260.0018 |
| 344 | 344-345 | 7.63  | 186°13'51" | 393611.9708 | 8513253.5989 |
| 345 | 345-346 | 4.68  | 190°41'13" | 393604.9858 | 8513250.5297 |
| 346 | 346-347 | 16.02 | 171°38'59" | 393601.1228 | 8513247.8839 |
| 347 | 347-348 | 20.98 | 178°41'52" | 393586.7295 | 8513240.8460 |
| 348 | 348-349 | 14.14 | 184°6'45"  | 393567.6794 | 8513232.0618 |
| 349 | 349-350 | 6.93  | 177°53'36" | 393555.2969 | 8513225.2355 |
| 350 | 350-351 | 24.58 | 175°20'35" | 393549.1056 | 8513222.1134 |
| 351 | 351-352 | 10.45 | 185°23'43" | 393526.3303 | 8513212.8636 |
| 352 | 352-353 | 4.91  | 173°45'6"  | 393517.0592 | 8513208.0376 |
| 353 | 353-354 | 3.82  | 192°26'24" | 393512.4872 | 8513206.2596 |
| 354 | 354-355 | 8.20  | 172°20'42" | 393509.3122 | 8513204.1429 |
| 355 | 355-356 | 20.72 | 184°8'43"  | 393501.9462 | 8513200.5446 |
| 356 | 356-357 | 12.99 | 176°8'0"   | 393484.0392 | 8513190.1305 |
| 357 | 357-358 | 13.06 | 184°29'25" | 393472.3975 | 8513184.3732 |
| 358 | 358-359 | 10.72 | 170°29'35" | 393461.1791 | 8513177.6845 |
| 359 | 359-360 | 22.48 | 189°45'30" | 393451.1885 | 8513173.7898 |
| 360 | 360-361 | 29.90 | 178°33'29" | 393431.9267 | 8513162.1905 |
| 361 | 361-362 | 58.34 | 181°44'4"  | 393405.9340 | 8513147.4161 |
| 362 | 362-363 | 53.71 | 180°2'55"  | 393356.1076 | 8513117.0631 |
| 363 | 363-364 | 25.99 | 177°12'47" | 393310.2605 | 8513089.0807 |
| 364 | 364-365 | 19.02 | 182°55'18" | 393287.4428 | 8513076.6346 |
| 365 | 365-366 | 9.89  | 172°10'54" | 393271.2291 | 8513066.6863 |
| 366 | 366-367 | 10.57 | 188°11'40" | 393262.1697 | 8513062.7069 |
| 367 | 367-368 | 26.42 | 182°58'42" | 393253.1951 | 8513057.1189 |
| 368 | 368-369 | 20.73 | 175°48'59" | 393231.5203 | 8513042.0059 |
| 369 | 369-370 | 35.09 | 181°16'50" | 393213.6980 | 8513031.4226 |
| 370 | 370-371 | 30.54 | 176°51'19" | 393183.9376 | 8513012.8382 |
| 371 | 371-372 | 8.54  | 178°36'58" | 393157.1829 | 8512998.1062 |
| 372 | 372-373 | 29.86 | 184°5'39"  | 393149.6052 | 8512994.1691 |
| 373 | 373-374 | 18.79 | 176°41'26" | 393124.1628 | 8512978.5481 |
| 374 | 374-375 | 20.04 | 182°55'55" | 393107.6104 | 8512969.6581 |
| 375 | 375-376 | 10.28 | 171°35'36" | 393090.4654 | 8512959.2864 |
| 376 | 376-377 | 24.20 | 186°13'18" | 393080.9827 | 8512955.3071 |
| 377 | 377-378 | 15.83 | 178°3'30"  | 393059.8160 | 8512943.5807 |
| 378 | 378-379 | 9.36  | 174°59'47" | 393045.7190 | 8512936.3840 |
| 379 | 379-380 | 21.00 | 184°9'44"  | 393037.0406 | 8512932.8704 |
| 380 | 380-381 | 19.37 | 185°34'33" | 393018.2023 | 8512923.5993 |
| 381 | 381-382 | 29.07 | 176°5'30"  | 393001.7346 | 8512913.3970 |
| 382 | 382-383 | 27.90 | 181°32'37" | 392976.0382 | 8512899.8080 |
| 383 | 383-384 | 29.65 | 177°57'19" | 392951.7388 | 8512886.1078 |
| 384 | 384-385 | 23.58 | 183°27'41" | 392925.4074 | 8512872.4764 |
| 385 | 385-386 | 17.03 | 177°57'50" | 392905.1579 | 8512860.3903 |

  
**MARIBEL M. CANALES ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

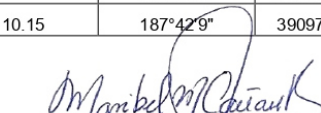
|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 386 | 386-387 | 36.40 | 177°26'4"  | 392890.2354 | 8512852.1882 |
| 387 | 387-388 | 16.54 | 183°17'17" | 392857.5857 | 8512836.1015 |
| 388 | 388-389 | 29.42 | 174°27'57" | 392843.1924 | 8512827.9523 |
| 389 | 389-390 | 20.69 | 184°5'21"  | 392816.3107 | 8512815.9931 |
| 390 | 390-391 | 10.33 | 197°20'33" | 392798.0544 | 8512806.2564 |
| 391 | 391-392 | 44.23 | 161°42'6"  | 392790.8048 | 8512798.9010 |
| 392 | 392-393 | 15.67 | 178°3'49"  | 392751.4347 | 8512778.7397 |
| 393 | 393-394 | 8.40  | 175°4'50"  | 392737.2530 | 8512772.0722 |
| 394 | 394-395 | 22.13 | 186°36'37" | 392729.3684 | 8512769.1617 |
| 395 | 395-396 | 25.58 | 183°28'40" | 392709.6304 | 8512759.1605 |
| 396 | 396-397 | 30.88 | 178°19'27" | 392687.5599 | 8512746.2382 |
| 397 | 397-398 | 3.44  | 195°4'55"  | 392660.4665 | 8512731.4215 |
| 398 | 398-399 | 8.00  | 153°57'37" | 392657.9794 | 8512729.0402 |
| 399 | 399-400 | 30.73 | 185°56'12" | 392650.3594 | 8512726.6061 |
| 400 | 400-401 | 6.84  | 174°21'46" | 392622.2077 | 8512714.2765 |
| 401 | 401-402 | 13.76 | 186°46'33" | 392615.6989 | 8512712.1598 |
| 402 | 402-403 | 6.46  | 173°20'53" | 392603.2106 | 8512706.3919 |
| 403 | 403-404 | 18.76 | 183°43'23" | 392597.0722 | 8512704.3810 |
| 404 | 404-405 | 10.54 | 175°39'51" | 392579.6626 | 8512697.3960 |
| 405 | 405-406 | 7.05  | 188°16'15" | 392569.6084 | 8512694.2210 |
| 406 | 406-407 | 4.18  | 295°53'4"  | 392563.2584 | 8512691.1518 |
| 407 | 407-408 | 2.54  | 129°30'45" | 392566.5393 | 8512688.5589 |
| 408 | 408-409 | 6.76  | 107°31'31" | 392566.5922 | 8512686.0189 |
| 409 | 409-410 | 2.76  | 103°45'3"  | 392560.1892 | 8512683.8493 |
| 410 | 410-411 | 4.39  | 127°47'5"  | 392558.7076 | 8512686.1777 |
| 411 | 411-412 | 5.50  | 309°36'44" | 392560.1892 | 8512690.3052 |
| 412 | 412-413 | 25.14 | 175°7'25"  | 392555.0122 | 8512688.4346 |
| 413 | 413-414 | 45.79 | 180°13'8"  | 392530.7234 | 8512681.9311 |
| 414 | 414-415 | 29.84 | 180°25'47" | 392486.5379 | 8512669.9190 |
| 415 | 415-416 | 20.02 | 181°44'34" | 392457.8041 | 8512661.8756 |
| 416 | 416-417 | 20.31 | 173°25'52" | 392438.7012 | 8512655.8960 |
| 417 | 417-418 | 9.67  | 182°9'32"  | 392418.7515 | 8512652.0860 |
| 418 | 418-419 | 19.08 | 183°57'23" | 392409.3323 | 8512649.9164 |
| 419 | 419-420 | 9.87  | 177°2'4"   | 392391.0761 | 8512644.3602 |
| 420 | 420-421 | 9.22  | 176°57'38" | 392381.4981 | 8512641.9789 |
| 421 | 421-422 | 3.49  | 199°8'47"  | 392372.4494 | 8512640.2327 |
| 422 | 422-423 | 18.42 | 158°41'23" | 392369.4331 | 8512638.4864 |
| 423 | 423-424 | 3.15  | 236°23'57" | 392351.2297 | 8512635.6818 |
| 424 | 424-425 | 2.43  | 128°12'40" | 392349.9068 | 8512632.8243 |
| 425 | 425-426 | 4.26  | 167°54'47" | 392347.5467 | 8512632.2634 |
| 426 | 426-427 | 2.22  | 156°54'59" | 392343.2922 | 8512632.1682 |
| 427 | 427-428 | 10.28 | 219°47'22" | 392341.2285 | 8512632.9937 |
| 428 | 428-429 | 6.23  | 182°44'51" | 392331.4494 | 8512629.8186 |
| 429 | 429-430 | 25.24 | 170°26'0"  | 392325.6262 | 8512627.6141 |
| 430 | 430-431 | 2.93  | 231°42'36" | 392300.8612 | 8512622.7246 |

  
**MARIBEL M. CANARI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 431 | 431-432 | 9.90  | 135°26'23" | 392299.5277 | 8512620.1211 |
| 432 | 432-433 | 19.10 | 170°51'43" | 392290.1296 | 8512617.0096 |
| 433 | 433-434 | 10.93 | 184°42'25" | 392271.2701 | 8512613.9616 |
| 434 | 434-435 | 11.98 | 175°52'28" | 392260.6566 | 8512611.3375 |
| 435 | 435-436 | 2.44  | 191°6'50"  | 392248.8456 | 8512609.3055 |
| 436 | 436-437 | 12.11 | 169°41'52" | 392246.5686 | 8512608.4371 |
| 437 | 437-438 | 5.89  | 185°35'1"  | 392234.6623 | 8512606.2146 |
| 438 | 438-439 | 2.91  | 165°55'36" | 392229.0002 | 8512604.5742 |
| 439 | 439-440 | 2.47  | 155°12'9"  | 392226.0898 | 8512604.4683 |
| 440 | 440-441 | 3.49  | 212°19'4"  | 392223.8143 | 8512605.4208 |
| 441 | 441-442 | 2.50  | 224°0'43"  | 392220.3748 | 8512604.8388 |
| 442 | 442-443 | 2.58  | 100°52'11" | 392218.8931 | 8512602.8279 |
| 443 | 443-444 | 2.22  | 255°21'37" | 392216.5647 | 8512603.9392 |
| 444 | 444-445 | 4.56  | 151°57'17" | 392215.1360 | 8512602.2458 |
| 445 | 445-446 | 11.85 | 165°53'43" | 392210.9026 | 8512600.5525 |
| 446 | 446-447 | 7.38  | 186°50'19" | 392199.1551 | 8512598.9650 |
| 447 | 447-448 | 2.96  | 164°26'33" | 392192.0114 | 8512597.1129 |
| 448 | 448-449 | 6.70  | 198°1'32"  | 392189.0480 | 8512597.1658 |
| 449 | 449-450 | 7.27  | 167°40'20" | 392182.6451 | 8512595.2079 |
| 450 | 450-451 | 2.43  | 159°21'46" | 392175.3955 | 8512594.6787 |
| 451 | 451-452 | 17.04 | 210°50'37" | 392173.0672 | 8512595.3667 |
| 452 | 452-453 | 10.74 | 175°16'0"  | 392156.5571 | 8512591.1333 |
| 453 | 453-454 | 2.43  | 181°39'37" | 392145.9738 | 8512589.3341 |
| 454 | 454-455 | 9.76  | 179°38'9"  | 392143.5925 | 8512588.8579 |
| 455 | 455-456 | 7.70  | 177°21'11" | 392134.0146 | 8512587.0058 |
| 456 | 456-457 | 11.11 | 187°27'36" | 392126.3946 | 8512585.8945 |
| 457 | 457-458 | 38.40 | 175°22'0"  | 392115.7054 | 8512582.8783 |
| 458 | 458-459 | 61.36 | 176°36'27" | 392078.0286 | 8512575.4699 |
| 459 | 459-460 | 30.08 | 181°34'53" | 392017.2273 | 8512567.2149 |
| 460 | 460-461 | 49.75 | 177°42'49" | 391987.5410 | 8512562.3466 |
| 461 | 461-462 | 30.26 | 182°26'8"  | 391938.1696 | 8512556.2612 |
| 462 | 462-463 | 41.21 | 180°53'43" | 391908.3245 | 8512551.2870 |
| 463 | 463-464 | 59.64 | 176°52'51" | 391867.7903 | 8512543.8786 |
| 464 | 464-465 | 22.12 | 180°44'12" | 391808.6293 | 8512536.3645 |
| 465 | 465-466 | 16.85 | 181°36'20" | 391786.7218 | 8512533.2953 |
| 466 | 466-467 | 75.06 | 178°27"    | 391770.1059 | 8512530.4907 |
| 467 | 467-468 | 19.35 | 178°54'27" | 391695.7050 | 8512520.5423 |
| 468 | 468-469 | 30.16 | 181°17'13" | 391676.4757 | 8512518.3434 |
| 469 | 469-470 | 27.18 | 184°26'25" | 391646.5982 | 8512514.2452 |
| 470 | 470-471 | 25.67 | 186°15'33" | 391620.0340 | 8512508.4773 |
| 471 | 471-472 | 37.47 | 185°50'50" | 391595.6923 | 8512500.3281 |
| 472 | 472-473 | 17.48 | 184°13'33" | 391561.5609 | 8512484.8764 |
| 473 | 473-474 | 23.50 | 185°12'53" | 391546.2151 | 8512476.5156 |
| 474 | 474-475 | 6.89  | 189°20'5"  | 391526.6888 | 8512463.4451 |
| 475 | 475-476 | 4.02  | 161°44'50" | 391521.6617 | 8512458.7355 |

