

**SUPERINTENDENCIA
NACIONAL DE
BIENES ESTATALES**



**SUBDIRECCIÓN DE
DESARROLLO
INMOBILIARIO**

RESOLUCIÓN N° 0296-2024/SBN-DGPE-SDDI

San Isidro, 27 de marzo del 2024

VISTO:

El Expediente N.º 1113-2023/SBNSDDI, que contiene la solicitud presentada por **PROVIAS NACIONAL – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**, representado por la responsable de la Dirección de Gestión de Proyectos, mediante la cual solicita la **TRANSFERENCIA DE INMUEBLE DE PROPIEDAD DEL ESTADO POR LEYES ESPECIALES EN MÉRITO AL DECRETO LEGISLATIVO N.º 1192** respecto de un área de **27 389,68 m²** ubicada en el distrito de Bellavista, provincia constitucional del Callao, que forma parte del predio de mayor extensión, inscrito en la partida registral N.º 07015507 del Registro de Predios de la Oficina Registral de Callao de la Zona Registral N.º IX - Sede Lima, asignada con CUS N.º 187517 (en adelante, “los predios”); y,

CONSIDERANDO:

1. Que, la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (en adelante, “SBN”), en virtud de lo dispuesto por el Texto Único Ordenado de la Ley N.º 29151, Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales aprobado por el Decreto Supremo N.º 019-2019-VIVIENDA¹ (en adelante, “TUO de la Ley N.º 29151”), su Reglamento aprobado por el Decreto Supremo N.º 008-2021-VIVIENDA (en adelante, “el Reglamento”), es un Organismo Público Ejecutor, adscrito al Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, que constituye el Ente Rector del Sistema Nacional de Bienes Estatales, responsable de normar, entre otros, los actos de disposición de los predios del Estado, como de ejecutar dichos actos respecto de los predios que se encuentran bajo su administración; siendo la Subdirección de Desarrollo Inmobiliario (en adelante, “SDDI”), el órgano competente en primera instancia, para programar, aprobar y ejecutar los procesos operativos relacionados a dichos actos, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 51º y 52º del Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aprobado mediante la Resolución N.º 0066-2022/SBN, en mérito a lo establecido en el Decreto Supremo N.º 011-2022-VIVIENDA.

2. Que, mediante Oficio N.º 234-2023-MTC/20.15 presentado el 27 de septiembre de 2023 [S.I. N.º 26431-2023 (foja 2)], Provias Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, representado por la entonces responsable de la Dirección de Gestión de Proyectos, Deisy Achahuanco Enciso (en adelante, “PROVIAS”), solicita la transferencia de “los predios”, en mérito al artículo 41º del Decreto Legislativo N.º 1192, con la finalidad de destinarlo a la ejecución de la obra de infraestructura vial del proyecto denominado “Vía Expresa Santa Rosa (Ruta PE-20I) (en adelante, “el proyecto”). Para lo cual, adjunta, entre otros, la siguiente documentación: a) plan de saneamiento físico legal (fojas 3 al 8); b) informe de inspección técnica (foja 9); c) plano de ubicación - perimétrico y memoria descriptiva del “predio” (fojas 10 al 21); d) panel fotográfico e imagen satelital (foja 22); e) certificados de búsqueda catastral con publicidad N.º 2023-1748984 (fojas 23 al 25); f) informe técnico N° VESR-17-2023/JRBA

¹ Se sistematizaron las siguientes normas: ley N.º 30047, ley N.º 30230, decreto legislativo N.º 1358 y decreto legislativo N.º 1439.

emitido por verificador catastral (fojas 26 al 30); y, g) certificado Registral Inmobiliario de la partida registral N.º 07015507 (fojas 32 al 166).

3. Que, el numeral 41.1 del artículo 41º del Decreto Legislativo N.º 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, modificado por el Decreto Legislativo N.º 1366 y Decreto Legislativo N.º 1559 (en adelante, “Decreto Legislativo N.º 1192”), dispone que para la aplicación de la citada norma, los predios y/o edificaciones de propiedad estatal de dominio público o de dominio privado, y de las empresas del Estado, de derecho público y de derecho privado, requeridos para la ejecución de Obras de Infraestructura declaradas de necesidad pública, interés nacional, seguridad nacional y/o de gran envergadura, son transferidos en propiedad u otorgados a través de otro derecho real, a título gratuito y automáticamente al Ministerio, sus programas, sus proyectos especiales o sus organismos públicos, gobierno regional o gobierno local o titular del proyecto al cual pertenece el proyecto, en la oportunidad que estos lo señalan y por el solo mérito de la resolución administrativa que emita la “SBN”, en un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días hábiles contados desde la fecha de presentación de la solicitud.

4. Que, el citado procedimiento ha sido desarrollado en la Directiva N.º 001-2021/SBN, “Disposiciones para la Transferencia de Propiedad Estatal y Otorgamiento de otros Derechos Reales en el marco del Decreto Legislativo N.º 1192”, aprobada mediante la Resolución N.º 0060- 2021/SBN del 23 de julio de 2021, publicada el 26 de julio de 2021 y modificada mediante Resolución N.º 0059-2023/SBN, publicada el 19 de diciembre de 2023 (en adelante, “Directiva N.º 001-2021/SBN”).

5. Que, de acuerdo al numeral 5.6 de la “Directiva N.º 001-2021/SBN”, las resoluciones que emita la “SBN” aprobando diferentes actos a favor del solicitante se sustentan en la información y documentación que se haya brindado y determinado en el Plan de saneamiento físico y legal, el cual tiene la calidad de Declaración Jurada; y, según el numeral 6.2.2 de la citada Directiva el procedimiento de transferencia se sustenta en los documentos proporcionados por el solicitante, detallados en el numeral 5.4 de la misma directiva, no siendo necesario ni obligatorio el cumplimiento de otros requisitos por parte de la “SBN”, tales como la inspección técnica del predio o inmueble estatal, obtención del Certificado de Parámetros Urbanísticos o de Zonificación y Vías.

6. Que, de las disposiciones legales anteriormente glosadas, se advierte que la finalidad del procedimiento es que este sea dinámico y simplificado, en la medida que la “SBN”, como representante del Estado, únicamente se sustituirá en lugar del titular registral a fin de efectivizar la transferencia del predio identificado por el titular del proyecto, con el sustento elaborado por este en el respectivo Plan de saneamiento físico y legal, bajo su plena responsabilidad.

7. Que, mediante el Oficio N.º 04678-2023/SBN-DGPE-SDDI del 12 de octubre de 2023 (foja 168), se solicitó la anotación preventiva del inicio de procedimiento de transferencia a la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (en adelante, “SUNARP”) en la partida registral N.º 07015507 de la Oficina Registral de Callao de la Zona Registral N.º IX - Sede Lima, en cumplimiento al numeral 41.2 del artículo 41º del “Decreto Legislativo N.º 1192”; inscribiéndose en el asiento D00003 de la citada partida (foja 169).

8. Que, efectuada la evaluación de los documentos presentados por “PROVIAS”, mediante el Informe Preliminar N.º 01501-2023/SBN-DGPE-SDDI del 21 de diciembre de 2023 (fojas 172 al 182), se concluyó respecto del “predio”, entre otros, lo siguiente: **i)** según el Plan de Saneamiento Físico Legal (en adelante “PSFL”) e Informe Técnico N.º VESR-CAL-017-2023/JRBA presentados, se ubica en el distrito de Bellavista y provincia constitucional del Callao y forma parte del predio de mayor extensión, inscrito a favor de la Cooperativa de Vivienda Sima Limitada N.º 171, en la partida registral N.º 07015507 del Registro de Predios de la Oficina Registral de Callao; **ii)** en el asiento 5 a fojas 327 al 456 del tomo 247 de la partida registral N.º 07015507 se anotó preventivamente la urbanización, luego en el asiento 14 a fojas 168 – 170 del tomo 248, se convierte en definitiva la inscripción de la urbanización, asimismo, mediante Resolución Directoral Regional N.º 388-79-VC-6462 el Ministerio de Vivienda y Construcción, declara la conformidad de la obras de habilitación Urbana de la Urbanización Stela Maris; **iii)** según en el certificado de búsqueda catastral con publicidad N.º 2023-1748984 se concluye que “el predio” está comprendido en el área de circulación de la lotización inscrita en fojas 327 del tomo 247, según referencia