  
**MARIBEL M. CAÑARI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

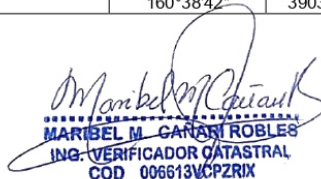
|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 476 | 476-477 | 11.19 | 193°23'57" | 391518.0104 | 8512457.0422 |
| 477 | 477-478 | 8.24  | 167°37'39" | 391509.2262 | 8512450.1101 |
| 478 | 478-479 | 16.45 | 201°23'43" | 391501.8179 | 8512446.5118 |
| 479 | 479-480 | 9.53  | 170°15'20" | 391490.6657 | 8512434.4256 |
| 480 | 480-481 | 26.60 | 177°13'59" | 391483.1092 | 8512428.6153 |
| 481 | 481-482 | 3.71  | 125°41'20" | 391461.2651 | 8512413.4388 |
| 482 | 482-483 | 3.70  | 232°15'20" | 391457.7726 | 8512414.6770 |
| 483 | 483-484 | 3.93  | 202°48'17" | 391454.6611 | 8512412.6768 |
| 484 | 484-485 | 11.31 | 149°0'41"  | 391452.4386 | 8512409.4383 |
| 485 | 485-486 | 1.43  | 208°34'41" | 391442.1516 | 8512404.7393 |
| 486 | 486-487 | 2.36  | 148°57'33" | 391441.2943 | 8512403.5963 |
| 487 | 487-488 | 21.89 | 196°36'40" | 391439.1036 | 8512402.7073 |
| 488 | 488-489 | 13.41 | 173°20'8"  | 391422.0220 | 8512389.0230 |
| 489 | 489-490 | 24.12 | 177°48'15" | 391410.6555 | 8512381.9110 |
| 490 | 490-491 | 31.09 | 181°57'46" | 391389.7322 | 8512369.9095 |
| 491 | 491-492 | 32.61 | 176°0'42"  | 391363.3100 | 8512353.5264 |
| 492 | 492-493 | 40.75 | 180°33'58" | 391334.4704 | 8512338.3128 |
| 493 | 493-494 | 24.72 | 178°9'11"  | 391298.6193 | 8512318.9453 |
| 494 | 494-495 | 36.19 | 178°28'55" | 391276.5000 | 8512307.9016 |
| 495 | 495-496 | 33.85 | 177°29'10" | 391243.7022 | 8512292.5980 |
| 496 | 496-497 | 31.77 | 178°20'39" | 391212.4284 | 8512279.6440 |
| 497 | 497-498 | 3.83  | 186°46'53" | 391182.7421 | 8512268.3410 |
| 498 | 498-499 | 4.64  | 162°13'26" | 391179.3448 | 8512266.5630 |
| 499 | 499-500 | 4.65  | 193°54'49" | 391174.7728 | 8512265.7692 |
| 500 | 500-501 | 36.92 | 174°22'32" | 391170.5183 | 8512263.8960 |
| 501 | 501-502 | 13.28 | 175°49'52" | 391135.4345 | 8512252.4025 |
| 502 | 502-503 | 2.33  | 218°13'21" | 391122.5440 | 8512249.1957 |
| 503 | 503-504 | 2.17  | 121°55'44" | 391121.1152 | 8512247.3542 |
| 504 | 504-505 | 1.99  | 199°41'44" | 391118.9562 | 8512247.5765 |
| 505 | 505-506 | 1.95  | 171°48'2"  | 391117.0195 | 8512247.1002 |
| 506 | 506-507 | 6.56  | 200°12'13" | 391115.0827 | 8512246.9097 |
| 507 | 507-508 | 2.23  | 189°54'30" | 391109.1772 | 8512244.0522 |
| 508 | 508-509 | 28.22 | 160°20'24" | 391107.3675 | 8512242.7504 |
| 509 | 509-510 | 1.61  | 193°32'1"  | 391080.2529 | 8512234.9399 |
| 510 | 510-511 | 29.04 | 164°15'4"  | 391078.8559 | 8512234.1462 |
| 511 | 511-512 | 23.07 | 180°29'18" | 391050.6618 | 8512227.1929 |
| 512 | 512-513 | 20.52 | 178°10'2"  | 391028.3098 | 8512221.4779 |
| 513 | 513-514 | 3.93  | 160°32'18" | 391008.2755 | 8512217.0329 |
| 514 | 514-515 | 4.09  | 206°56'8"  | 391004.3702 | 8512217.5091 |
| 515 | 515-516 | 4.33  | 170°59'50" | 391000.5285 | 8512216.1121 |
| 516 | 516-517 | 3.82  | 165°12'19" | 390996.2740 | 8512215.2866 |
| 517 | 517-518 | 2.07  | 201°41'34" | 390992.4640 | 8512215.5406 |
| 518 | 518-519 | 9.35  | 168°9'38"  | 390990.4955 | 8512214.9056 |
| 519 | 519-520 | 6.71  | 185°25'49" | 390981.1927 | 8512213.9214 |
| 520 | 520-521 | 10.15 | 187°42'9"  | 390974.6204 | 8512212.5879 |

  
**MARIBEL M. CAÑARI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

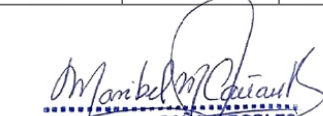
Página 16 de 24



|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 521 | 521-522 | 20.41 | 168°36'18" | 390965.0319 | 8512209.2541 |
| 522 | 522-523 | 6.45  | 173°21'6"  | 390944.8071 | 8512206.4919 |
| 523 | 523-524 | 6.59  | 183°17'28" | 390938.3619 | 8512206.3649 |
| 524 | 524-525 | 3.81  | 196°35'3"  | 390931.7896 | 8512205.8569 |
| 525 | 525-526 | 15.26 | 167°51'3"  | 390928.2336 | 8512204.4916 |
| 526 | 526-527 | 4.45  | 172°22'19" | 390913.1523 | 8512202.1421 |
| 527 | 527-528 | 10.89 | 187°29'38" | 390908.7073 | 8512202.0469 |
| 528 | 528-529 | 32.35 | 174°52'49" | 390897.9440 | 8512200.3959 |
| 529 | 529-530 | 6.59  | 187°13'21" | 390865.6542 | 8512198.3639 |
| 530 | 530-531 | 12.26 | 170°12'55" | 390859.1772 | 8512197.1256 |
| 531 | 531-532 | 16.79 | 185°48'15" | 390846.9217 | 8512196.9034 |
| 532 | 532-533 | 9.53  | 183°54'20" | 390830.2529 | 8512194.9031 |
| 533 | 533-534 | 6.35  | 160°55'10" | 390820.8866 | 8512193.1251 |
| 534 | 534-535 | 10.67 | 187°39'0"  | 390814.6001 | 8512194.0458 |
| 535 | 535-536 | 12.73 | 186°7'21"  | 390803.9321 | 8512194.1728 |
| 536 | 536-537 | 6.77  | 185°7'12"  | 390791.2638 | 8512192.9663 |
| 537 | 537-538 | 9.69  | 171°56'36" | 390784.6108 | 8512191.7260 |
| 538 | 538-539 | 10.26 | 170°14'8"  | 390774.9270 | 8512191.3026 |
| 539 | 539-540 | 9.57  | 188°16'29" | 390764.7511 | 8512192.5991 |
| 540 | 540-541 | 20.69 | 186°9'18"  | 390755.1838 | 8512192.4298 |
| 541 | 541-542 | 10.19 | 165°54'45" | 390734.6520 | 8512189.8474 |
| 542 | 542-543 | 9.70  | 188°55'11" | 390724.5344 | 8512191.0751 |
| 543 | 543-544 | 9.75  | 185°59'17" | 390714.8400 | 8512190.7364 |
| 544 | 544-545 | 10.25 | 170°35'27" | 390705.1880 | 8512189.3818 |
| 545 | 545-546 | 9.78  | 190°38'18" | 390694.9433 | 8512189.6358 |
| 546 | 546-547 | 20.11 | 176°54'7"  | 390685.2913 | 8512188.0694 |
| 547 | 547-548 | 20.71 | 176°26'33" | 390665.2676 | 8512186.2068 |
| 548 | 548-549 | 19.92 | 175°11'54" | 390644.5665 | 8512185.5718 |
| 549 | 549-550 | 27.97 | 185°33'38" | 390624.6698 | 8512186.6301 |
| 550 | 550-551 | 10.71 | 182°41'55" | 390596.7298 | 8512185.4024 |
| 551 | 551-552 | 20.66 | 174°40'5"  | 390586.0618 | 8512184.4288 |
| 552 | 552-553 | 9.85  | 187°14'2"  | 390565.4030 | 8512184.4711 |
| 553 | 553-554 | 30.14 | 173°58'27" | 390555.6240 | 8512183.2858 |
| 554 | 554-555 | 19.49 | 184°58'27" | 390525.4826 | 8512182.8201 |
| 555 | 555-556 | 20.96 | 173°40'40" | 390506.0939 | 8512180.8304 |
| 556 | 556-557 | 10.15 | 191°46'21" | 390485.1389 | 8512180.9997 |
| 557 | 557-558 | 10.08 | 174°14'1"  | 390475.1905 | 8512179.0101 |
| 558 | 558-559 | 23.00 | 176°8'40"  | 390465.1575 | 8512178.0364 |
| 559 | 559-560 | 10.44 | 170°8'59"  | 390442.1705 | 8512177.3591 |
| 560 | 560-561 | 26.58 | 192°38'17" | 390431.8411 | 8512178.8407 |
| 561 | 561-562 | 5.97  | 175°31'28" | 390405.3404 | 8512176.7664 |
| 562 | 562-563 | 11.87 | 183°24'32" | 390399.3714 | 8512176.7664 |
| 563 | 563-564 | 4.36  | 162°44'43" | 390387.5225 | 8512176.0606 |
| 564 | 564-565 | 4.94  | 211°48'54" | 390383.2847 | 8512177.1051 |
| 565 | 565-566 | 5.25  | 160°38'42" | 390378.5857 | 8512175.5811 |