de la documentación obrante en el título N.º 1828 de fecha 5 de febrero de 1982, y parte del ámbito inscrito en la partida electrónica N.º 70686825, según referencia de la documentación obrante en el Título N.º 255200 de fecha 31 de enero de 2019. Al respecto, mediante Informe Técnico N.º VESR-017-2023/JRBA del 4 de setiembre de 2023, elaborado por el verificador catastral Geog. Jhonny Richard Bustamante Alberco, se determinó lo siguiente: **a)** respecto a la superposición con el predio inscrito a fojas 237 del tomo 247 señala que de la revisión del mismo, se verifica que, continua en la partida registral N.º 07015507 desde el asiento D00001; asimismo a partir de la reconstrucción de dicho predio en base a lo indicado en el título archivado que contiene el plano de trazado y lotización de la urbanización que data del año 1982, en el cual se establece un área de vías de 63 187,47 m², sobre la cual recae "el predio", con lo que se valida lo señalado en el certificado de búsqueda catastral; por lo que, se puede colegir que constituye un bien de dominio público; y, **b)** respecto a la superposición con la partida registral N.º 70686825, afirma que a partir de la reconstrucción de la partida antes mencionada, se ha realizado el contraste de dicho predio con área de "el predio", advirtiéndose que no existe superposición, sino que ambos son colindantes entre sí; **iv)** no tiene zonificación asignada, asimismo, según el "PSFL" no cuenta con ocupación, ni posesionario, **v)** en la imagen satelital de Google Earth del año 2023 se advierte que parte del "predio" se ubica sobre vía asfaltada, lo cual es indicado en el informe de inspección técnica; sin embargo, en el "PSFL" indica que no presenta construcción y/o edificación; **vi)** no se advierte proceso judicial ni solicitud de ingreso en trámite sobre su ámbito; asimismo, no presentan superposición con pueblos formalizados por COFOPRI, predios rurales, comunidades campesinas, poblaciones indígenas, comunidades nativas, monumentos arqueológicos prehispánicos, concesiones mineras, quebradas, ríos, fajas marginales, áreas naturales protegidas, zonas de amortiguamiento, ni zonas de riesgo no mitigable; **viii)** En el "PSFL" indica que se evidenció en el mapa energético minero de OSINERGMIN superposición gráfica con: 28 postes de alumbrado público, 26 postes de estructura BT, superposición de un tramo de baja tensión de tipo aéreo y superposición de un tramo de alumbrado público de tipo subterráneo; sin embargo, según la plataforma web de OSINERGMIN, se visualizó además que sobre "el predio" cruzan ocho tramos de media tensión con los códigos 30133274, 30133283, 30382373, 30390735, 32741102, 32741123, 32741124, 32741125. Además, se identifican 62 tramos de baja tensión con los siguientes códigos: 10383774, 1143117, 1143141, 1143385, 1143609, 1143613, 20884973, 21356124, 22317119, 22852191, 23430833, 29918724, 29918726, 29918729, 29918733, 29960300, 29960302, 29960303, 29960307, 29960309, 29960320, 29960439, 29960484, 30038337, 30038338, 30038339, 30038340, 30064912, 30089856, 30101090, 30106722, 30121042, 30125344, 30154894, 30154895, 30154896, 30154897, 30155865, 30155866, 30160657, 30178680, 30178954, 30178955, 30193872, 30193873, 30193874, 30210287, 30210289, 30210290, 30210291, 30211413, 30273066, 30315150, 30315151, 30329163, 30330280, 30372094, 30372095, 30635031, 30783559 y 31801163. Asimismo, se observan 29 tramos de alumbrado público y 34 postes de alumbrado público, los cuales no han sido indicados en el "PSFL"; **ix)** de la plataforma web CENEPRED, se determinó que recae en su totalidad sobre una zona de susceptibilidad muy baja por movimiento en masa a nivel regional, situación que no es identificada en el PSFL; **x)** de la revisión de la información técnica remitida no se advierte que se haya presentado el Plano denominado PP-01; **xi)** en relación al área remanente, es preciso mencionar que, en el Plano de Ubicación PU-01, se señaló que no es factible determinar el área, linderos y medidas perimétricas del predio remanente, no siendo indispensable la presentación del mismo, acogiéndose a lo dispuesto en el artículo 49º de Ley 30230, *Ley que establece medidas tributarias, simplificación de procedimientos y permisos para la promoción y dinamización de la inversión en el país*; en ese sentido, se puede colegir que se acogen a lo dispuesto en la Cuarta Disposición Complementaria Final del Reglamento de Inscripciones del Registro de Predios de SUNARP;

9. Que, aunado a lo señalado en el considerando precedente, de la evaluación legal efectuada, se advirtió que, en el "PSFL" se indica que "el predio" no cuenta con cargas y gravámenes; sin embargo, de la revisión de la partida se advirtió la existencia de las siguientes cargas, respecto de las cuales no han señalado si afectan a "el predio": **a)** Hipoteca: Registrada en el asiento 13 del tomo 248 de la foja 00037 que continua en la partida registral N.º 07015507 del Registro de Predios de la Oficina Registral del Callao; y, **b)** Anotación Preventiva del "Decreto Legislativo N.º 1192" registrada en el asiento D00001 y D0002 de la partida registral N.º 07015507 del Registro de Predios de la Oficina Registral del Callao.

10. Que, por su parte, en atención a lo dispuesto en el segundo párrafo del numeral 6.2.3 de la "Directiva N.º 001-2021/SBN", mediante Oficio N.º 00772-2024/SBN-DGPE-SDDI de fecha 20 de febrero de 2024 (foja 194), notificado el 21 de febrero de 2024 (foja 195), se hace de conocimiento como administrador de "el predio" a la Municipalidad Provincial de Callao, que "PROVIAS" ha solicitado la

transferencia de “los predios”, en el marco del “Decreto Legislativo n.º 1192”, así como que, de verificarse el cumplimiento de los requisitos de ley, se procederá a emitir la resolución que apruebe la transferencia solicitada; siendo dicha resolución irrecurrible en vía administrativa o judicial, de acuerdo al numeral 41.1 del artículo 41º de la norma en mención.

11. Que, mediante Oficio N.º 00816-2024/SBN-DGPE-SDDI del 21 de febrero de 2024 [en adelante, “el Oficio 1” (foja 196 y 197)], esta Subdirección comunicó a “PROVIAS” las observaciones advertidas en los ítems v), viii), ix) y x) del octavo considerando de la presente resolución, así como, la observación legal señalada en el noveno considerando, a fin de que estas sean subsanadas y/o aclaradas, otorgándole el plazo de diez (10) días hábiles para su presentación, bajo apercibimiento de declarar la inadmisibilidad de su solicitud, de conformidad con lo establecido en el numeral 6.2.4 de la “Directiva N.º 001-2021/SBN”.

12. Que, en el caso en concreto, “el Oficio 1” fue notificado con fecha 23 de febrero de 2024, a través de la mesa de partes virtual de “PROVIAS”, conforme consta en el cargo de recepción (foja 198); razón por la cual, se tiene por bien notificado, de conformidad con lo señalado en el numeral 20.4 del artículo 20º del Texto Único Ordenado de la Ley N.º 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N.º 004-2019-JUS (en adelante, “TUO de la Ley N.º 27444”); asimismo, se debe precisar que el plazo indicado en el considerando precedente, al ser computado desde el día siguiente de la notificación, vencía el 8 de marzo de 2024; habiendo “PROVIAS”, dentro del plazo otorgado, remitido el Oficio N.º 240-2024-MTC/20.15 presentado el 5 de marzo de 2024 [S.I. N.º 05812-2024 (fojas 200 y 201)], a través del cual, solicita ampliación de plazo, a fin de subsanar las observaciones planteadas en “el Oficio 1”.

13. Que, en atención a lo solicitado, mediante Oficio N.º 01155-2024/SBN-DGPE-SDDI del 7 de marzo de 2024 (el adelante “el Oficio 2”), esta Subdirección otorgó la ampliación del plazo excepcionalmente y por única vez por diez días (10) hábiles contados a partir del día siguiente de su notificación, de conformidad con el numeral 6.2.4 de “la Directiva N.º 001-2021/SBN”, bajo apercibimiento de declarar la inadmisibilidad de su solicitud.

14. Que, en el caso en concreto, “el Oficio 2” fue notificado el 11 de marzo de 2024 a través de la Mesa de Partes Virtual de “PROVIAS”, conforme consta del cargo del mismo (foja 208); razón por la cual se tiene por bien notificado, de conformidad con lo señalado en el numeral 20.4 del artículo 20º del “TUO de la Ley N.º 27444”; asimismo, se debe precisar que el plazo indicado en el considerando precedente, al ser computado desde el día siguiente de la notificación, venció el **25 de marzo de 2024**, habiendo “PROVIAS”, dentro del plazo otorgado, remitido el Oficio N.º 312-2024-MTC/20.15 y anexos, presentados el 20 de marzo de 2024 [S.I. N.º 07430-2024 (fojas 210 al 378) a fin de subsanar las observaciones advertidas en “el Oficio 1”.

15. Que, evaluados los documentos presentados por “PROVIAS”, mediante el Informe Técnico Legal N.º 0307-2024/SBN-DGPE-SDDI del 27 de marzo de 2024, se determinó lo siguiente: **i)** respecto a la construcción y/o edificación que existe sobre “el predio”, se adjuntó nuevo “PSFL” mediante el cual se señaló en el punto IV.1.1 literal i) que parte del “predio” se encuentra sobre vía asfaltada construida, situación concordante con el informe de inspección técnica y con la imagen satelital de Google Earth del año 2023; **ii)** respecto a la superposición advertida en la plataforma web de OSINERGMIN, en el punto 4.1.1 del literal b) del nuevo “PSFL” indica que se evidenció en el mapa energético minero de OSINERGMIN superposición gráfica con: a) 34 postes de alumbrado público, 26 postes de estructura BT; b) superposición de un tramo de baja tensión de tipo aéreo identificado con múltiples códigos en una longitud de 771.99 m; c) superposición de un tramo de alumbrado público de tipo subterráneo con múltiples códigos en una longitud de 479.54 m; d) superposición de 8 tramos de media tensión con los códigos 30133274, 30133283, 30382373, 30390735, 32741102, 32741123, 32741124, 32741125; e) superposición de 62 tramos de baja tensión con los siguientes códigos: 10383774, 1143117, 1143141, 1143385, 1143609, 1143613, 20884973, 21356124, 22317119, 22852191, 23430833, 29918724, 29918726, 29918729, 29918733, 29960300, 29960302, 29960303, 29960307, 29960309, 29960320, 29960439, 29960484, 30038337, 30038338, 30038339, 30038340, 30064912, 30089856, 30101090, 30106722, 30121042, 30125344, 30154894, 30154895, 30154896, 30154897, 30155865, 30155866, 30160657, 30178680, 30178954, 30178955, 30193872, 30193873, 30193874, 30210287, 30210289, 30210290, 30210291, 30211413, 30273066, 30315150, 30315151,

30329163, 30330280, 30372094, 30372095, 30635031, 30783559 y 31801163, f) Superposición con 29 tramos de alumbrado público; **iii)** respecto a la superposición advertida de la plataforma web CENEPRED, en el punto 4.1.1 del literal b) del nuevo “PSFL” indica que de la consulta de la referida plataforma web, se determinó que “el predio” recae en su totalidad sobre una zona de susceptibilidad muy baja por movimiento en masa a nivel regional; **iv)** respecto a la documentación técnica de “el predio”, se adjuntó el Plano denominado PP-01, debidamente firmado por verificador catastral, no advirtiéndose observaciones; **v)** respecto a las cargas y gravámenes que recae sobre “el predio”, en el punto a.2 del nuevo “PSFL” señala lo siguiente: a) Hipoteca: Registrada en el asiento 13 del tomo 248 de la foja 00037 que continua en la partida N.º 07015507 del Registro de Predios de la Oficina Registral del Callao, indicando además que, si bien afecta al predio, se precisa el compromiso de sustituirla de conformidad con lo establecido en el numeral 41.4 del artículo 41º del “Decreto Legislativo N.º 1192”; y, b) Anotación Preventiva del “Decreto Legislativo N.º 1192” registrada en el asiento D00001 y D0002 de la partida registral N.º 07015507 del Registro de Predios de la Oficina Registral del Callao, precisando que el área fue independizado en la partida registral N.º 70666854 de acuerdo con el asiento B00001, por lo que dicha anotación preventiva no afecta a “el predio”. En ese sentido, se tiene por levantadas las observaciones formuladas mediante “el Oficio 1” y se concluye que “PROVIAS”, cumple con los requisitos señalados en la “Directiva N.º 001-2021/SBN”.

16. Que, en atención a lo señalado en el ítem **i)** del informe citado en el octavo considerando de la presente resolución, corresponde precisar que si bien la titularidad registral de “el predio” se encuentra inscrita a favor de la Cooperativa de Vivienda Sima Limitada N.º 171, también es cierto que, en el asiento 14 a fojas 168 – 170 del tomo 248, consta inscrito que la anotación preventiva de la implantación de la Habilitación Urbana Stela Maris se convierte en definitiva, consignándose que dicha habilitación está compuesta por un área de 63 187,47 m² destinada a Área Vial, sobre la cual recae “el predio”, conforme al plano obrante en el título N.º 1828 de fecha 5 de febrero de 1982, asimismo, cabe precisar que, mediante Resolución Directoral Regional N.º 388-79-VC-6462 el Ministerio de Vivienda y Construcción, declara la conformidad de la obras de habilitación Urbana de la Urbanización Stela Maris; en ese sentido, se tiene que “el predio” constituye un bien de dominio público de propiedad del Estado, teniendo en cuenta lo señalado en el literal a) del numeral 2.2 del artículo 2º de “el Reglamento”² y de acuerdo a lo dispuesto en la Ordenanza Municipal N.º 000014 del 8 de setiembre de 2003 y la Ordenanza Municipal N.º 023-2018, mediante el cual se aprueba la actualización del Plan de Desarrollo Urbano de la Provincia Constitucional del Callao 2011-2022³, emitida por la Municipalidad Provincial del Callao.

17. Que, asimismo, de acuerdo a lo dispuesto en el segundo párrafo del numeral 41.1 del artículo 41º del “Decreto Legislativo N.º 1192”, y numerales 5.7 y 6.2.7 de la “Directiva N.º 001-2021/SBN”, se colige que en caso así lo haya requerido el solicitante, la SDDI se encuentra facultada a aprobar la transferencia de propiedad inclusive respecto de predios e inmuebles estatales de dominio público, como las áreas de aporte reglamentario, las áreas de equipamiento urbano, las vías, u otros, otorgadas a favor del Estado en procesos de habilitación urbana, conforme a la respectiva resolución y plano que aprueba la habilitación urbana y/o la recepción de obras que presenta el solicitante, como en el caso de autos; razón por la cual, corresponde continuar con la evaluación del presente procedimiento.

18. Que, se ha verificado que la ejecución de “el proyecto” ha sido declarado de necesidad pública e interés nacional en el numeral 12 del artículo 1º de la Ley N.º 31850 , “Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura de proyectos de inversión en los departamentos de Piura, Tumbes, Lambayeque, Ancash, Junín, Puno, Ica, Huancavelica, Ayacucho, Arequipa, Tacna, Cusco, San Martín, Lima, provincia constitucional del Callao, Huánuco, Pasco, Amazonas y Loreto, y autoriza la expropiación de los bienes inmuebles necesarios para la ejecución de los proyectos de inversiones” (en adelante, “Ley N.º 31850”).

² a) Bienes de dominio público: Aquellos bienes estatales, destinados al uso público como playas, plazas, parques, infraestructura vial, vías férreas, caminos y otros, cuya administración, conservación y mantenimiento corresponde a una entidad; aquellos que sirven de soporte para la prestación de cualquier servicio público como los palacios, sedes gubernativas e institucionales, escuelas, hospitales, estadios, aportes reglamentarios, bienes reservados y afectados en uso a la defensa nacional, establecimientos penitenciarios, museos, cementerios, puertos, aeropuertos y otros destinados al cumplimiento de los fines de responsabilidad estatal, o cuya concesión compete al Estado. Tienen el carácter de inalienables e imprescriptibles. Sobre ellos, el Estado ejerce su potestad administrativa, reglamentaria y de tutela conforme a ley.

³ El artículo 5º de la Ordenanza Municipal N.º 000014, concordado con el punto 4.3 del Plan de Desarrollo Urbano de la Provincia Constitucional del Callao establecen que es función de la Municipalidad Provincial del Callao la definición y aprobación de las vías locales que forman parte del Cercado del Callao.

19. Que, en consecuencia, esta Superintendencia cuenta con el marco normativo habilitante, para transferir el dominio a título gratuito de un predio estatal que ostenta la **calidad de dominio público del Estado** para la ejecución de obras de Infraestructura declaradas de necesidad pública, interés nacional, seguridad nacional y/o de gran envergadura, en virtud del numeral 41.1 del artículo 41° del “Decreto Legislativo N.° 1192”, concordado con el numeral 6.2.7 de la “Directiva N.° 001-2021/SBN”.

20. Que, el numeral 6.2.5 de la “Directiva N.° 001-2021/SBN” establece que esta Subdirección, cuando lo considere conveniente, podrá aprobar la independización, rectificación de áreas, linderos y medidas perimétricas, y la transferencia de propiedad del predio o inmueble estatal de forma conjunta en una sola resolución.

21. Que, en virtud de la normativa señalada en los considerandos precedentes, corresponde aprobar la transferencia del “predio” a favor de “PROVIAS”, para destinarlo a la ejecución de la obra de infraestructura vial correspondiente al proyecto denominado: “*Vía Expresa Santa Rosa (Ruta PE-20I)*”, debiendo previamente ordenarse su independización, dado que se encuentran formando parte de un predio de mayor extensión. Cabe señalar que, “PROVIAS” se acoge a lo establecido en la Cuarta Disposición Complementaria y Final del Reglamento de Inscripciones del Registro de Predios de “SUNARP” aprobado por Resolución del Superintendente Nacional de los Registro Públicos N.° 097-2013-SUNARP/SN.

22. Que, por otro lado, para los efectos de la inscripción de la presente resolución, se deberá tomar en cuenta que los actos de transferencia de inmuebles de propiedad del Estado en mérito al “Decreto Legislativo N.° 1192”, se encuentran exonerados de pago por concepto de derechos registrales, de conformidad con lo señalado en el numeral 41.3 del artículo 41° del “Decreto Legislativo N.° 1192”, concordado con el numeral 5.1 de la “Directiva N.° 009-2015-SUNARP/SN”.

23. Que, solo para efectos registrales, a pesar de tratarse de una transferencia de dominio a título gratuito, se fija en S/ 1.00 (Uno con 00/100 Sol) el valor unitario del inmueble materia de transferencia.

24. Que, se debe tener en cuenta que los gastos de inscripción de la presente resolución serán asumidos por la entidad beneficiaria del acto de disposición, conforme lo dispone el numeral 4° del artículo 77° de “el Reglamento”.

25. Que, para los efectos de la calificación registral y en cumplimiento de lo previsto por el numeral 4.2.2 del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la SUNARP y la SBN, forman parte de la presente resolución y por tanto de la misma firma digital, la documentación técnica brindada por el “PROVIAS” y que sustenta la presente resolución, lo que podrá ser verificado a través de la dirección web: <http://app.sbn.gob.pe/verifica>.

26. Que, sin perjuicio de lo expuesto, el “PROVIAS” deberá tener en cuenta lo dispuesto en el artículo 123^{o4} de “el Reglamento”.

De conformidad con lo establecido en el “Decreto Legislativo N.° 1192”, Ley N.° 31850, “TUO de la Ley N.° 27444”, “TUO de la Ley N.° 29151”, “el Reglamento”, “Directiva N.° 001-2021/SBN”, Resolución N.° 0066-2022/SBN, Resolución N.° 0005-2022/SBN-GG, e Informe Técnico Legal N.° 0307-2024/SBNDGPE-SDDI del 27 de marzo de 2024.

SE RESUELVE:

Artículo 1°. DISPONER la INDEPENDIZACIÓN de un área de **27 389,68 m²** ubicada en el distrito de Bellavista, provincia constitucional del Callao, que forma parte del predio de mayor extensión inscrito en la partida registral N.° 07015507 del Registro de Predios de la Oficina Registral de Callao de la Zona Registral N.° IX - Sede Lima, asignada con CUS N.° 187517, conforme a la documentación técnica brindada por el titular del proyecto que sustenta la presente resolución.

⁴ Artículo 123.- Reversión de predios transferidos para proyectos de inversión. En el caso de la transferencia de un predio estatal otorgada para proyectos declarados por ley de necesidad pública, interés nacional, seguridad nacional y/o de gran envergadura, procede la reversión del predio, cuando en las acciones de supervisión o por otro medio, se verifique que el predio se encuentre en estado de abandono.

Artículo 2°. APROBAR la TRANSFERENCIA DE INMUEBLE DE PROPIEDAD DEL ESTADO POR LEYES ESPECIALES, EN MÉRITO AL DECRETO LEGISLATIVO N° 1192, respecto del área descrita en el artículo 1° de la presente resolución, a favor de PROVIAS NACIONAL – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, para destinarlo a la ejecución de la obra de infraestructura vial del proyecto denominado “Vía Expresa Santa Rosa (Ruta PE-20I).