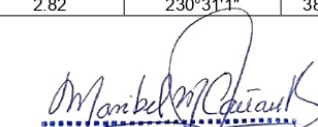
  
**MARIBEL M. CÁRDENAS**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 566 | 566-567 | 6.33  | 172°55'52" | 390373.3363 | 8512175.7081 |
| 567 | 567-568 | 12.88 | 190°20'19" | 390367.0710 | 8512176.6394 |
| 568 | 568-569 | 9.10  | 178°38'57" | 390354.2016 | 8512176.2161 |
| 569 | 569-570 | 3.14  | 165°25'50" | 390345.0999 | 8512176.1314 |
| 570 | 570-571 | 9.87  | 199°56'33" | 390342.0519 | 8512176.8934 |
| 571 | 571-572 | 7.21  | 170°43'40" | 390332.2306 | 8512175.8774 |
| 572 | 572-573 | 16.22 | 189°21'34" | 390325.0339 | 8512176.3007 |
| 573 | 573-574 | 14.27 | 175°52'35" | 390308.9049 | 8512174.6074 |
| 574 | 574-575 | 11.36 | 174°55'37" | 390294.6385 | 8512174.1417 |
| 575 | 575-576 | 6.07  | 306°10'25" | 390283.2931 | 8512174.7767 |
| 576 | 576-577 | 2.25  | 123°43'28" | 390286.5952 | 8512169.6861 |
| 577 | 577-578 | 6.80  | 114°38'39" | 390285.7062 | 8512167.6224 |
| 578 | 578-579 | 2.74  | 104°47'18" | 390278.9116 | 8512167.4636 |
| 579 | 579-580 | 5.47  | 128°47'56" | 390278.1496 | 8512170.0989 |
| 580 | 580-581 | 6.23  | 306°32'8"  | 390281.2929 | 8512174.5757 |
| 581 | 581-582 | 10.34 | 169°53'7"  | 390275.0699 | 8512174.4169 |
| 582 | 582-583 | 20.24 | 186°45'53" | 390264.8464 | 8512175.9727 |
| 583 | 583-584 | 10.51 | 183°26'43" | 390244.6216 | 8512176.6394 |
| 584 | 584-585 | 1.05  | 182°21'42" | 390234.1123 | 8512176.3537 |
| 585 | 585-586 | 4.02  | 175°52'48" | 390233.0686 | 8512176.2822 |
| 586 | 586-587 | 5.17  | 186°14'42" | 390229.0502 | 8512176.2963 |
| 587 | 587-588 | 9.59  | 171°52'46" | 390223.9123 | 8512175.7523 |
| 588 | 588-589 | 9.25  | 183°44'11" | 390214.3320 | 8512176.0997 |
| 589 | 589-590 | 16.45 | 184°59'34" | 390205.0843 | 8512175.8322 |
| 590 | 590-591 | 14.18 | 169°41'11" | 390188.7436 | 8512173.9272 |
| 591 | 591-592 | 51.60 | 184°30'57" | 390174.6042 | 8512174.9856 |
| 592 | 592-593 | 17.78 | 179°4'58"  | 390122.9998 | 8512174.7739 |
| 593 | 593-594 | 10.11 | 185°49'44" | 390105.2197 | 8512174.9856 |
| 594 | 594-595 | 10.33 | 162°33'14" | 390095.1518 | 8512174.0788 |
| 595 | 595-596 | 5.28  | 188°37'21" | 390085.0553 | 8512176.2801 |
| 596 | 596-597 | 3.36  | 200°30'53" | 390079.7848 | 8512176.6188 |
| 597 | 597-598 | 3.53  | 201°20'18" | 390076.5674 | 8512175.6451 |
| 598 | 598-599 | 3.75  | 194°37'51" | 390073.7946 | 8512173.4650 |
| 599 | 599-600 | 3.54  | 155°45'0"  | 390071.5298 | 8512170.4805 |
| 600 | 600-601 | 3.03  | 204°58'26" | 390068.4183 | 8512168.7871 |
| 601 | 601-602 | 2.73  | 228°33'51" | 390066.6191 | 8512166.3529 |
| 602 | 602-603 | 3.75  | 189°6'21"  | 390067.1906 | 8512163.6859 |
| 603 | 603-604 | 5.08  | 140°35'27" | 390068.5453 | 8512160.1934 |
| 604 | 604-605 | 5.47  | 170°3'26"  | 390066.9578 | 8512155.3674 |
| 605 | 605-606 | 2.21  | 193°42'57" | 390064.3754 | 8512150.5414 |
| 606 | 606-607 | 5.19  | 95°30'43"  | 390063.8251 | 8512148.4036 |
| 607 | 607-608 | 6.88  | 114°37'34" | 390058.7027 | 8512149.2079 |
| 608 | 608-609 | 3.60  | 158°13'4"  | 390056.8401 | 8512155.8331 |
| 609 | 609-610 | 2.99  | 170°28'8"  | 390057.2211 | 8512159.4103 |
| 610 | 610-611 | 4.12  | 169°42'44" | 390058.0254 | 8512162.2889 |

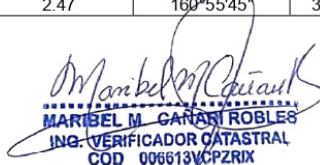
  
**MARIBEL M. CANANI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRX

Página 18 de 24

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 611 | 611-612 | 3.82  | 167°53'34" | 390059.8246 | 8512165.9931 |
| 612 | 612-613 | 3.02  | 233°1'25"  | 390062.1741 | 8512168.9988 |
| 613 | 613-614 | 2.65  | 153°56'58" | 390061.3909 | 8512171.9198 |
| 614 | 614-615 | 1.71  | 153°36'8"  | 390061.8989 | 8512174.5233 |
| 615 | 615-616 | 6.16  | 305°51'52" | 390062.9361 | 8512175.8780 |
| 616 | 616-617 | 6.79  | 187°39'31" | 390056.7766 | 8512176.0473 |
| 617 | 617-618 | 2.00  | 138°22'37" | 390050.0244 | 8512175.3276 |
| 618 | 618-619 | 7.08  | 127°56'23" | 390048.3946 | 8512176.4918 |
| 619 | 619-620 | 5.91  | 267°35'57" | 390048.0982 | 8512183.5615 |
| 620 | 620-621 | 7.19  | 266°47'31" | 390042.1927 | 8512183.5615 |
| 621 | 621-622 | 12.66 | 91°29'3"   | 390041.7905 | 8512176.3860 |
| 622 | 622-623 | 2.65  | 316°20'7"  | 390029.1328 | 8512176.7670 |
| 623 | 623-624 | 5.00  | 142°12'5"  | 390030.9913 | 8512174.8831 |
| 624 | 624-625 | 4.63  | 96°30'43"  | 390031.5840 | 8512169.9217 |
| 625 | 625-626 | 3.93  | 95°48'54"  | 390027.0797 | 8512168.8549 |
| 626 | 626-627 | 5.08  | 252°46'14" | 390025.7927 | 8512172.5633 |
| 627 | 627-628 | 6.88  | 145°8'33"  | 390020.7127 | 8512172.3939 |
| 628 | 628-629 | 14.65 | 219°55'59" | 390014.9385 | 8512176.1362 |
| 629 | 629-630 | 6.52  | 169°59'21" | 390000.4012 | 8512174.3550 |
| 630 | 630-631 | 3.65  | 307°58'59" | 389993.8924 | 8512174.6990 |
| 631 | 631-632 | 2.59  | 130°51'52" | 389995.9826 | 8512171.7092 |
| 632 | 632-633 | 6.86  | 106°10'4"  | 389995.3476 | 8512169.1956 |
| 633 | 633-634 | 2.71  | 108°33'58" | 389988.4949 | 8512168.9575 |
| 634 | 634-635 | 3.61  | 126°6'12"  | 389987.5424 | 8512171.4975 |
| 635 | 635-636 | 16.22 | 301°56'21" | 389989.5268 | 8512174.5138 |
| 636 | 636-637 | 31.89 | 182°58'12" | 389973.3078 | 8512174.9106 |
| 637 | 637-638 | 17.49 | 178°36'17" | 389941.4254 | 8512174.0375 |
| 638 | 638-639 | 20.05 | 184°35'48" | 389923.9364 | 8512173.9846 |
| 639 | 639-640 | 20.42 | 177°58'38" | 389903.9603 | 8512172.3177 |
| 640 | 640-641 | 10.90 | 177°31'51" | 389883.5609 | 8512171.3388 |
| 641 | 641-642 | 35.51 | 182°1'41"  | 389872.6601 | 8512171.2859 |
| 642 | 642-643 | 13.57 | 177°55'2"  | 389837.1794 | 8512169.8571 |
| 643 | 643-644 | 9.33  | 183°40'38" | 389823.6062 | 8512169.8042 |
| 644 | 644-645 | 10.90 | 174°59'15" | 389814.2929 | 8512169.1692 |
| 645 | 645-646 | 19.51 | 183°12'36" | 389803.3920 | 8512169.3808 |
| 646 | 646-647 | 9.80  | 190°3'43"  | 389783.8922 | 8512168.6665 |
| 647 | 647-648 | 10.19 | 174°5'53"  | 389774.3142 | 8512166.6027 |
| 648 | 648-649 | 10.46 | 189°17'22" | 389764.1807 | 8512165.4915 |
| 649 | 649-650 | 10.25 | 152°32'2"  | 389754.1000 | 8512162.6869 |
| 650 | 650-651 | 10.26 | 204°7'36"  | 389744.0723 | 8512164.8035 |
| 651 | 651-652 | 10.92 | 147°49'16" | 389734.0446 | 8512162.6340 |
| 652 | 652-653 | 11.67 | 205°41'41" | 389723.7787 | 8512166.3646 |
| 653 | 653-654 | 19.71 | 174°11'57" | 389712.1635 | 8512165.2004 |
| 654 | 654-655 | 2.58  | 199°15'23" | 389692.4520 | 8512165.2269 |
| 655 | 655-656 | 2.82  | 230°31'1"  | 389690.0178 | 8512164.3802 |

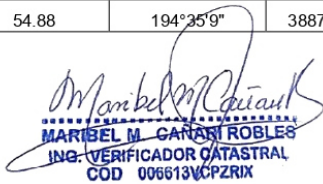
  
**MARIBEL M. CAÑARI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 656 | 656-657 | 7.83  | 114°22'33" | 389689.0389 | 8512161.7344 |
| 657 | 657-658 | 13.34 | 172°10'26" | 389681.2336 | 8512161.1787 |
| 658 | 658-659 | 4.02  | 193°13'0"  | 389667.9251 | 8512162.0519 |
| 659 | 659-660 | 17.34 | 169°3'2"   | 389663.9563 | 8512161.3904 |
| 660 | 660-661 | 12.51 | 181°21'56" | 389646.6261 | 8512161.8402 |
| 661 | 661-662 | 20.66 | 177°28'44" | 389634.1113 | 8512161.8667 |
| 662 | 662-663 | 10.19 | 162°44'55" | 389613.4737 | 8512162.8192 |
| 663 | 663-664 | 10.57 | 192°24'46" | 389603.8958 | 8512166.2852 |
| 664 | 664-665 | 18.39 | 186°9'45"  | 389593.4183 | 8512167.6611 |
| 665 | 665-666 | 8.00  | 257°44'30" | 389575.0297 | 8512168.0844 |
| 666 | 666-667 | 35.09 | 99°36'10"  | 389573.1511 | 8512160.3056 |
| 667 | 667-668 | 3.26  | 170°50'27" | 389538.1467 | 8512162.7376 |
| 668 | 668-669 | 11.65 | 187°27'46" | 389534.9717 | 8512163.4784 |
| 669 | 669-670 | 12.67 | 184°5'30"  | 389523.3803 | 8512164.6294 |
| 670 | 670-671 | 11.13 | 186°49'4"  | 389510.7120 | 8512164.9786 |
| 671 | 671-672 | 28.01 | 171°58'1"  | 389499.6312 | 8512163.9626 |
| 672 | 672-673 | 1.26  | 158°55'48" | 389471.6594 | 8512165.3279 |
| 673 | 673-674 | 7.15  | 201°29'21" | 389470.5111 | 8512165.8359 |
| 674 | 674-675 | 0.89  | 91°0'56"   | 389463.3674 | 8512166.1322 |
| 675 | 675-676 | 4.10  | 95°57'5"   | 389463.3885 | 8512167.0212 |
| 676 | 676-677 | 2.41  | 235°0'21"  | 389467.4737 | 8512167.3493 |
| 677 | 677-678 | 3.13  | 294°22'59" | 389468.6908 | 8512169.4236 |
| 678 | 678-679 | 3.77  | 156°26'3"  | 389465.5793 | 8512169.7517 |
| 679 | 679-680 | 8.67  | 209°25'32" | 389462.2984 | 8512171.6144 |
| 680 | 680-681 | 1.54  | 243°14'34" | 389453.6267 | 8512171.6386 |
| 681 | 681-682 | 1.97  | 233°45'29" | 389452.9282 | 8512170.2628 |
| 682 | 682-683 | 2.46  | 150°11'54" | 389453.8172 | 8512168.5060 |
| 683 | 683-684 | 10.35 | 89°19'33"  | 389453.6902 | 8512166.0506 |
| 684 | 684-685 | 4.09  | 93°20'15"  | 389443.3608 | 8512166.7068 |
| 685 | 685-686 | 37.65 | 268°2'44"  | 389443.3820 | 8512170.7920 |
| 686 | 686-687 | 2.15  | 198°32'39" | 389405.7568 | 8512172.2715 |
| 687 | 687-688 | 30.19 | 159°13'27" | 389403.6930 | 8512171.6683 |
| 688 | 688-689 | 10.26 | 165°0'1"   | 389373.5940 | 8512174.0284 |
| 689 | 689-690 | 31.76 | 198°57'30" | 389363.9258 | 8512177.4489 |
| 690 | 690-691 | 6.22  | 167°50'14" | 389332.1687 | 8512177.7399 |
| 691 | 691-692 | 4.63  | 201°22'27" | 389326.1044 | 8512179.1052 |
| 692 | 692-693 | 5.65  | 162°54'37" | 389321.5324 | 8512178.4067 |
| 693 | 693-694 | 5.79  | 191°32'54" | 389315.9444 | 8512179.2322 |
| 694 | 694-695 | 8.44  | 172°45'16" | 389310.1659 | 8512178.9147 |
| 695 | 695-696 | 2.49  | 212°18'6"  | 389301.7521 | 8512179.5179 |
| 696 | 696-697 | 3.17  | 159°16'50" | 389299.5614 | 8512178.3432 |
| 697 | 697-698 | 3.88  | 242°42'11" | 389296.4181 | 8512177.9304 |
| 698 | 698-699 | 45.03 | 110°1'10"  | 389295.1044 | 8512174.2845 |
| 699 | 699-700 | 20.30 | 183°13'33" | 389250.0757 | 8512174.1240 |
| 700 | 700-701 | 2.47  | 160°55'45" | 389229.8164 | 8512172.9097 |