Artículo 3°. La Oficina Registral de Callao de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, Zona Registral N.° IX – Sede Lima, procederá a inscribir lo resuelto en la presente resolución.

Artículo 4°. Disponer la publicación de la presente Resolución en la Sede Digital de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (www.sbn.gob.pe).

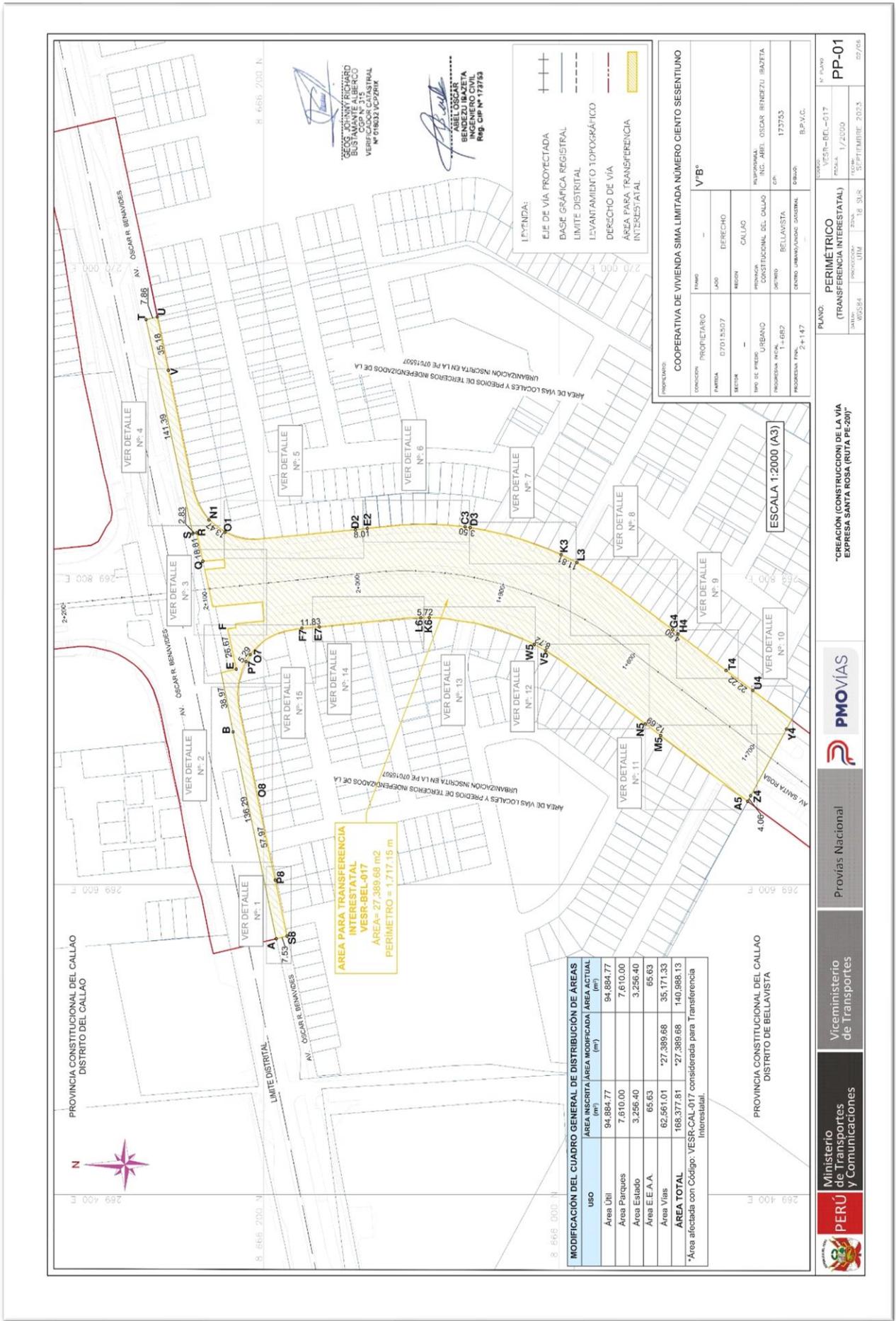
Regístrese, y comuníquese.
POI 18.1.2.11

CARLOS REATEGUI SANCHEZ
Subdirector de Desarrollo Inmobiliario
Subdirección de Desarrollo Inmobiliario

Profesional de la SDDI

Profesional de la SDDI

Profesional de la SDDI



INGENIERIA Y ARQUITECTURA
BUSTAMANTE FERRER
 CIP N° 315.1600
 VIAL CAJAMARCA
 N° 01603 VCP/2014

INGENIERIA CIVIL
ABEL OSCAR BENEZUELA IBAZETA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 173753

- LEYENDA:
- +---+---+ EJE DE VIA PROYECTADA
 - +---+---+ BASE GRAFICA REGISTRAL
 - +---+---+ LIMITE DISTRITAL
 - +---+---+ LLEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO
 - +---+---+ DERECHO DE VIA
 - +---+---+ AREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

PROPIETARIO: COOPERATIVA DE VIVIENDA SIMA LIMITADA NUMERO CIENTO SESENTIUNO

CONDICION	PROPIETARIO	TITULO	V/B*
NUMERO	07015307	400	DERECHO
SECTOR			CALLAO
TIPO DE PUEBLO	URBANO		
PROYECTO	1-662		
PROYECTO	1-662		
PROYECTO	2-147		

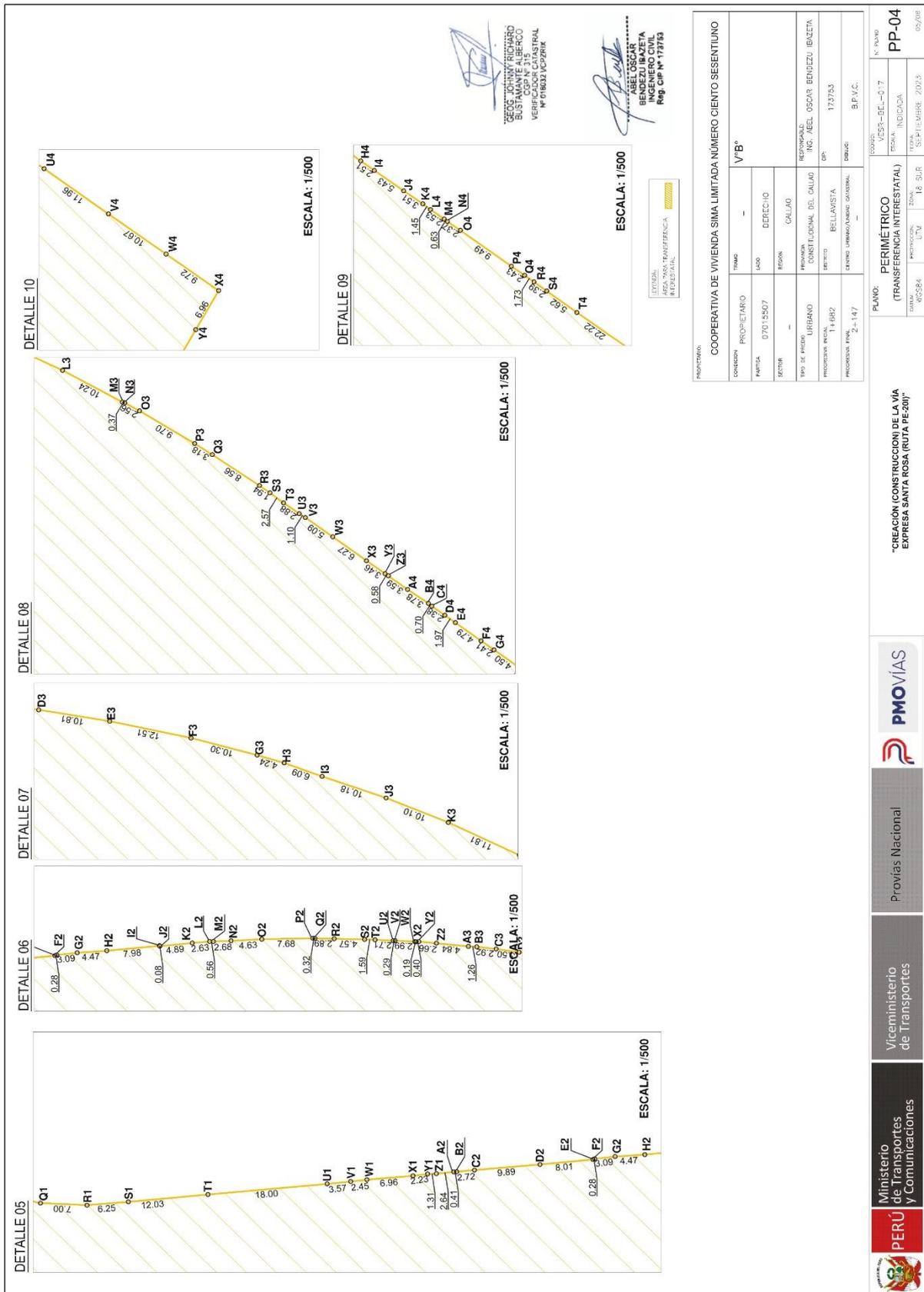
MUNICIPALIDAD: PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO
 DISTRITO: BELLAVISTA
 CIP: 173753
 DIBUJO: B.P.V.C.

PLANOS: PERIMETRICO (TRANSFERENCIA INTERESTATAL)
 N° PLANO: VESR-BEL-017
 ESCALA: 1:2000 (A3)
 FECHA: 1/2020
 AUTORIZACION: 18 SUR
 FECHA: 5 SEPTIEMBRE 2023
 N° PLANO: PP-01
 FECHA: 02/08

PMOVÍAS
 Proviás Nacional
 Viceministerio de Transportes y Comunicaciones
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 PERÚ

CREACION (CONSTRUCCION) DE LA VIA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-200)

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL				CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL				CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL			
VERTICE	LADO	DISTANCIA	ÁREA (M ²)	VERTICE	LADO	DISTANCIA	ÁREA (M ²)	VERTICE	LADO	DISTANCIA	ÁREA (M ²)
A	18.29	17.92	206882.548	83	65.23	3.50	172.9427	101	17.77	1.00	10.0000
B	18.30	17.93	206882.548	84	65.24	3.51	172.9427	102	17.78	1.01	10.0101
C	18.31	17.94	206882.548	85	65.25	3.52	172.9427	103	17.79	1.02	10.0202
D	18.32	17.95	206882.548	86	65.26	3.53	172.9427	104	17.80	1.03	10.0303
E	18.33	17.96	206882.548	87	65.27	3.54	172.9427	105	17.81	1.04	10.0404
F	18.34	17.97	206882.548	88	65.28	3.55	172.9427	106	17.82	1.05	10.0505
G	18.35	17.98	206882.548	89	65.29	3.56	172.9427	107	17.83	1.06	10.0606
H	18.36	17.99	206882.548	90	65.30	3.57	172.9427	108	17.84	1.07	10.0707
I	18.37	18.00	206882.548	91	65.31	3.58	172.9427	109	17.85	1.08	10.0808
J	18.38	18.01	206882.548	92	65.32	3.59	172.9427	110	17.86	1.09	10.0909
K	18.39	18.02	206882.548	93	65.33	3.60	172.9427	111	17.87	1.10	10.1010
L	18.40	18.03	206882.548	94	65.34	3.61	172.9427	112	17.88	1.11	10.1111
M	18.41	18.04	206882.548	95	65.35	3.62	172.9427	113	17.89	1.12	10.1212
N	18.42	18.05	206882.548	96	65.36	3.63	172.9427	114	17.90	1.13	10.1313
O	18.43	18.06	206882.548	97	65.37	3.64	172.9427	115	17.91	1.14	10.1414
P	18.44	18.07	206882.548	98	65.38	3.65	172.9427	116	17.92	1.15	10.1515
Q	18.45	18.08	206882.548	99	65.39	3.66	172.9427	117	17.93	1.16	10.1616
R	18.46	18.09	206882.548	100	65.40	3.67	172.9427	118	17.94	1.17	10.1717
S	18.47	18.10	206882.548	101	65.41	3.68	172.9427	119	17.95	1.18	10.1818
T	18.48	18.11	206882.548	102	65.42	3.69	172.9427	120	17.96	1.19	10.1919
U	18.49	18.12	206882.548	103	65.43	3.70	172.9427	121	17.97	1.20	10.2020
V	18.50	18.13	206882.548	104	65.44	3.71	172.9427	122	17.98	1.21	10.2121
W	18.51	18.14	206882.548	105	65.45	3.72	172.9427	123	17.99	1.22	10.2222
X	18.52	18.15	206882.548	106	65.46	3.73	172.9427	124	18.00	1.23	10.2323
Y	18.53	18.16	206882.548	107	65.47	3.74	172.9427	125	18.01	1.24	10.2424
Z	18.54	18.17	206882.548	108	65.48	3.75	172.9427	126	18.02	1.25	10.2525
AA	18.55	18.18	206882.548	109	65.49	3.76	172.9427	127	18.03	1.26	10.2626
AB	18.56	18.19	206882.548	110	65.50	3.77	172.9427	128	18.04	1.27	10.2727
AC	18.57	18.20	206882.548	111	65.51	3.78	172.9427	129	18.05	1.28	10.2828
AD	18.58	18.21	206882.548	112	65.52	3.79	172.9427	130	18.06	1.29	10.2929
AE	18.59	18.22	206882.548	113	65.53	3.80	172.9427	131	18.07	1.30	10.3030
AF	18.60	18.23	206882.548	114	65.54	3.81	172.9427	132	18.08	1.31	10.3131
AG	18.61	18.24	206882.548	115	65.55	3.82	172.9427	133	18.09	1.32	10.3232
AH	18.62	18.25	206882.548	116	65.56	3.83	172.9427	134	18.10	1.33	10.3333
AI	18.63	18.26	206882.548	117	65.57	3.84	172.9427	135	18.11	1.34	10.3434
AJ	18.64	18.27	206882.548	118	65.58	3.85	172.9427	136	18.12	1.35	10.3535
AK	18.65	18.28	206882.548	119	65.59	3.86	172.9427	137	18.13	1.36	10.3636
AL	18.66	18.29	206882.548	120	65.60	3.87	172.9427	138	18.14	1.37	10.3737
AM	18.67	18.30	206882.548	121	65.61	3.88	172.9427	139	18.15	1.38	10.3838
AN	18.68	18.31	206882.548	122	65.62	3.89	172.9427	140	18.16	1.39	10.3939
AO	18.69	18.32	206882.548	123	65.63	3.90	172.9427	141	18.17	1.40	10.4040
AP	18.70	18.33	206882.548	124	65.64	3.91	172.9427	142	18.18	1.41	10.4141
AQ	18.71	18.34	206882.548	125	65.65	3.92	172.9427	143	18.19	1.42	10.4242
AR	18.72	18.35	206882.548	126	65.66	3.93	172.9427	144	18.20	1.43	10.4343
AS	18.73	18.36	206882.548	127	65.67	3.94	172.9427	145	18.21	1.44	10.4444
AT	18.74	18.37	206882.548	128	65.68	3.95	172.9427	146	18.22	1.45	10.4545
AU	18.75	18.38	206882.548	129	65.69	3.96	172.9427	147	18.23	1.46	10.4646
AV	18.76	18.39	206882.548	130	65.70	3.97	172.9427	148	18.24	1.47	10.4747
AW	18.77	18.40	206882.548	131	65.71	3.98	172.9427	149	18.25	1.48	10.4848
AX	18.78	18.41	206882.548	132	65.72	3.99	172.9427	150	18.26	1.49	10.4949
AY	18.79	18.42	206882.548	133	65.73	4.00	172.9427	151	18.27	1.50	10.5050
AZ	18.80	18.43	206882.548	134	65.74	4.01	172.9427	152	18.28	1.51	10.5151
BA	18.81	18.44	206882.548	135	65.75	4.02	172.9427	153	18.29	1.52	10.5252
BB	18.82	18.45	206882.548	136	65.76	4.03	172.9427	154	18.30	1.53	10.5353
BC	18.83	18.46	206882.548	137	65.77	4.04	172.9427	155	18.31	1.54	10.5454
BD	18.84	18.47	206882.548	138	65.78	4.05	172.9427	156	18.32	1.55	10.5555
BE	18.85	18.48	206882.548	139	65.79	4.06	172.9427	157	18.33	1.56	10.5656
BF	18.86	18.49	206882.548	140	65.80	4.07	172.9427	158	18.34	1.57	10.5757
BG	18.87	18.50	206882.548	141	65.81	4.08	172.9427	159	18.35	1.58	10.5858
BH	18.88	18.51	206882.548	142	65.82	4.09	172.9427	160	18.36	1.59	10.5959
BI	18.89	18.52	206882.548	143	65.83	4.10	172.9427	161	18.37	1.60	10.6060
BJ	18.90	18.53	206882.548	144	65.84	4.11	172.9427	162	18.38	1.61	10.6161
BK	18.91	18.54	206882.548	145	65.85	4.12	172.9427	163	18.39	1.62	10.6262
BL	18.92	18.55	206882.548	146	65.86	4.13	172.9427	164	18.40	1.63	10.6363
BM	18.93	18.56	206882.548	147	65.87	4.14	172.9427	165	18.41	1.64	10.6464
BN	18.94	18.57	206882.548	148	65.88	4.15	172.9427	166	18.42	1.65	10.6565
BO	18.95	18.58	206882.548	149	65.89	4.16	172.9427	167	18.43	1.66	10.6666
BP	18.96	18.59	206882.548	150	65.90	4.17	172.9427	168	18.44	1.67	10.6767
BQ	18.97	18.60	206882.548	151	65.91	4.18	172.9427	169	18.45	1.68	10.6868
BR	18.98	18.61	206882.548	152	65.92	4.19	172.9427	170	18.46	1.69	10.6969
BS	18.99	18.62	206882.548	153	65.93	4.20	172.9427	171	18.47	1.70	10.7070
BT	19.00	18.63	206882.548	154	65.94	4.21	172.9427	172	18.48	1.71	10.7171
BV	19.01	18.64	206882.548	155	65.95	4.22	172.9427	173	18.49	1.72	10.7272
BW	19.02	18.65	206882.548	156	65.96	4.23	172.9427	174	18.50	1.73	10.7373
BX	19.03	18.66	206882.548	157	65.97	4.24	172.9427	175	18.51	1.74	10.7474
BY	19.04	18.67	206882.548	158	65.98	4.25	172.9427	176	18.52	1.75	10.7575
BZ	19.05	18.68	206882.548	159	65.99	4.26	172.9427	177	18.53	1.76	10.7676
CA	19.06	18.69	206882.548	160	66.00	4.27	172.9427	178	18.54	1.77	10.7777
CB	19.07	18.70	206882.548	161	66.01	4.28	172.9427	179	18.55	1.78	10.7878
CC	19.08	18.71	206882.548	162	66.02	4.29	172.9427	180	18.56	1.79	10.7979
CD	19.09	18.72	206882.548	163	66.03	4.30	172.9427	181	18.57	1.80	10.8080
CE	19.10	18.73	206882.548	164	66.04	4.31	172.9427	182	18.58	1.81	10.8181
CF	19.11	18.74	206882.548	165	66.05	4.32	172.9427	183	18.59	1.82	10.8282
CG	19.12	18.75	206882.548	166	66.06	4.33	172.9427	184	18.60	1.83	10.8383
CH	19.13	18.76	206882.548	167	66.07	4.34	172.9427	185	18.61	1.84	10.8484
CI	19.14	18.77	206882.548	168	66.08	4.35	172.9427	186	18.62	1.85	10.8585
CJ	19.15	18.78	206882.548	169	66.09	4.36	172.9427	187	18.63	1.86	10.8686
CK	19.16	18.79	206882.548	170	66.10						



Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: **0746464U86**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

**MEMORIA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
- PROVIAS NACIONAL**

A. DEL PREDIO MATRIZ

1. **DENOMINACION** : No Registra
2. **INSCRIPCIÓN:**
Inscripción en el RRPP : 07015507
Zona Registral de RRPP : Oficina Registral de Callao - Zona Registral N° IX
-Sede Lima
U.C. N° : No Registra
3. **UBICACIÓN:**
Distrito : Bellavista
Provincia : Constitucional del Callao
Región : Callao
4. **ÁREA** : 63,187.47 m²

B. DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

De acuerdo al Plano, el área para transferencia interestatal está compuesta por lo siguiente:

5. **DENOMINACIÓN DEL ÁREA:**
VESR-BEL-017
6. **UBICACIÓN GEOGRÁFICA:**
El Plano Perimétrico del área urbana para transferencia interestatal, se encuentra ubicado en el, distrito Bellavista, Provincia Constitucional del Callao, Región Callao.
7. **DETALLES TÉCNICOS:**
Datum : WGS 84.
Proyección y Zona Geográfica : UTM – Zona 18 Sur
8. **ÁREA Y PERÍMETRO DEL PREDIO:**



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

GEOG. JOHNNY RICHARD
BUSTAMANTE ALBERCO
CGP N° 315
VERIFICADOR CATASTRAL
N° 018032 VCPZRIX

ABEL OSCAR
BENDEZU IBAZETA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

*"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,*

VESR-BEL-017

- **Área para transferencia interestatal** : 27,389.68 m²
- **Perímetro** : 1,717.15 m.

9. LINDEROS Y COLINDANCIAS: ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

POR EL FRENTE: Del vértice **A** al vértice **T**, colinda con la Av. Oscar R. Benavides. Los detalles técnicos se muestran en la Tabla siguiente:

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	136.29	89°47'00"	269565.2123	8666191.5566	269786.0644	8666560.1470
B	B-C	38.97	179°23'16"	269698.3249	8666220.8135	269919.1770	8666589.4040
C	C-D	5.16	91°03'32"	269736.4770	8666228.7727	269957.3291	8666597.3631
D	D-E	5.29	179°59'59"	269737.6240	8666223.7414	269958.4761	8666592.3318
E	E-F	26.67	270°00'2"	269738.7992	8666218.5864	269959.6513	8666587.1768
F	F-G	5.64	82°35'08"	269764.8030	8666224.5148	269985.6551	8666593.1052
G	G-H	2.60	270°00'02"	269765.3370	8666218.8955	269986.1891	8666587.4859
H	H-I	19.39	90°00'00"	269767.9254	8666219.1415	269988.7775	8666587.7319
I	I-J	12.23	270°00'01"	269769.7601	8666199.8373	269990.6122	8666568.4277
J	J-K	31.92	269°42'54"	269781.9342	8666200.9944	270002.7863	8666569.5848
K	K-L	1.44	179°59'55"	269779.0722	8666232.7847	269999.9243	8666601.3751
L	L-M	0.73	125°15'35"	269778.9434	8666234.2158	269999.7955	8666602.8062
M	M-N	23.91	152°26'25"	269779.5030	8666234.6921	270000.3551	8666603.2825
N	N-O	13.77	82°36'51"	269802.8191	8666240.0077	270023.6712	8666608.5981
O	O-P	5.16	268°49'39"	269804.1285	8666226.3014	270024.9806	8666594.8918
P	P-Q	14.59	269°59'27"	269809.2754	8666226.6870	270030.1275	8666595.2774
Q	Q-R	18.81	98°34'02"	269808.1881	8666241.2317	270029.0402	8666609.8221
R	R-S	2.83	270°00'00"	269826.5250	8666245.4121	270047.3771	8666614.0025
S	S-T	141.39	90°04'56"	269825.8963	8666248.1696	270046.7485	8666616.7601

POR EL LADO IZQUIERDO: Del vértice **T** al vértice **X4**, colinda Con predios de terceros que forman parte de la Urbanización Stella Maris (PE 07015507 y posteriores independizaciones) y con la Av. Oscar R. Benavides. Los detalles técnicos se muestran en la Tabla siguiente:

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
T	T-U	7.86	89°50'04"	269963.7075	8666279.7962	270184.5596	8666648.3867
U	U-V	35.18	89°30'12"	269965.4429	8666272.1329	270186.2950	8666640.7234
V	V-W	8.02	179°48'33"	269931.0623	8666264.6600	270151.9144	8666633.2504

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024


 GEÓG. JOHNNY RICHARD
 BUSTAMANTE ALBERCO
 CGP N° 315
 VERIFICADOR CATASTRAL
 N° 018032 VCPZRIX


 ABEL OSCAR
 BENDEZU IBAZETA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
W	W-X	7.83	180°18'40"	269923.2200	8666262.9827	270144.0721	8666631.5731
X	X-Y	8.20	180°03'37"	269915.5717	8666261.3034	270136.4238	8666629.8938
Y	Y-Z	8.02	180°12'4"	269907.5673	8666259.5371	270128.4195	8666628.1275
Z	Z-A1	23.86	179°36'38"	269899.7390	8666257.7808	270120.5912	8666626.3712
A1	A1-B1	5.38	180°56'17"	269876.4271	8666252.7169	270097.2792	8666621.3073
B1	B1-C1	2.54	177°52'55"	269871.1922	8666251.4897	270092.0443	8666620.0801
C1	C1-D1	0.08	171°01'11"	269868.6988	8666251.0016	270089.5509	8666619.5920
D1	D1-E1	5.44	190°49'28"	269868.6168	8666250.9986	270089.4689	8666619.5890
E1	E1-F1	3.55	179°01'23"	269863.3149	8666249.7824	270084.1670	8666618.3728
F1	F1-G1	2.27	180°35'59"	269859.8393	8666249.0473	270080.6914	8666617.6377
G1	G1-H1	1.92	181°50'25"	269857.6229	8666248.5542	270078.4751	8666617.1446
H1	H1-I1	2.80	180°35'12"	269855.7586	8666248.0761	270076.6107	8666616.6665
I1	I1-J1	0.27	172°01'27"	269853.0542	8666247.3530	270073.9063	8666615.9434
J1	J1-K1	8.07	194°10'56"	269852.7851	8666247.3200	270073.6372	8666615.9104
K1	K1-L1	5.27	189°12'28"	269845.2619	8666244.4055	270066.1140	8666612.9959
L1	L1-M1	2.93	185°26'42"	269840.7141	8666241.7390	270061.5662	8666610.3295
M1	M1-N1	4.58	183°23'53"	269838.3397	8666240.0247	270059.1918	8666608.6152
N1	N1-O1	13.47	194°57'15"	269834.7941	8666237.1303	270055.6462	8666605.7207
O1	O1-P1	7.73	192°52'49"	269826.9108	8666226.2074	270047.7629	8666594.7978
P1	P1-Q1	6.25	190°09'33"	269823.8983	8666219.0892	270044.7504	8666587.6796
Q1	Q1-R1	7.00	190°10'33"	269822.5160	8666212.9952	270043.3682	8666581.5856
R1	R1-S1	6.25	187°18'12"	269822.1980	8666206.0010	270043.0501	8666574.5914
S1	S1-T1	12.03	180°43'18"	269822.7101	8666199.7719	270043.5622	8666568.3624
T1	T1-U1	18.00	179°48'14"	269823.8463	8666187.7999	270044.6984	8666556.3904
U1	U1-V1	3.57	180°49'45"	269825.4856	8666169.8749	270046.3377	8666538.4653
V1	V1-W1	2.45	180°31'33"	269825.8616	8666166.3293	270046.7138	8666534.9197
W1	W1-X1	6.96	178°17'56"	269826.1427	8666163.8929	270046.9948	8666532.4833
X1	X1-Y1	2.23	182°31'12"	269826.7348	8666156.9567	270047.5869	8666525.5472
Y1	Y1-Z1	1.31	174°52'32"	269827.0219	8666154.7464	270047.8740	8666523.3368
Z1	Z1-A2	2.64	183°36'38"	269827.0739	8666153.4371	270047.9260	8666522.0276
A2	A2-B2	0.41	179°28'30"	269827.3449	8666150.8077	270048.1970	8666519.3981
B2	B2-C2	2.72	179°46'16"	269827.3829	8666150.4026	270048.2350	8666518.9931
C2	C2-D2	9.89	179°58'33"	269827.6260	8666147.6962	270048.4781	8666516.2866
D2	D2-E2	8.01	180°20'06"	269828.5061	8666137.8485	270049.3582	8666506.4389
E2	E2-F2	0.28	194°52'25"	269829.2663	8666129.8702	270050.1184	8666498.4606
F2	F2-G2	3.09	166°17'34"	269829.3633	8666129.6081	270050.2154	8666498.1986
G2	G2-H2	4.47	177°20'39"	269829.7183	8666126.5436	270050.5705	8666495.1340
H2	H2-I2	7.98	181°35'38"	269830.0264	8666122.0859	270050.8785	8666490.6763
I2	I2-J2	0.08	123°59'21"	269830.7975	8666114.1455	270051.6497	8666482.7360
J2	J2-K2	4.89	236°16'06"	269830.7345	8666114.0935	270051.5866	8666482.6839