  
**MARIBEL M. CARRIÓN ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIK

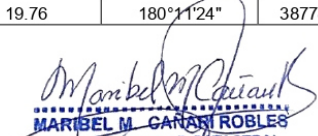
Página 20 de 24

|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 701 | 701-702 | 2.52  | 262°37'50" | 389227.4351 | 8512173.5764 |
| 702 | 702-703 | 3.28  | 211°58'4"  | 389226.4508 | 8512171.2587 |
| 703 | 703-704 | 5.15  | 273°52'41" | 389226.9616 | 8512168.0181 |
| 704 | 704-705 | 4.62  | 195°1'14"  | 389231.9781 | 8512169.1611 |
| 705 | 705-706 | 3.58  | 93°6'26"   | 389236.0633 | 8512171.3201 |
| 706 | 706-707 | 3.82  | 94°34'27"  | 389237.9048 | 8512168.2509 |
| 707 | 707-708 | 5.43  | 190°34'0"  | 389234.7933 | 8512166.0284 |
| 708 | 708-709 | 5.17  | 155°31'27" | 389231.0256 | 8512162.1126 |
| 709 | 709-710 | 9.31  | 231°35'5"  | 389226.2208 | 8512160.2075 |
| 710 | 710-711 | 3.54  | 105°4'21"  | 389223.5326 | 8512151.2964 |
| 711 | 711-712 | 9.34  | 103°21'21" | 389219.9978 | 8512151.4022 |
| 712 | 712-713 | 5.02  | 247°25'38" | 389218.1139 | 8512160.5462 |
| 713 | 713-714 | 3.25  | 147°15'3"  | 389213.1821 | 8512161.4987 |
| 714 | 714-715 | 6.59  | 193°24'39" | 389210.8326 | 8512163.7424 |
| 715 | 715-716 | 5.70  | 208°21'12" | 389205.1387 | 8512167.0656 |
| 716 | 716-717 | 4.20  | 87°3'24"   | 389199.4449 | 8512167.2561 |
| 717 | 717-718 | 5.53  | 284°6'21"  | 389199.8005 | 8512171.4386 |
| 718 | 718-719 | 9.92  | 176°26'45" | 389194.3395 | 8512170.5496 |
| 719 | 719-720 | 9.53  | 173°44'7"  | 389184.4652 | 8512169.5654 |
| 720 | 720-721 | 20.35 | 186°7'23"  | 389174.9402 | 8512169.6606 |
| 721 | 721-722 | 13.10 | 177°47'0"  | 389154.6836 | 8512167.6921 |
| 722 | 722-723 | 40.14 | 180°44'55" | 389141.6026 | 8512166.9301 |
| 723 | 723-724 | 66.29 | 180°22'36" | 389101.5658 | 8512164.0726 |
| 724 | 724-725 | 20.39 | 176°45'26" | 389035.4727 | 8512158.9185 |
| 725 | 725-726 | 12.42 | 186°7'36"  | 389015.0828 | 8512158.4856 |
| 726 | 726-727 | 43.40 | 177°1'13"  | 389002.7638 | 8512156.8981 |
| 727 | 727-728 | 4.10  | 176°4'53"  | 388959.4885 | 8512153.5961 |
| 728 | 728-729 | 10.56 | 173°51'41" | 388955.3927 | 8512153.5643 |
| 729 | 729-730 | 18.26 | 194°47'45" | 388944.8835 | 8512154.6121 |
| 730 | 730-731 | 3.27  | 161°5'14"  | 388926.8494 | 8512151.7228 |
| 731 | 731-732 | 3.84  | 190°49'11" | 388923.6300 | 8512152.2795 |
| 732 | 732-733 | 4.56  | 171°44'4"  | 388919.7861 | 8512152.2118 |
| 733 | 733-734 | 5.73  | 199°21'48" | 388915.2649 | 8512152.7875 |
| 734 | 734-735 | 7.62  | 169°32'52" | 388909.6599 | 8512151.5852 |
| 735 | 735-736 | 23.08 | 177°37'32" | 388902.0399 | 8512151.3651 |
| 736 | 736-737 | 14.26 | 176°38'4"  | 388878.9633 | 8512151.6551 |
| 737 | 737-738 | 38.59 | 180°37'37" | 388864.7392 | 8512152.6711 |
| 738 | 738-739 | 11.64 | 176°33'58" | 388826.2158 | 8512154.9994 |
| 739 | 739-740 | 10.22 | 194°59'19" | 388814.6588 | 8512156.3964 |
| 740 | 740-741 | 20.44 | 162°40'3"  | 388804.5411 | 8512154.9571 |
| 741 | 741-742 | 10.02 | 186°3'24"  | 388784.3657 | 8512158.2379 |
| 742 | 742-743 | 14.88 | 177°48'26" | 388774.3644 | 8512158.7935 |
| 743 | 743-744 | 2.42  | 156°9'14"  | 388759.5458 | 8512160.1871 |
| 744 | 744-745 | 33.55 | 195°45'37" | 388757.4348 | 8512161.3678 |
| 745 | 745-746 | 54.88 | 194°35'9"  | 388724.8065 | 8512169.1761 |

  
**MARIBEL M. CANANI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRX



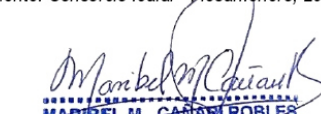
|     |         |       |            |             |              |
|-----|---------|-------|------------|-------------|--------------|
| 746 | 746-747 | 16.25 | 184°45'57" | 388669.9395 | 8512168.0963 |
| 747 | 747-748 | 36.52 | 170°6'14"  | 388653.7772 | 8512166.4280 |
| 748 | 748-749 | 4.07  | 168°9'32"  | 388617.3494 | 8512168.9770 |
| 749 | 749-750 | 11.97 | 193°49'0"  | 388613.4336 | 8512170.0883 |
| 750 | 750-751 | 17.58 | 175°27'31" | 388601.4744 | 8512170.5116 |
| 751 | 751-752 | 6.41  | 199°27'23" | 388584.0119 | 8512172.5224 |
| 752 | 752-753 | 22.62 | 159°36'18" | 388577.7677 | 8512171.0937 |
| 753 | 753-754 | 34.47 | 181°11'31" | 388555.3418 | 8512174.0490 |
| 754 | 754-755 | 33.94 | 177°20'47" | 388521.0813 | 8512177.8407 |
| 755 | 755-756 | 22.37 | 183°45'27" | 388487.5533 | 8512183.1324 |
| 756 | 756-757 | 39.40 | 180°50'11" | 388465.2753 | 8512185.1644 |
| 757 | 757-758 | 28.20 | 180°55'59" | 388425.9899 | 8512188.1701 |
| 758 | 758-759 | 10.37 | 182°58'27" | 388397.8382 | 8512189.8634 |
| 759 | 759-760 | 19.29 | 177°26'55" | 388387.4665 | 8512189.9481 |
| 760 | 760-761 | 48.14 | 178°46'59" | 388368.2048 | 8512190.9641 |
| 761 | 761-762 | 21.06 | 179°44'26" | 388320.1987 | 8512194.5201 |
| 762 | 762-763 | 10.99 | 178°4'58"  | 388299.2013 | 8512196.1711 |
| 763 | 763-764 | 29.55 | 183°27'23" | 388288.2793 | 8512197.3987 |
| 764 | 764-765 | 10.09 | 176°41'45" | 388258.7729 | 8512198.9227 |
| 765 | 765-766 | 9.88  | 182°49'19" | 388248.7399 | 8512200.0234 |
| 766 | 766-767 | 21.79 | 177°25'5"  | 388238.8762 | 8512200.6161 |
| 767 | 767-768 | 17.92 | 181°41'3"  | 388217.2015 | 8512202.9021 |
| 768 | 768-769 | 19.68 | 178°2'14"  | 388199.3368 | 8512204.2568 |
| 769 | 769-770 | 30.78 | 184°57'36" | 388179.7787 | 8512206.4158 |
| 770 | 770-771 | 10.11 | 176°17'49" | 388149.0024 | 8512207.1354 |
| 771 | 771-772 | 9.69  | 184°32'31" | 388138.9270 | 8512208.0244 |
| 772 | 772-773 | 10.98 | 174°44'45" | 388129.2326 | 8512208.1091 |
| 773 | 773-774 | 18.97 | 184°36'14" | 388118.3106 | 8512209.2098 |
| 774 | 774-775 | 19.85 | 177°43'38" | 388099.3453 | 8512209.5908 |
| 775 | 775-776 | 10.92 | 176°31'10" | 388079.5332 | 8512210.7761 |
| 776 | 776-777 | 13.20 | 182°40'29" | 388068.6959 | 8512212.0884 |
| 777 | 777-778 | 16.63 | 176°10'56" | 388055.5302 | 8512213.0621 |
| 778 | 778-779 | 20.47 | 183°18'12" | 388039.0625 | 8512215.3904 |
| 779 | 779-780 | 9.49  | 182°11'18" | 388018.6578 | 8512217.0838 |
| 780 | 780-781 | 9.22  | 177°48'51" | 388009.1751 | 8512217.5071 |
| 781 | 781-782 | 19.98 | 183°53'31" | 387999.9887 | 8512218.2691 |
| 782 | 782-783 | 10.92 | 181°17'39" | 387980.0073 | 8512218.5655 |
| 783 | 783-784 | 33.99 | 179°11'56" | 387969.0853 | 8512218.4808 |
| 784 | 784-785 | 21.14 | 182°52'53" | 387935.0916 | 8512218.6925 |
| 785 | 785-786 | 31.63 | 183°32'40" | 387913.9672 | 8512217.7611 |
| 786 | 786-787 | 31.41 | 181°49'54" | 387882.5135 | 8512214.4168 |
| 787 | 787-788 | 10.47 | 183°59'59" | 387851.3984 | 8512210.0988 |
| 788 | 788-789 | 9.21  | 174°57'48" | 387841.1537 | 8512207.9398 |
| 789 | 789-790 | 51.40 | 182°45'41" | 387832.0097 | 8512206.8391 |
| 790 | 790-791 | 19.76 | 180°11'24" | 387781.3366 | 8512198.2454 |

  
**MARIBEL M. CANARI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

Página 22 de 24

|                  |         |                      |             |             |              |
|------------------|---------|----------------------|-------------|-------------|--------------|
| 791              | 791-792 | 9.08                 | 181°53'15"  | 387761.8703 | 8512194.8776 |
| 792              | 792-793 | 20.33                | 176°22'36"  | 387752.9803 | 8512193.0361 |
| 793              | 793-794 | 21.48                | 184°33'35"  | 387732.8507 | 8512190.1786 |
| 794              | 794-795 | 11.46                | 176°55'39"  | 387711.8957 | 8512185.4796 |
| 795              | 795-796 | 11.46                | 177°45'19"  | 387700.5927 | 8512183.5746 |
| 796              | 796-797 | 14.14                | 183°1'44"   | 387689.2262 | 8512182.1141 |
| 797              | 797-798 | 46.36                | 176°24'50"  | 387675.3196 | 8512179.5741 |
| 798              | 798-799 | 20.03                | 181°7'48"   | 387629.2820 | 8512174.1131 |
| 799              | 799-800 | 37.39                | 177°52'20"  | 387609.4382 | 8512171.3614 |
| 800              | 800-801 | 45.66                | 176°45'25"  | 387572.2378 | 8512167.6043 |
| 801              | 801-802 | 10.00                | 178°4'1'19" | 387526.6235 | 8512165.5935 |
| 802              | 802-803 | 29.97                | 182°38'6"   | 387516.6222 | 8512165.3818 |
| 803              | 803-804 | 33.83                | 177°56'42"  | 387486.7243 | 8512163.3710 |
| 804              | 804-805 | 25.25                | 182°17'35"  | 387452.9104 | 8512162.3127 |
| 805              | 805-806 | 23.34                | 177°12'48"  | 387427.7220 | 8512160.5135 |
| 806              | 806-807 | 20.39                | 180°47'0"   | 387404.3858 | 8512159.9843 |
| 807              | 807-808 | 14.93                | 183°0'6"    | 387384.0128 | 8512159.2435 |
| 808              | 808-809 | 15.03                | 176°7'35"   | 387369.1432 | 8512157.9206 |
| 809              | 809-810 | 47.73                | 182°40'2"   | 387354.1148 | 8512157.6031 |
| 810              | 810-811 | 38.07                | 180°44'50"  | 387306.4897 | 8512154.3751 |
| 811              | 811-812 | 12.22                | 177°48'25"  | 387268.5484 | 8512151.3060 |
| 812              | 812-813 | 32.83                | 175°16'41"  | 387256.3352 | 8512150.7874 |
| 813              | 813-814 | 15.24                | 183°43'22"  | 387223.5268 | 8512152.0997 |
| 814              | 814-815 | 33.12                | 181°56'19"  | 387208.2868 | 8512151.7187 |
| 815              | 815-816 | 9.15                 | 177°41'24"  | 387175.2244 | 8512149.7714 |
| 816              | 816-817 | 29.46                | 183°8'32"   | 387166.0804 | 8512149.6021 |
| 817              | 817-818 | 13.57                | 178°50'17"  | 387136.7010 | 8512147.4431 |
| 818              | 818-819 | 9.44                 | 182°37'8"   | 387123.1543 | 8512146.7234 |
| 819              | 819-820 | 39.75                | 174°35'3"   | 387113.7563 | 8512145.7920 |
| 820              | 820-821 | 13.00                | 186°52'23"  | 387074.0052 | 8512145.6227 |
| 821              | 821-822 | 19.04                | 176°42'28"  | 387061.1041 | 8512144.0119 |
| 822              | 822-823 | 21.70                | 176°2'8"    | 387042.1069 | 8512142.7419 |
| 823              | 823-824 | 10.27                | 174°13'23"  | 387020.4111 | 8512142.7948 |
| 824              | 824-825 | 39.19                | 183°35'42"  | 387010.1981 | 8512143.8532 |
| 825              | 825-826 | 28.58                | 177°19'44"  | 386971.0397 | 8512145.4407 |
| 826              | 826-827 | 25.86                | 181°56'35"  | 386942.5705 | 8512147.9278 |
| 827              | 827-828 | 63.20                | 179°26'58"  | 386916.7471 | 8512149.3036 |
| 828              | 828-829 | 6.01                 | 89°9'34"    | 386853.6703 | 8512153.2724 |
| 829              | 829-830 | 20.00                | 171°41'20"  | 386854.1355 | 8512159.2624 |
| 830              | 830-831 | 2.92                 | 270°29'33"  | 386858.5502 | 8512178.7695 |
| 831              | 831-1   | 4.17                 | 97°49'7"    | 386855.6986 | 8512179.3891 |
| <b>PERÍMETRO</b> |         | <b>15,851.32 m</b>   |             |             |              |
| <b>ÁREA</b>      |         | <b>202,365.15 m²</b> |             |             |              |
|                  |         | <b>20.2365 ha</b>    |             |             |              |

Fuente: Consorcio Icafal - Fiesan, enero, 2024

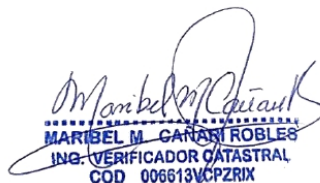
  
**MARIBEL M. CANANI ROBLES**  
 ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
 COD 006613VCPZRIX

## 7 OBSERVACIONES:

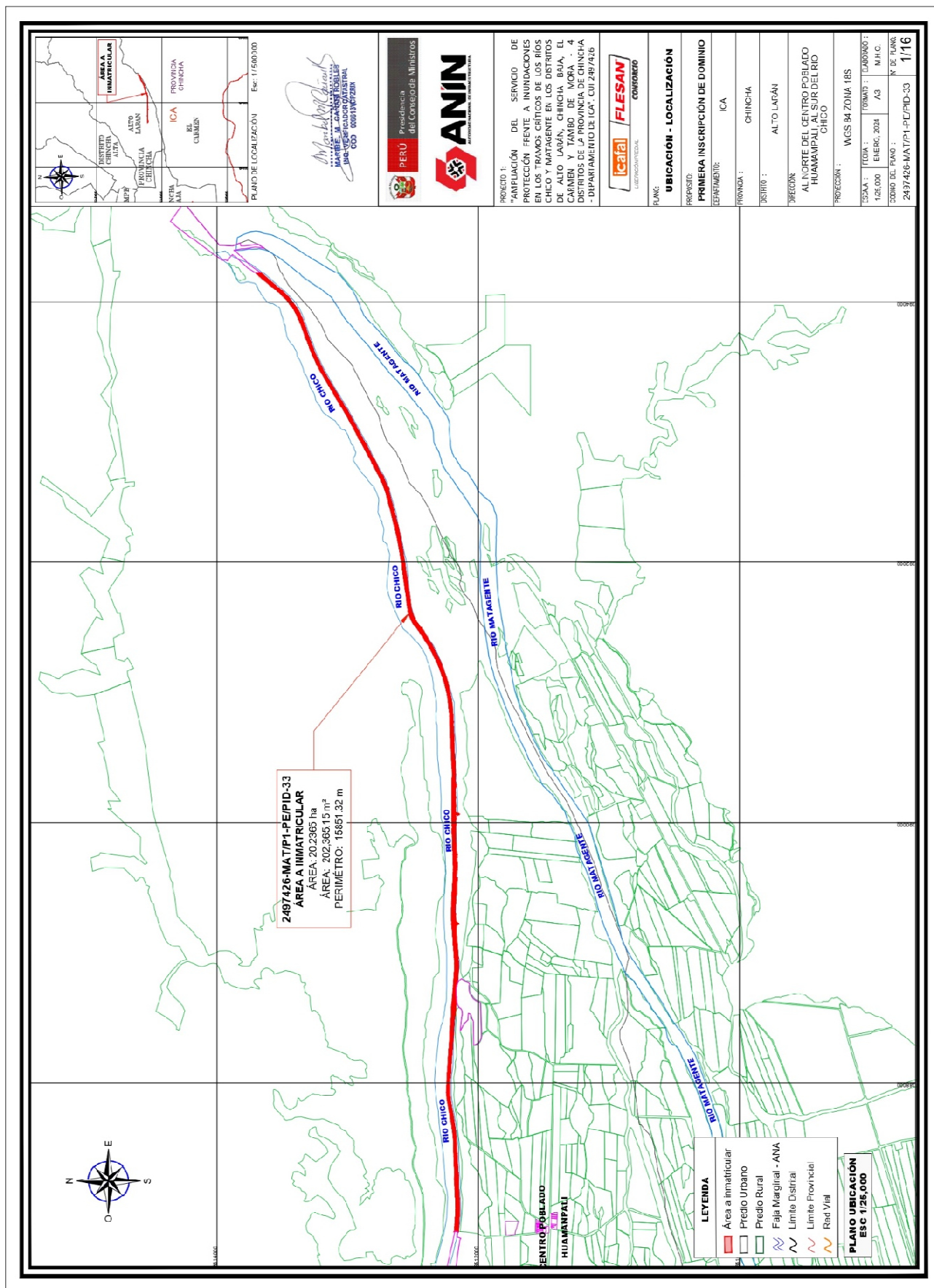
- Los datos que se contemplan en la documentación técnica vinculada al presente informe se encuentran georreferenciados en el datum UTM WGS 84, zona 18 sur.
- Se ha identificado una superposición de 200,303.25 m<sup>2</sup> (98.98%), entre el área a inmatricular y la faja marginal del Río Chico, aprobada por la Resolución Directoral. 1428-2019-ANA-AAA-CH.CH (se elaboró la faja marginal del Río Chico). Se adjunta dicha resolución.
- Cabe indicar que la Resolución Directoral N°1428-2019-ANA-AAA-CH.CH contiene información técnica correspondiente al ancho de la faja marginal del Río Chico, siendo posible graficarla sin ninguna dificultad, por lo que no resulta necesario realizar la consulta a la Autoridad Nacional del Agua.
- Según la visualización de las imágenes satelitales de Google Earth y de la inspección de campo realizada, se verifica que recae en el río Chico sobre, asimismo, existen 2 puentes cuyo uso es únicamente de acceso privado, por lo que no es dominio público y se realizará el pago de mejoras respecto a dichos puentes a los posibles afectados según corresponda.
- El predio para inmatricular es de 202,365.15 m<sup>2</sup> (20.2365 ha) y se encuentra inmerso en su totalidad en un área de mayor extensión de 203,247.23 m<sup>2</sup> (20.3247 ha) y que cuenta con Certificado de búsqueda catastral de publicidad N° 6640013, en el cual dentro sus conclusiones se indica lo siguiente:

*"3.2. Haciendo la conversión del Sistema WGS84 a sistema PSAD56 en la Herramienta Arcmap y de acuerdo a la base gráfica se aprecia que se encuentra superpuesto parcialmente en el ámbito de las partidas N° 11090369, 11091831, 40000468 y otra parte se encuentra en una zona donde no se tiene información gráfica, por lo que no es posible determinar si existe predio inscrito o no en la zona de estudio, según nuestra base gráfica y su implementación. Por consiguiente, al no existir información gráfica, no es posible definir una superposición sobre elementos inexistentes".*

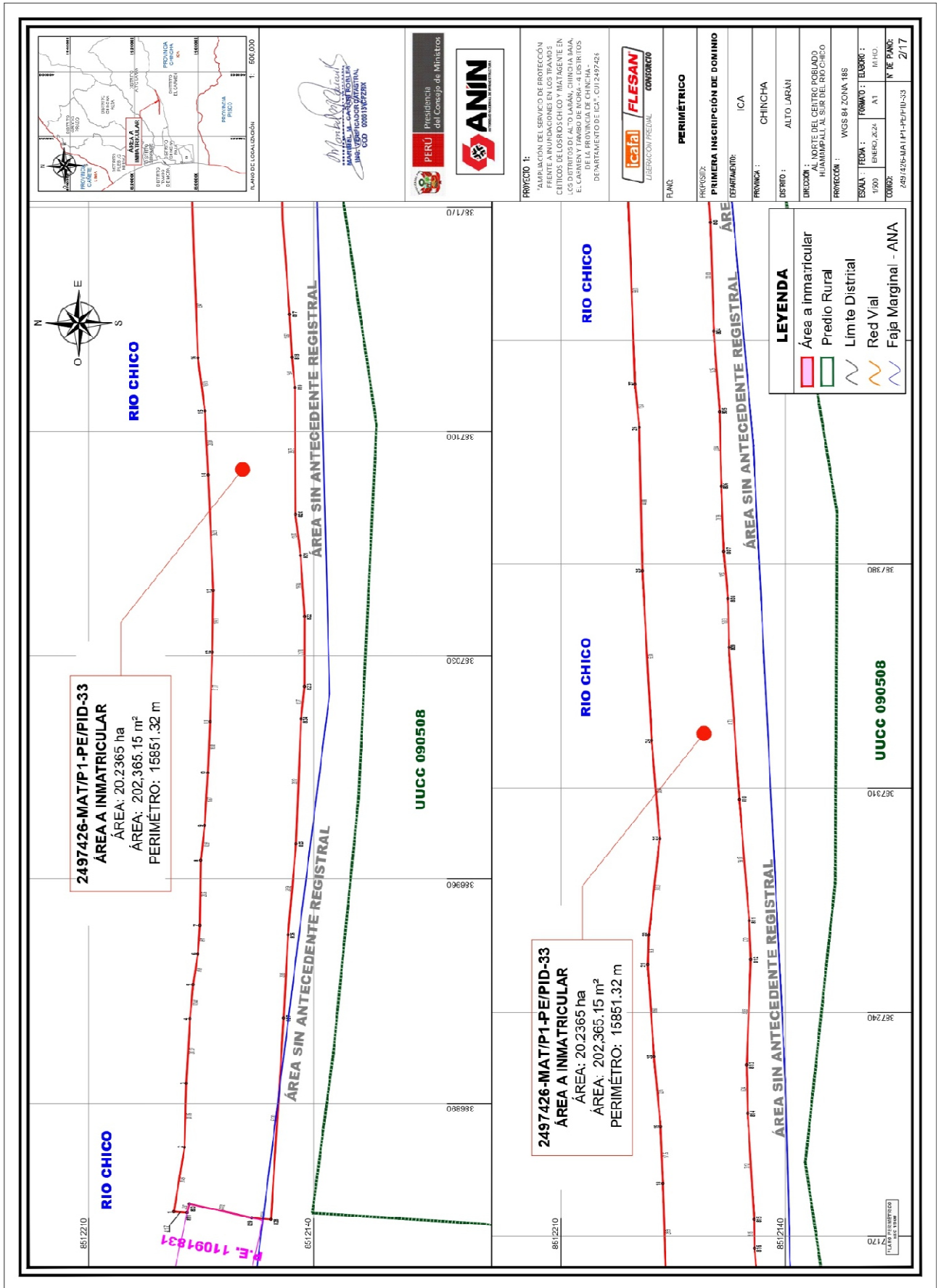
- Respecto al numeral 3.2 señalado en el Certificado de Búsqueda Catastral, se indica que la poligonal correspondiente a la partida N° 40000468 se ha obtenido según la base gráfica registral con que la cuenta la Autoridad de Reconstrucción con Cambios. En cuanto a las poligonales de las partidas N° 11090369 y N° 11091831, han sido graficadas según las coordenadas señaladas en sus planos perimétricos utilizados para la inscripción de dichas partidas. Cabe indicar que lo señalado en el párrafo precedente es concordante con el gráfico de evaluación técnica adjunto al certificado de búsqueda catastral de publicidad N° 6640013.
- Si bien es cierto, en el área de 203,247.23 m<sup>2</sup> (20.3247 ha) con Certificado de Búsqueda Catastral de publicidad N° 6640013 se advierte superposición gráfica parcial con las partidas N° 11090369, N° 11091831 y N° 40000468. Al respecto, se precisa que el área para inmatricular de **202,365.15 m<sup>2</sup> (20.2365 ha)** con código 2497426-MAT/P1-PE/PID-33 es menor y no se encuentra dentro del ámbito de superposición, por lo que recae sobre un ámbito que no cuenta con antecedente registral.
- 
- En ese sentido, teniendo en cuenta que el área de **202,365.15 m<sup>2</sup> (20.2365 ha)** con código **2497426-MAT/P1-PE/PID-33** recae sobre un ámbito que no cuenta con antecedente registral se solicita el procedimiento de Primera inscripción de Dominio respecto a dicha área.

  
MARIBEL M. CAÑARI ROBLES  
ING. VERIFICADOR CATASTRAL  
COD 006613VCPZRIX

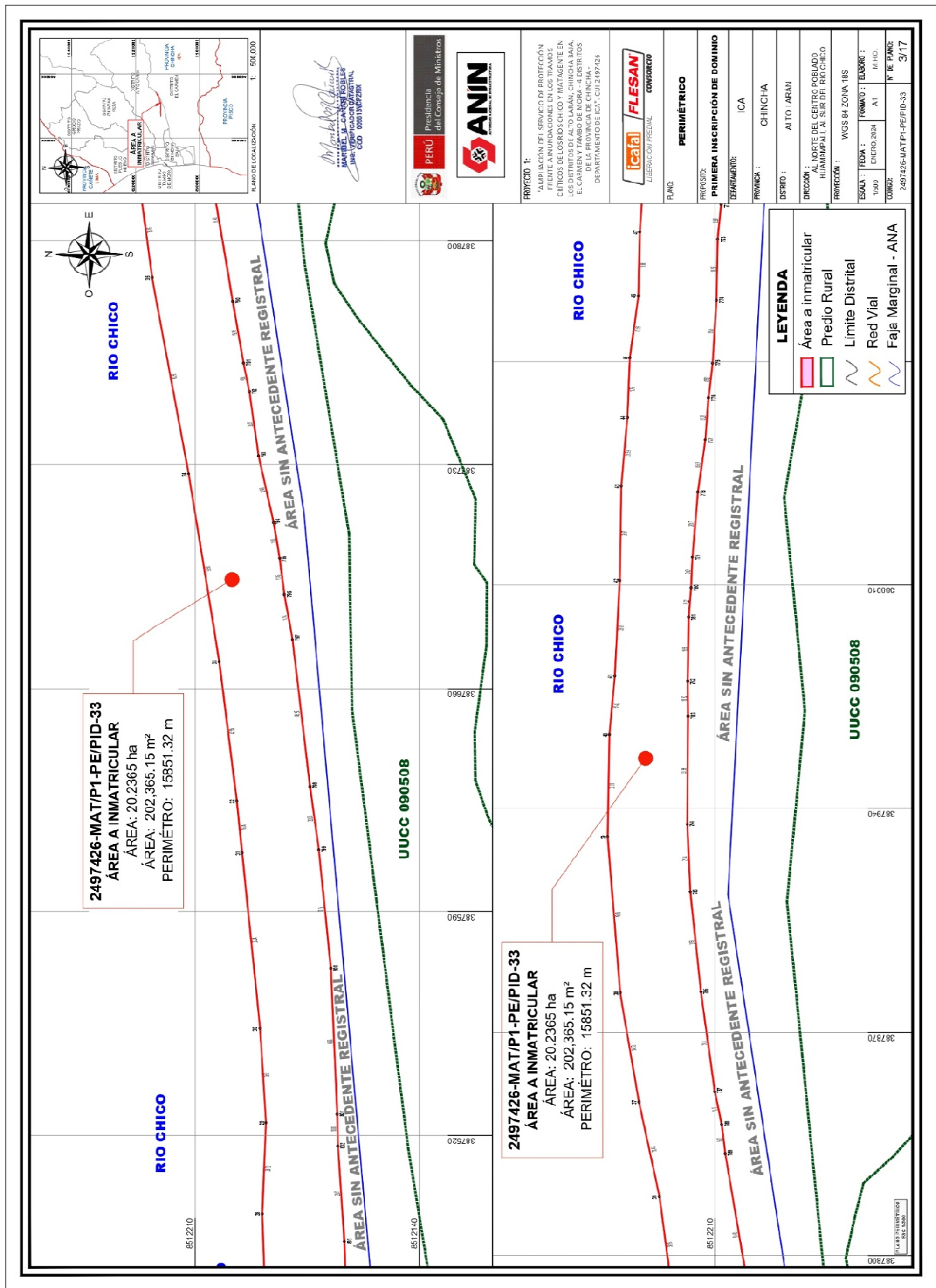
Página 24 de 24

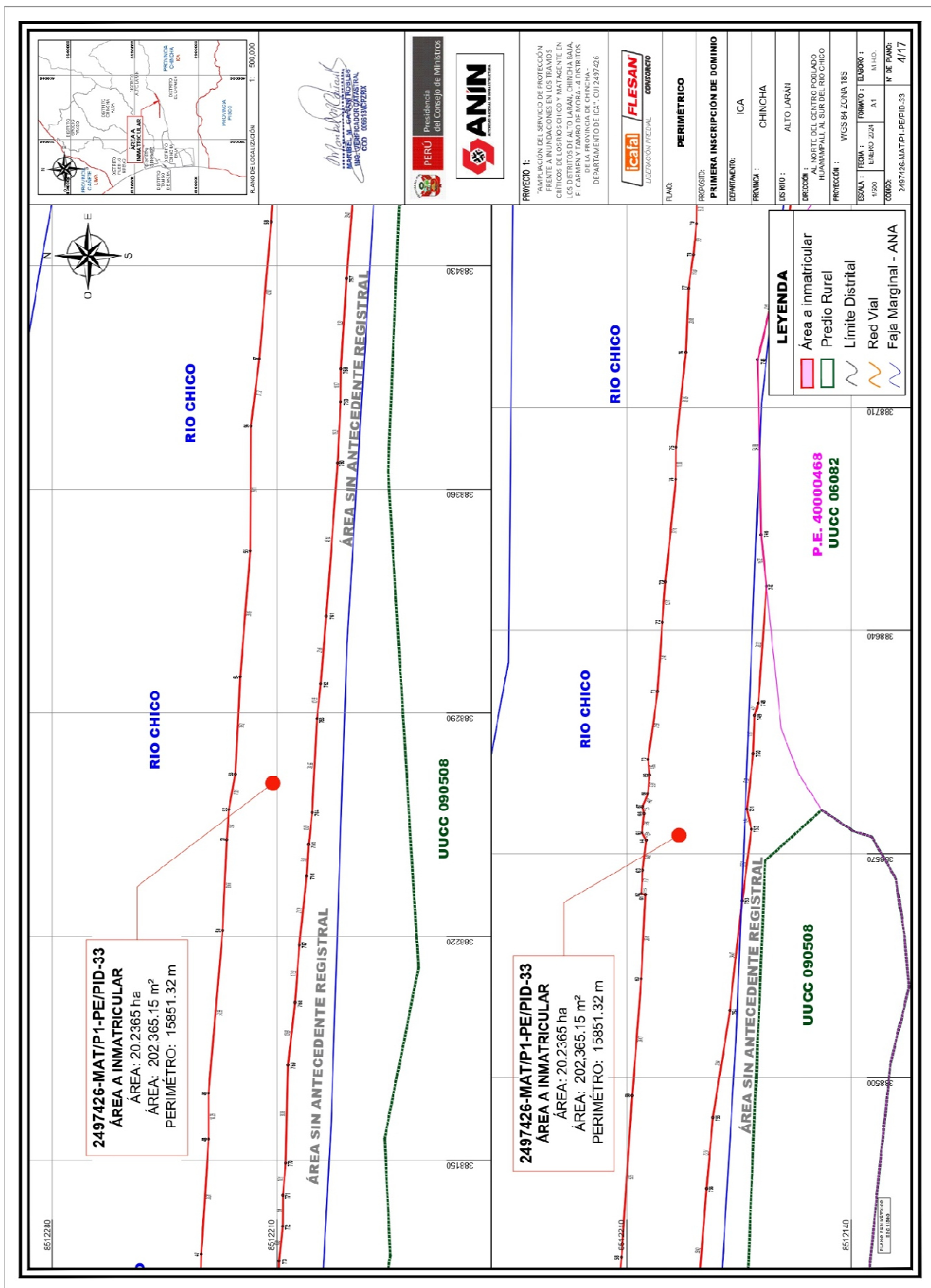




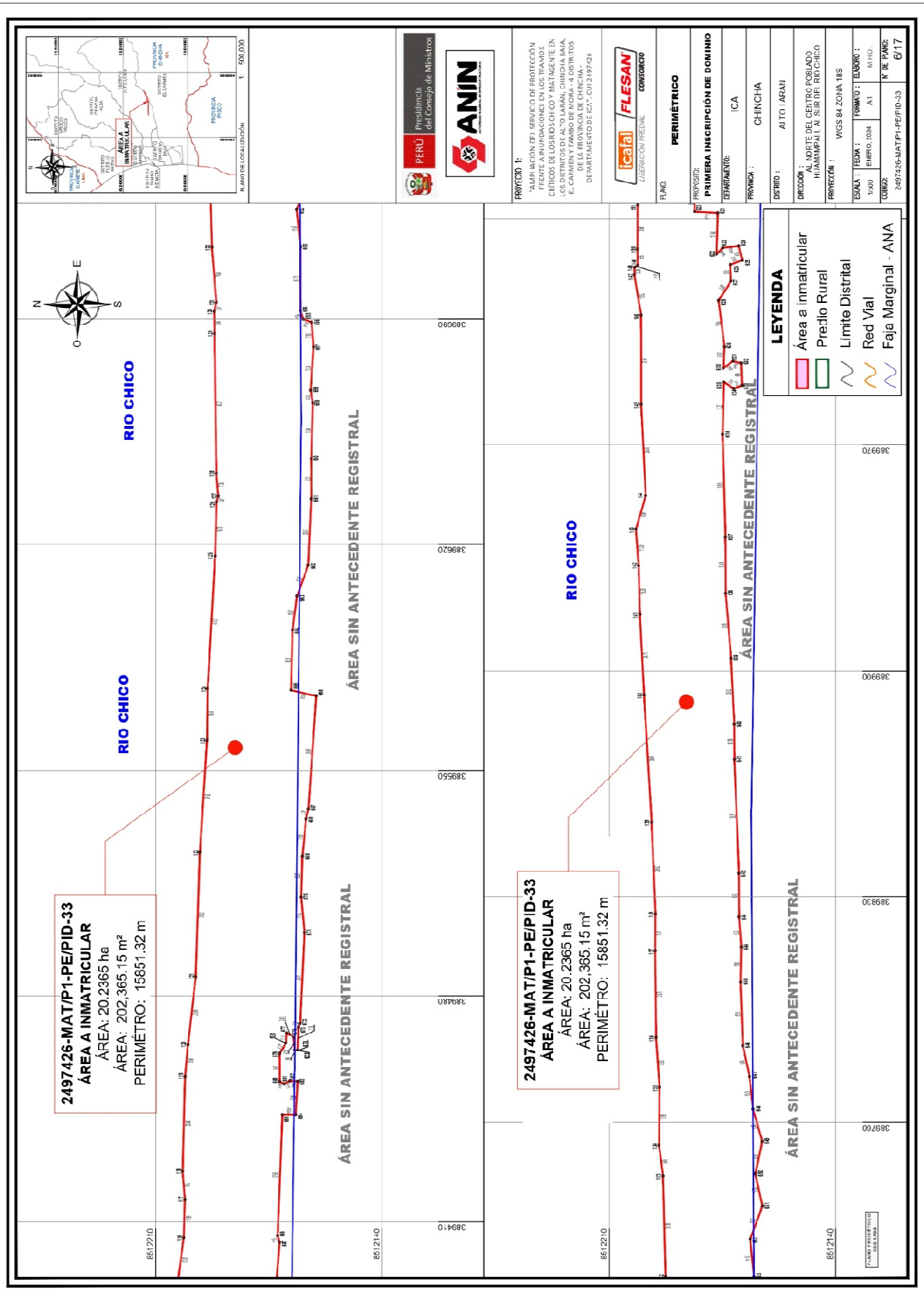




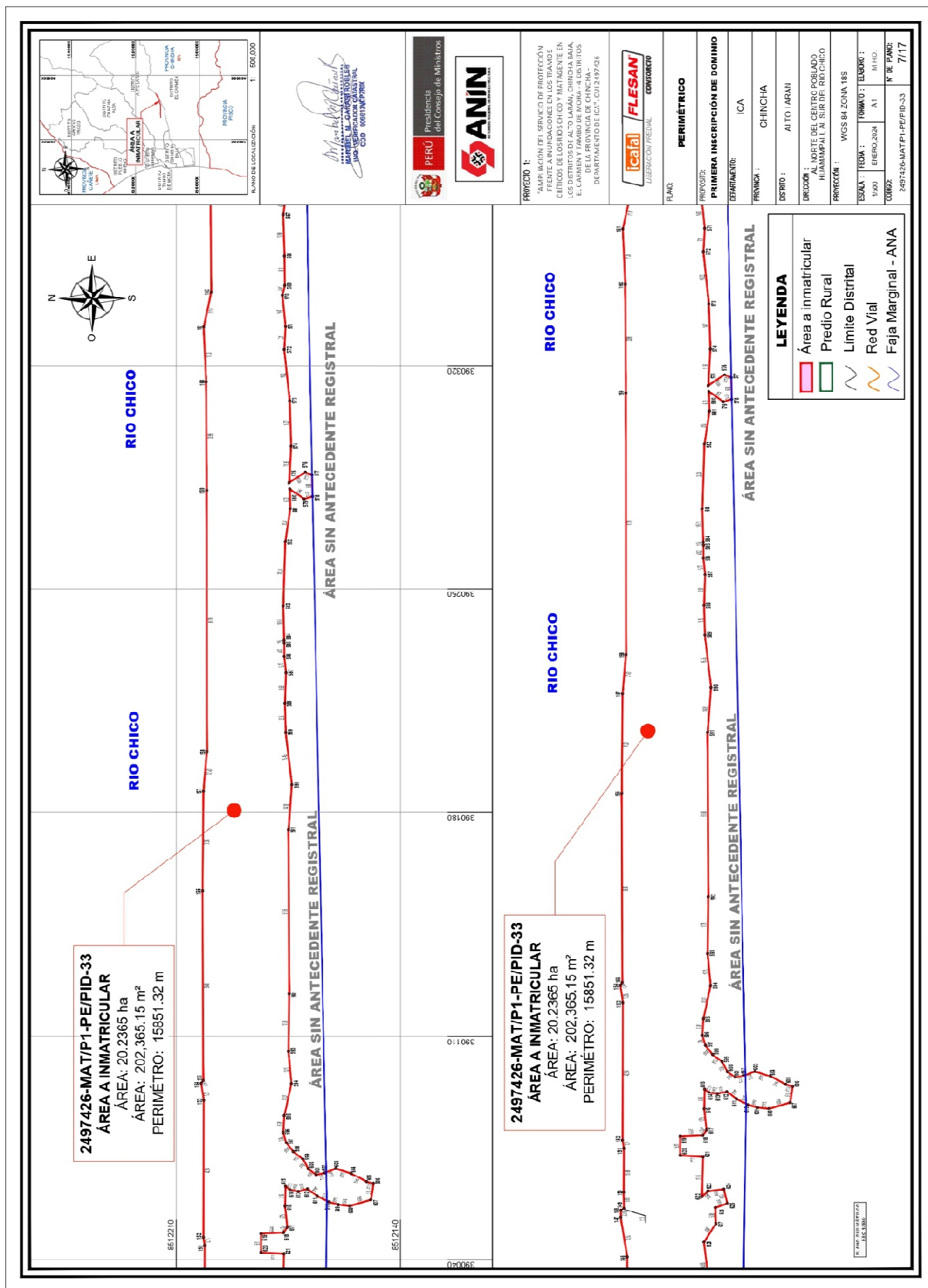






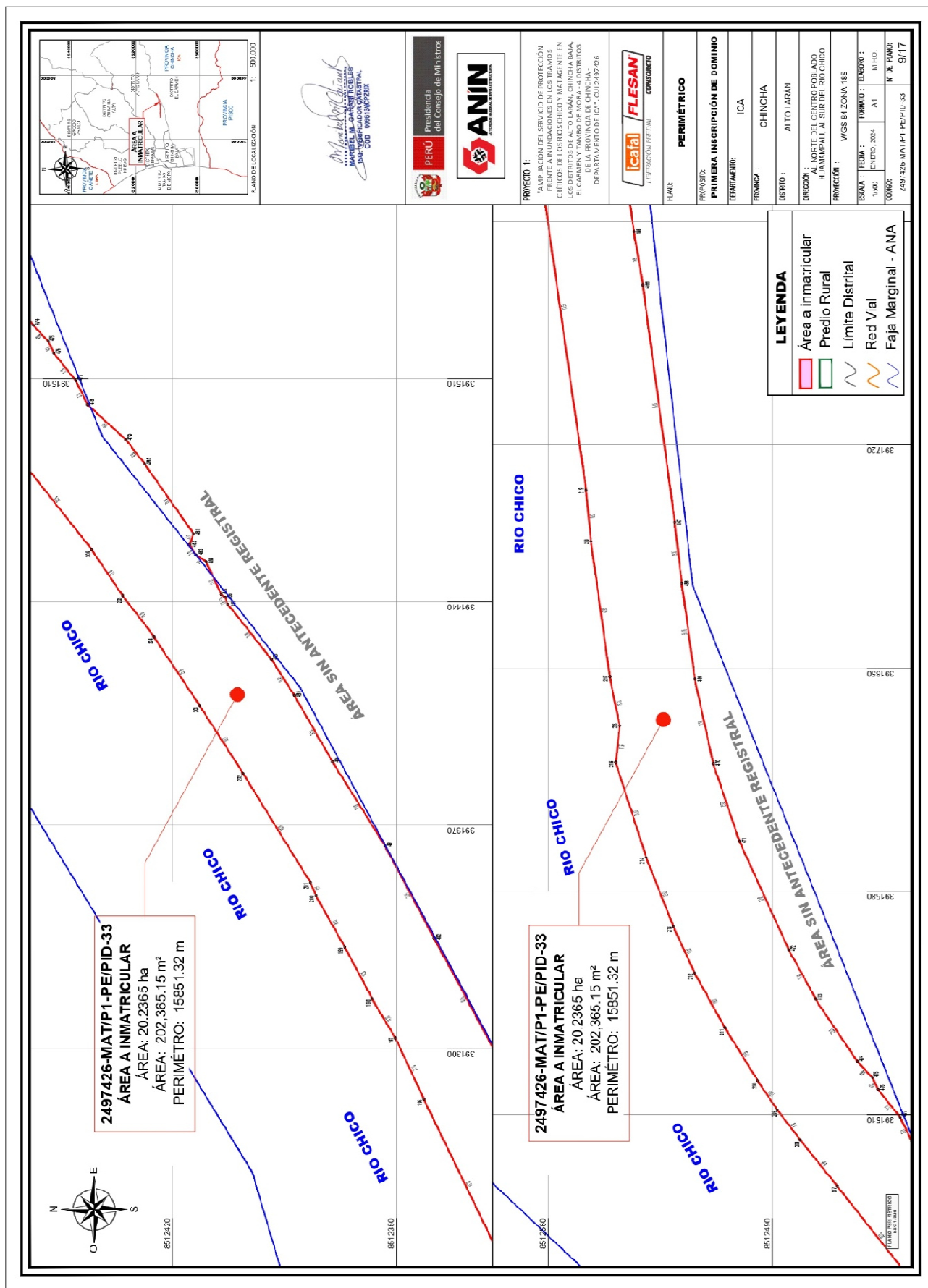


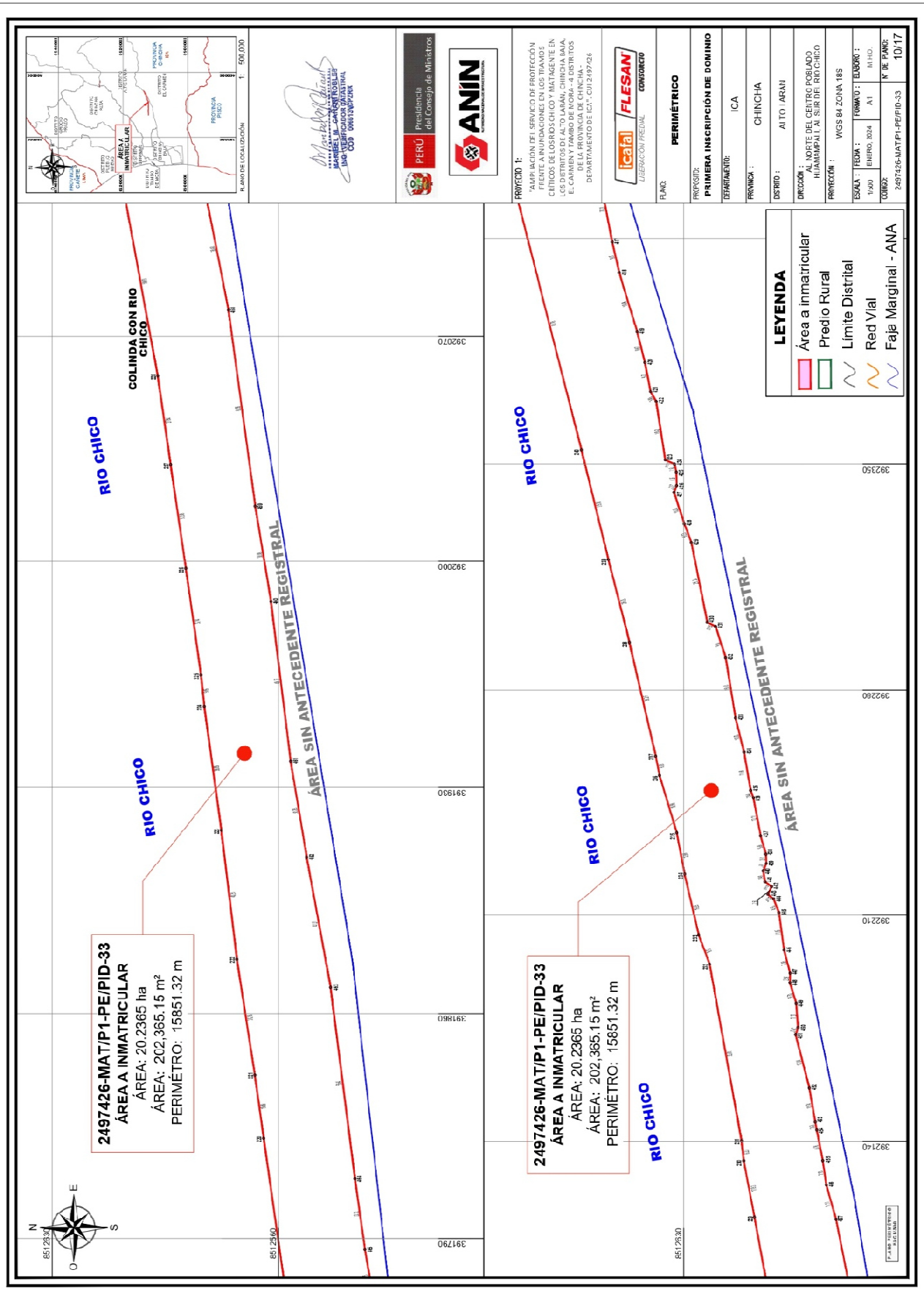


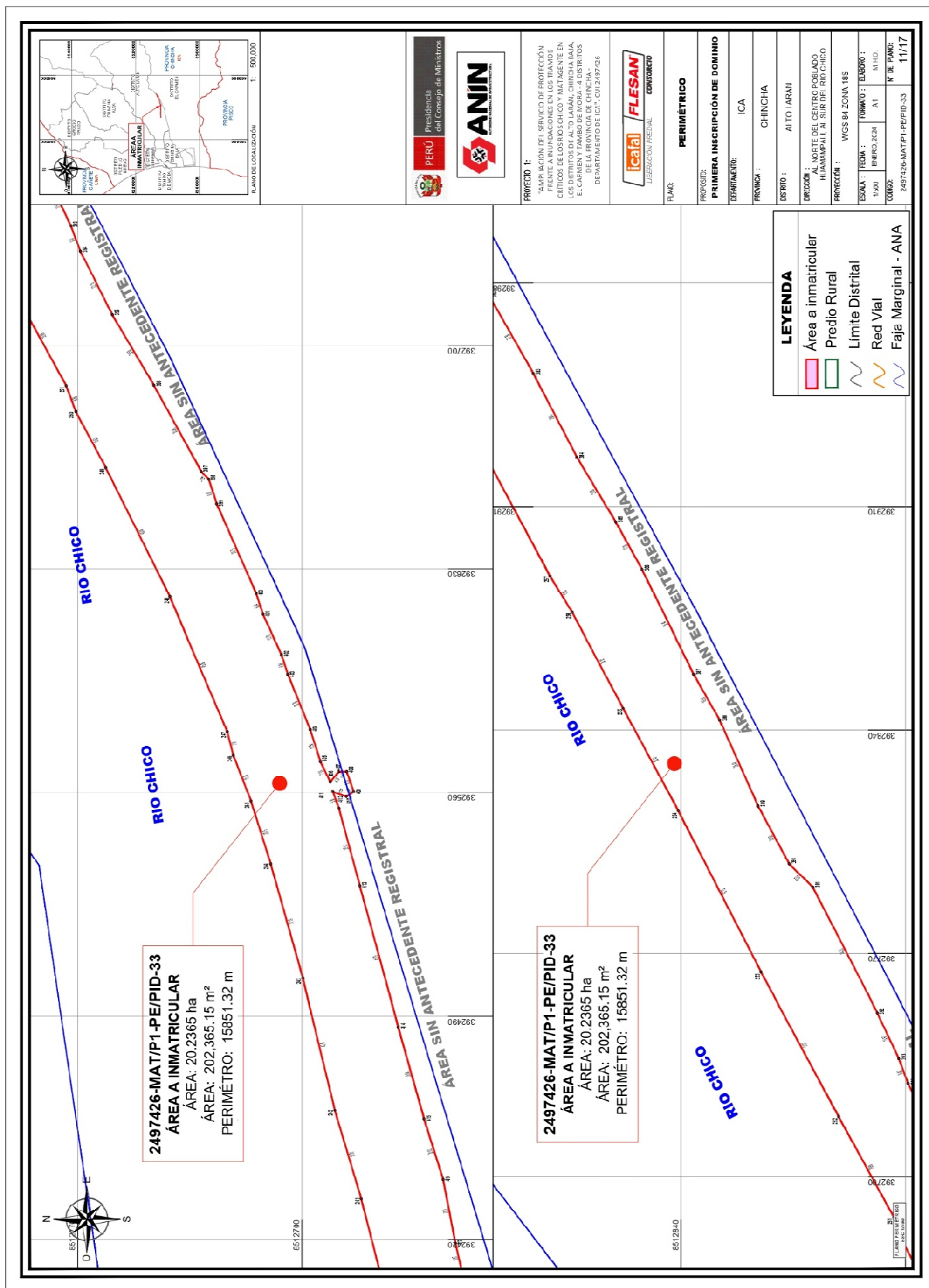




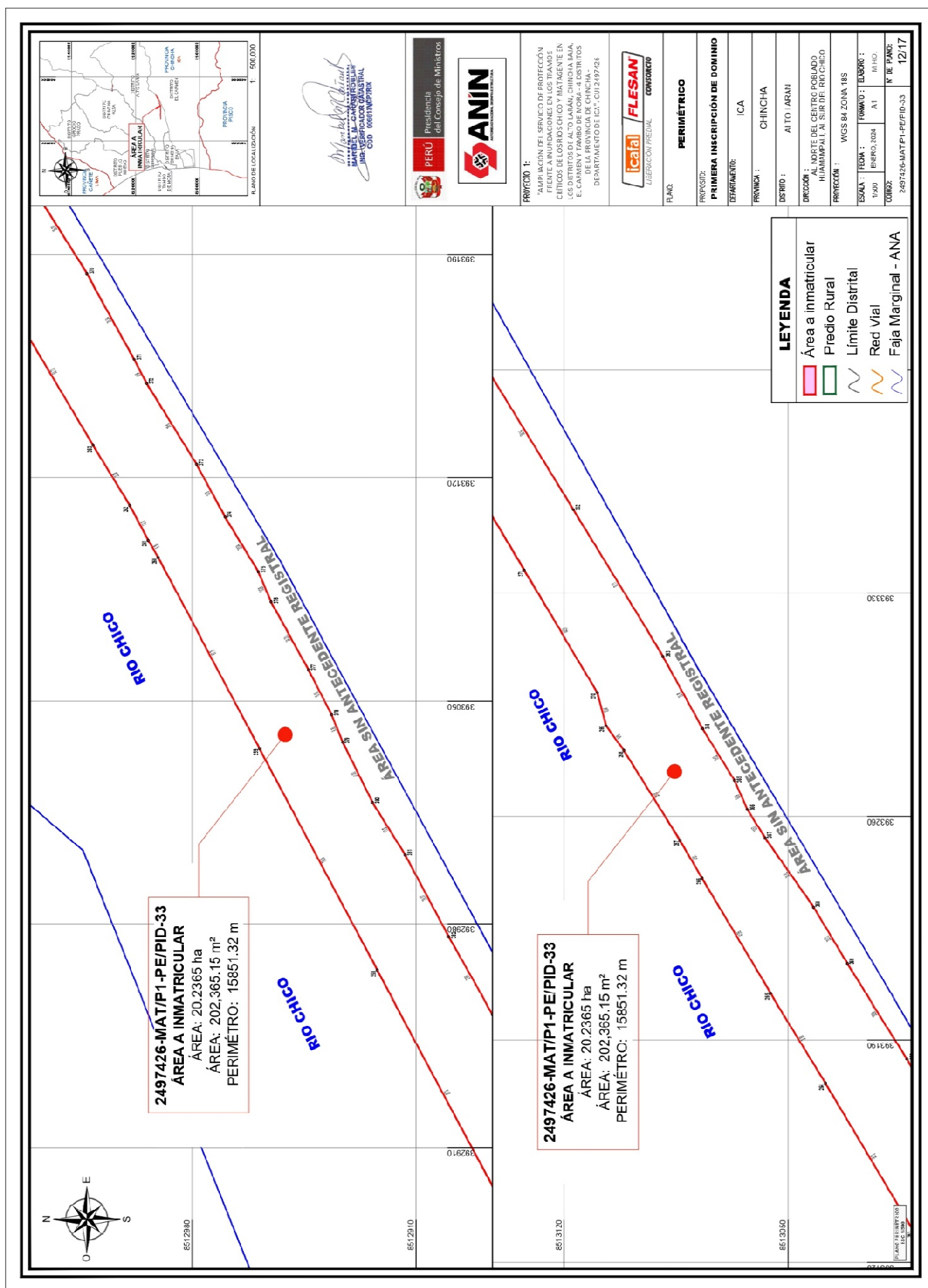


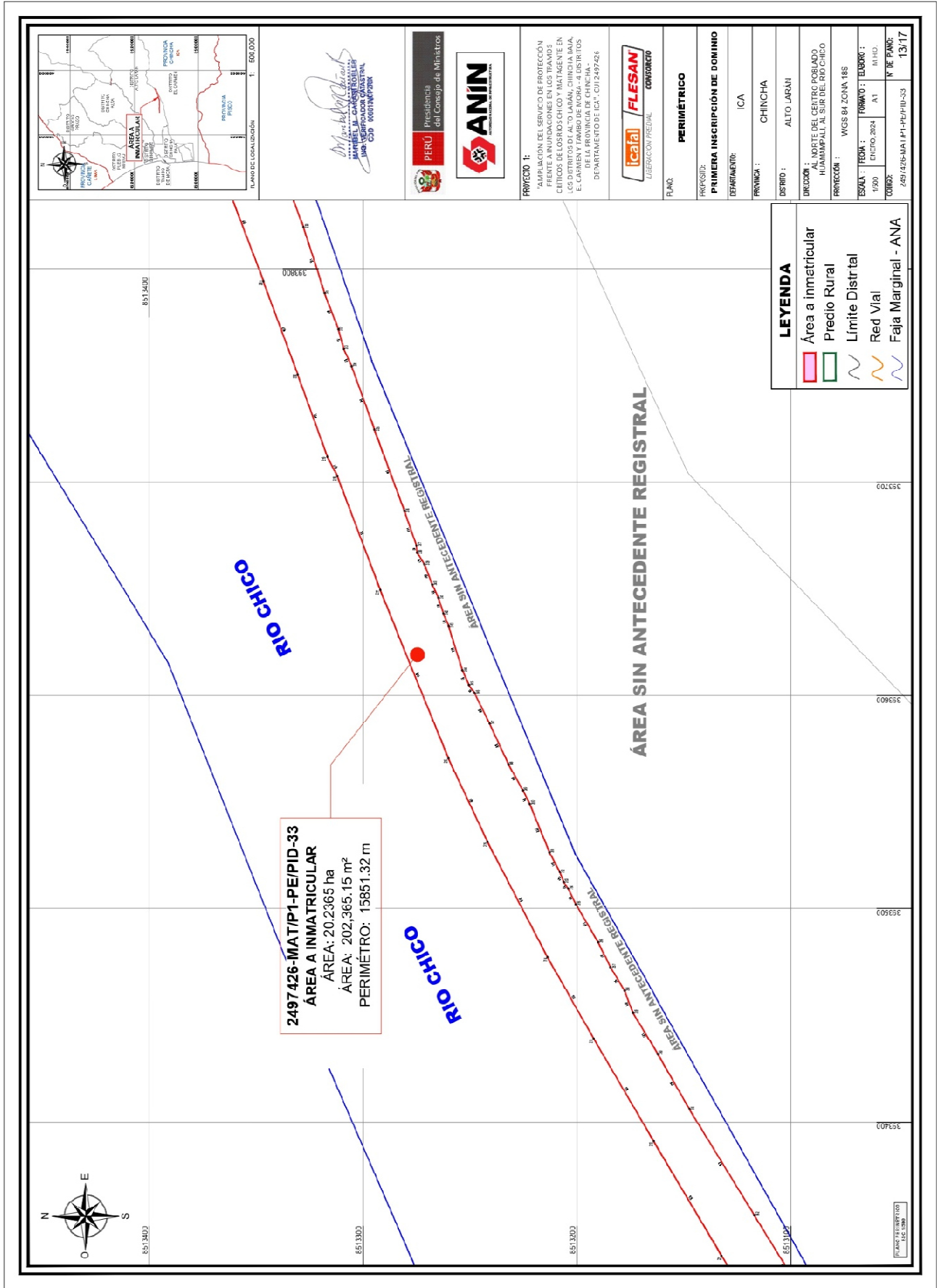


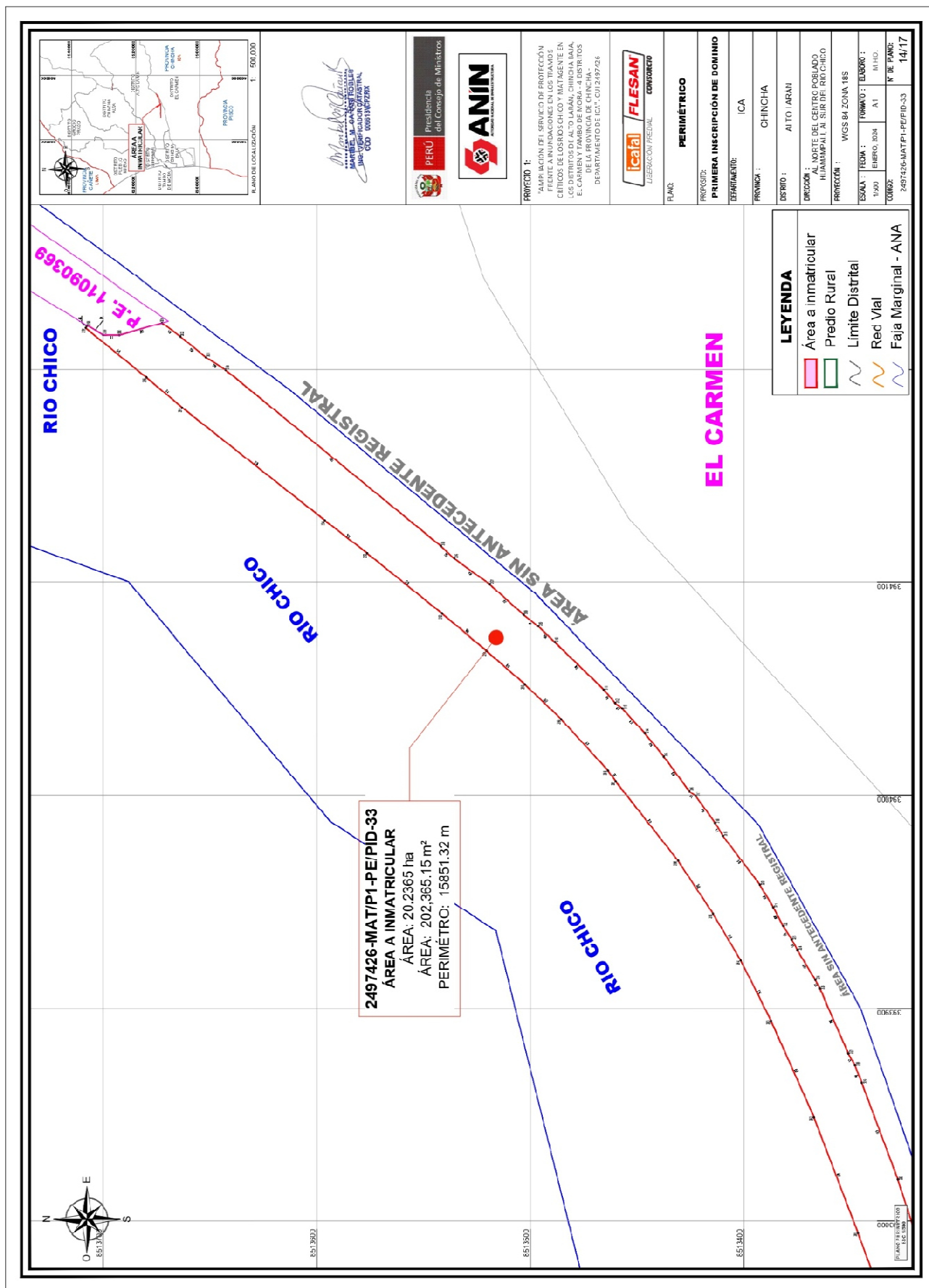














Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: . En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave:  
**3220Y72837**