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024


 GEOG. JOHNNY RICHARD BUSTAMANTE ALBERCO
 CGP N° 315
 VERIFICADOR CATASTRAL
 N° 018032 VCPZRIK


 ABEL OSCAR BENZEDU IBAZETA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
K2	K2-L2	2.63	179°14'35"	269831.2286	8666109.2331	270052.0807	8666477.8235
L2	L2-M2	0.56	176°23'14"	269831.4596	8666106.6173	270052.3118	8666475.2077
M2	M2-N2	2.68	180°42'20"	269831.4736	8666106.0582	270052.3258	8666474.6486
N2	N2-O2	4.63	180°46'09"	269831.5737	8666103.3817	270052.4258	8666471.9721
O2	O2-P2	7.68	178°10'23"	269831.8087	8666098.7569	270052.6608	8666467.3474
P2	P2-Q2	0.32	174°35'17"	269831.9537	8666091.0816	270052.8059	8666459.6721
Q2	Q2-R2	2.89	183°20'16"	269831.9297	8666090.7646	270052.7819	8666459.3550
R2	R2-S2	4.57	179°50'16"	269831.8797	8666087.8761	270052.7319	8666456.4665
S2	S2-T2	1.59	178°57'00"	269831.7877	8666083.3083	270052.6398	8666451.8988
T2	T2-U2	2.71	179°18'40"	269831.7267	8666081.7231	270052.5788	8666450.3135
U2	U2-V2	0.29	184°52'54"	269831.5897	8666079.0116	270052.4418	8666447.6020
V2	V2-W2	2.99	174°56'54"	269831.5997	8666078.7236	270052.4518	8666447.3140
W2	W2-X2	0.19	175°58'29"	269831.4397	8666075.7330	270052.2918	8666444.3235
X2	X2-Y2	0.40	191°4'22"	269831.4157	8666075.5400	270052.2678	8666444.1304
Y2	Y2-Z2	2.66	170°35'15"	269831.4437	8666075.1379	270052.2958	8666443.7284
Z2	Z2-A3	4.84	179°33'18"	269831.1916	8666072.4855	270052.0438	8666441.0759
A3	A3-B3	1.26	183°19'34"	269830.6965	8666067.6727	270051.5487	8666436.2631
B3	B3-C3	2.92	175°49'55"	269830.6405	8666066.4136	270051.4927	8666435.0041
C3	C3-D3	3.50	178°24'42"	269830.2995	8666063.5170	270051.1516	8666432.1074
D3	D3-E3	10.81	178°54'27"	269829.7934	8666060.0494	270050.6455	8666428.6398
E3	E3-F3	12.51	177°26'28"	269828.0291	8666049.3876	270048.8812	8666417.9780
F3	F3-G3	10.30	176°57'38"	269825.4377	8666037.1485	270046.2898	8666405.7390
G3	G3-H3	4.24	178°20'12"	269822.7732	8666027.2009	270043.6254	8666395.7913
H3	H3-I3	6.09	176°42'25"	269821.5570	8666023.1362	270042.4092	8666391.7266
I3	I3-J3	10.18	180°54'32"	269819.4807	8666017.4162	270040.3328	8666386.0066
J3	J3-K3	10.10	176°56'18"	269816.1601	8666007.7956	270037.0123	8666376.3860
K3	K3-L3	11.81	176°43'58"	269812.3605	8665998.4400	270033.2126	8666367.0304
L3	L3-M3	10.24	176°44'49"	269807.3017	8665987.7722	270028.1538	8666356.3626
M3	M3-N3	0.37	190°5'33"	269802.3938	8665978.7797	270023.2460	8666347.3701
N3	N3-O3	2.56	169°24'03"	269802.2748	8665978.4246	270023.1270	8666347.0151
O3	O3-P3	9.70	177°45'16"	269801.0296	8665976.1902	270021.8817	8666344.7807
P3	P3-Q3	3.18	178°10'54"	269795.9818	8665967.9128	270016.8339	8666336.5033
Q3	Q3-R3	8.56	179°14'27"	269794.2425	8665965.2544	270015.0946	8666333.8448
R3	R3-S3	1.94	178°25'58"	269789.4640	8665958.1576	270010.3161	8666326.7480
S3	S3-T3	2.57	178°33'02"	269788.3345	8665956.5754	270009.1866	8666325.1658
T3	T3-U3	2.88	181°26'57"	269786.7862	8665954.5186	270007.6384	8666323.1090
U3	U3-V3	1.10	182°37'45"	269785.1120	8665952.1732	270005.9641	8666320.7636
V3	V3-W3	5.09	176°57'37"	269784.5169	8665951.2530	270005.3690	8666319.8435
W3	W3-X3	6.27	179°48'05"	269781.5289	8665947.1302	270002.3810	8666315.7206



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

[Signature]

GEOG. JOHNNY RICHARD BUSTAMANTE ALBERCO
CGP N° 315
VERIFICADOR CATASTRAL
N° 018032 VCPZRIX

[Signature]

ABEL OSCAR BENDEZU IBÁZETA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
X3	X3-Y3	3.46	180°29'28"	269777.8307	8665942.0645	269998.6829	8666310.6549
Y3	Y3-Z3	0.58	181°03'01"	269775.8164	8665939.2550	269996.6685	8666307.8454
Z3	Z3-A4	3.59	178°38'44"	269775.4853	8665938.7749	269996.3375	8666307.3653
A4	A4-B4	3.78	181°25'51"	269773.3780	8665935.8684	269994.2301	8666304.4589
B4	B4-C4	0.70	173°37'10"	269771.2336	8665932.7499	269992.0858	8666301.3403
C4	C4-D4	2.38	185°19'57"	269770.7746	8665932.2198	269991.6267	8666300.8102
D4	D4-E4	1.97	179°47'14"	269769.3924	8665930.2865	269990.2445	8666298.8769
E4	E4-F4	4.79	179°35'27"	269768.2430	8665928.6912	269989.0951	8666297.2816
F4	F4-G4	2.41	180°53'41"	269765.4177	8665924.8286	269986.2698	8666293.4190
G4	G4-H4	4.50	179°23'59"	269764.0274	8665922.8642	269984.8796	8666291.4547
H4	H4-I4	2.51	180°06'53"	269761.3910	8665919.2206	269982.2431	8666287.8110
I4	I4-J4	5.43	180°20'12"	269759.9237	8665917.1843	269980.7759	8666285.7747
J4	J4-K4	3.51	180°21'44"	269756.7742	8665912.7585	269977.6263	8666281.3489
K4	K4-L4	1.45	177°42'56"	269754.7559	8665909.8840	269975.6080	8666278.4745
L4	L4-M4	2.53	181°53'33"	269753.8747	8665908.7298	269974.7269	8666277.3203
M4	M4-N4	0.63	177°44'10"	269752.4055	8665906.6675	269973.2576	8666275.2579
N4	N4-O4	2.37	182°29'48"	269752.0224	8665906.1724	269972.8745	8666274.7628
O4	O4-P4	9.49	179°18'49"	269750.6562	8665904.2381	269971.5083	8666272.8285
P4	P4-Q4	2.43	180°35'9"	269745.0903	8665896.5548	269965.9424	8666265.1452
Q4	Q4-R4	1.73	179°45'30"	269743.6870	8665894.5754	269964.5391	8666263.1659
R4	R4-S4	2.39	179°9'33"	269742.6819	8665893.1702	269963.5340	8666261.7606
S4	S4-T4	5.62	180°03'23"	269741.2636	8665891.2477	269962.1157	8666259.8381
T4	T4-U4	22.22	180°49'25"	269737.9341	8665886.7251	269958.7862	8666255.3155
U4	U4-V4	11.96	179°38'07"	269725.0209	8665868.6461	269945.8730	8666237.2365
V4	V4-W4	10.67	180°17'47"	269718.0103	8665858.9618	269938.8624	8666227.5522
W4	W4-X4	9.72	180°00'14"	269711.8007	8665850.2900	269932.6528	8666218.8804

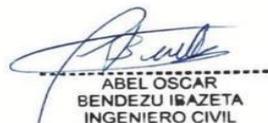
POR EL FONDO: Del vértice **X4** al vértice **A5**, colinda con Av. Santa Rosa. Los detalles técnicos se muestran en la Tabla siguiente:

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
X4	X4-Y4	6.96	95°58'39"	269706.1423	8665842.3868	269926.9945	8666210.9772
Y4	Y4-Z4	49.30	180°09'01"	269700.0958	8665845.8250	269920.9480	8666214.4154
Z4	Z4-A5	4.06	180°01'21"	269657.1720	8665870.0838	269878.0242	8666238.6743

POR EL LADO DERECHO: Del vértice **A5** al vértice **A**, colinda con predios de terceros que forman parte de la Urbanización. Los detalles técnicos se muestran en la Tabla siguiente:

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024


GEOG. JOHNNY RICHARD
BUSTAMANTE ALBERCO
CGP N° 315
VERIFICADOR CATASTRAL
N° 018032 VCPZRIX



ABEL OSCAR
BENEZU IBAZETA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
A5	A5-B5	13.02	84°12'27"	269653.6361	8665872.0803	269874.4883	8666240.6708
B5	B5-C5	6.53	178°17'34"	269661.1511	8665882.7164	269882.0032	8666251.3068
C5	C5-D5	12.72	181°17'01"	269665.0768	8665887.9353	269885.9289	8666256.5257
D5	D5-E5	2.49	178°48'06"	269672.4940	8665898.2700	269893.3461	8666266.8604
E5	E5-F5	7.47	181°22'52"	269673.9873	8665900.2613	269894.8394	8666268.8518
F5	F5-G5	5.41	179°54'52"	269678.3230	8665906.3434	269899.1751	8666274.9338
G5	G5-H5	2.16	181°09'54"	269681.4715	8665910.7461	269902.3237	8666279.3365
H5	H5-I5	2.78	177°15'32"	269682.6907	8665912.5264	269903.5429	8666281.1168
I5	I5-J5	0.37	199°44'11"	269684.3720	8665914.7458	269905.2241	8666283.3362
J5	J5-K5	2.50	160°12'16"	269684.4830	8665915.0999	269905.3352	8666283.6903
K5	K5-L5	7.09	181°06'20"	269685.9933	8665917.0892	269906.8454	8666285.6796
L5	L5-M5	10.11	180°34'24"	269690.1730	8665922.8212	269911.0251	8666291.4116
M5	M5-N5	12.69	179°36'47"	269696.0500	8665931.0526	269916.9021	8666299.6430
N5	N5-O5	8.74	180°34'27"	269703.4962	8665941.3343	269924.3483	8666309.9247
O5	O5-P5	7.82	179°26'36"	269708.5491	8665948.4605	269929.4012	8666317.0509
P5	P5-Q5	15.75	180°09'58"	269713.1348	8665954.7966	269933.9870	8666323.3870
Q5	Q5-R5	8.28	180°02'16"	269722.3304	8665967.5797	269943.1825	8666336.1702
R5	R5-S5	8.13	179°42'10"	269727.1592	8665974.3019	269948.0113	8666342.8923
S5	S5-T5	8.01	180°16'49"	269731.9350	8665980.8780	269952.7871	8666349.4684
T5	T5-U5	16.80	181°07'53"	269736.6108	8665987.3831	269957.4629	8666355.9735
U5	U5-V5	8.90	184°01'50"	269746.1433	8666001.2134	269966.9955	8666369.8038
V5	V5-W5	8.72	183°15'40"	269750.6651	8666008.8757	269971.5172	8666377.4661
W5	W5-X5	8.45	182°38'43"	269754.6628	8666016.6260	269975.5149	8666385.2165
X5	X5-Y5	0.31	164°51'28"	269758.1874	8666024.3103	269979.0395	8666392.9008
Y5	Y5-Z5	8.79	198°48'6"	269758.3864	8666024.5494	269979.2385	8666393.1398
Z5	Z5-A6	10.75	182°28'11"	269761.5329	8666032.7547	269982.3850	8666401.3452
A6	A6-B6	14.06	184°26'24"	269764.9465	8666042.9505	269985.7986	8666411.5409
B6	B6-C6	11.63	186°22'22"	269768.3650	8666056.5898	269989.2172	8666425.1802
C6	C6-D6	6.79	177°20'6"	269769.9226	8666068.1125	269990.7747	8666436.7029
D6	D6-E6	1.24	184°21'37"	269771.1431	8666074.7871	269991.9952	8666443.3775
E6	E6-F6	0.45	183°6'1"	269771.2725	8666076.0180	269992.1246	8666444.6085
F6	F6-G6	4.13	178°12'2"	269771.2951	8666076.4628	269992.1472	8666445.0532
G6	G6-H6	0.49	176°14'25"	269771.6336	8666080.5788	269992.4857	8666449.1692
H6	H6-I6	3.98	187°07'14"	269771.7056	8666081.0629	269992.5577	8666449.6533
I6	I6-J6	2.62	184°07'8"	269771.7986	8666085.0376	269992.6507	8666453.6280
J6	J6-K6	0.30	107°17'11"	269771.6716	8666087.6550	269992.5237	8666456.2454
K6	K6-L6	5.72	251°23'18"	269771.9536	8666087.7580	269992.8058	8666456.3485
L6	L6-M6	2.61	176°06'39"	269771.8086	8666093.4760	269992.6607	8666462.0664
M6	M6-N6	0.31	177°18'29"	269771.9196	8666096.0854	269992.7717	8666464.6759

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024GEOG. JOHNNY RICHARD
BUSTAMANTE ALBERCO
CGP N° 315
VERIFICADOR CATASTRAL
N° 018032 VCPZRIXABEL OSCAR
BENDEZU IBAZETA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 173753



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
N6	N6-O6	0.30	197°36'31"	269771.9476	8666096.3975	269992.7997	8666464.9879
O6	O6-P6	2.61	169°37'55"	269771.8836	8666096.6867	269992.7357	8666465.2771
P6	P6-Q6	5.13	180°29'21"	269771.7876	8666099.2900	269992.6397	8666467.8804
Q6	Q6-R6	5.01	183°39'24"	269771.5545	8666104.4188	269992.4067	8666473.0093
R6	R6-S6	2.66	178°02'17"	269771.0084	8666109.3987	269991.8606	8666477.9891
S6	S6-T6	3.18	181°06'55"	269770.8094	8666112.0481	269991.6615	8666480.6385
T6	T6-U6	7.39	180°02'47"	269770.5094	8666115.2157	269991.3615	8666483.8061
U6	U6-V6	11.97	180°20'00"	269769.8062	8666122.5749	269990.6584	8666491.1653
V6	V6-W6	4.05	179°05'03"	269768.5980	8666134.4879	269989.4502	8666503.0783
W6	W6-X6	0.80	184°29'36"	269768.2540	8666138.5216	269989.1061	8666507.1120
X6	X6-Y6	7.39	175°09'35"	269768.1229	8666139.3157	269988.9751	8666507.9061
Y6	Y6-Z6	4.19	181°31'51"	269767.5398	8666146.6780	269988.3920	8666515.2684
Z6	Z6-A7	3.48	178°45'13"	269767.0978	8666150.8427	269987.9499	8666519.4331
A7	A7-B7	1.29	184°39'51"	269766.8057	8666154.3112	269987.6578	8666522.9017
B7	B7-C7	2.31	176°13'34"	269766.5937	8666155.5815	269987.4458	8666524.1719
C7	C7-D7	1.91	179°02'26"	269766.3636	8666157.8848	269987.2158	8666526.4753
D7	D7-E7	2.56	180°53'36"	269766.2056	8666159.7892	269987.0577	8666528.3796
E7	E7-F7	11.83	178°31'04"	269765.9546	8666162.3326	269986.8067	8666530.9230
F7	F7-G7	12.61	185°28'47"	269765.0973	8666174.1340	269985.9494	8666542.7245
G7	G7-H7	3.38	187°23'00"	269762.9860	8666186.5707	269983.8382	8666555.1611
H7	H7-I7	2.42	185°10'17"	269761.9979	8666189.7992	269982.8500	8666558.3896
I7	I7-J7	6.11	183°42'04"	269761.0857	8666192.0356	269981.9378	8666560.6260
J7	J7-K7	1.97	185°32'52"	269758.4163	8666197.5355	269979.2684	8666566.1259
K7	K7-L7	5.99	187°07'51"	269757.3891	8666199.2158	269978.2412	8666567.8062
L7	L7-M7	2.59	187°07'8"	269753.6534	8666203.9006	269974.5056	8666572.4910
M7	M7-N7	0.45	176°24'17"	269751.7981	8666205.7119	269972.6503	8666574.3023
N7	N7-O7	4.63	184°33'14"	269751.4991	8666206.0429	269972.3512	8666574.6334
O7	O7-P7	5.29	191°18'9"	269748.1335	8666209.2205	269968.9856	8666577.8109
P7	P7-Q7	5.19	185°49'20"	269743.6528	8666212.0259	269964.5049	8666580.6164
Q7	Q7-R7	8.79	189°21'18"	269739.0000	8666214.3183	269959.8521	8666582.9088
R7	R7-S7	5.29	188°52'54"	269730.5885	8666216.8698	269951.4407	8666585.4602
S7	S7-T7	2.79	185°21'29"	269725.3457	8666217.6059	269946.1978	8666586.1963
T7	T7-U7	0.38	173°47'45"	269722.5632	8666217.7339	269943.4153	8666586.3243
U7	U7-V7	0.37	206°15'23"	269722.1901	8666217.7919	269943.0423	8666586.3823
V7	V7-W7	2.71	167°20'44"	269721.8331	8666217.6799	269942.6852	8666586.2703
W7	W7-X7	0.42	168°13'49"	269719.1326	8666217.4548	269939.9847	8666586.0453
X7	X7-Y7	4.50	194°25'8"	269718.7175	8666217.5059	269939.5697	8666586.0963
Y7	Y7-Z7	5.07	185°31'31"	269714.2588	8666216.9257	269935.1109	8666585.5162
Z7	Z7-A8	2.74	180°29'25"	269709.3130	8666215.7896	269930.1651	8666584.3800
A8	A8-B8	0.27	160°25'07"	269706.6445	8666215.1524	269927.4966	8666583.7429



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024


GEOG. JOHNNY RICHARD BUSTAMANTE ALBERCO
 CGP N° 315
 VERIFICADOR CATASTRAL
 N° 018032 VCPZRIX


ABEL OSCAR BENZEDU IBAZETA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
B8	B8-C8	5.04	198°58'10"	269706.3755	8666215.1814	269927.2276	8666583.7719
C8	C8-D8	2.64	179°19'15"	269701.4646	8666214.0643	269922.3168	8666582.6547
D8	D8-E8	0.34	175°04'14"	269698.8882	8666213.5102	269919.7403	8666582.1006
E8	E8-F8	0.41	194°37'09"	269698.5481	8666213.4672	269919.4003	8666582.0576
F8	F8-G8	4.03	170°42'28"	269698.1661	8666213.3141	269919.0182	8666581.9046
G8	G8-H8	0.36	172°37'49"	269694.2344	8666212.4400	269915.0866	8666581.0304
H8	H8-I8	3.07	187°26'55"	269693.8804	8666212.4080	269914.7325	8666580.9984
I8	I8-J8	0.23	158°05'18"	269690.8859	8666211.7379	269911.7380	8666580.3283
J8	J8-K8	0.38	210°15'34"	269690.6598	8666211.7749	269911.5120	8666580.3653
K8	K8-L8	2.25	172°17'4"	269690.3048	8666211.6388	269911.1569	8666580.2293
L8	L8-M8	5.24	178°39'41"	269688.1124	8666211.1227	269908.9645	8666579.7132
M8	M8-N8	16.01	180°27'27"	269682.9805	8666210.0406	269903.8327	8666578.6310
N8	N8-O8	8.07	178°59'56"	269667.3459	8666206.6130	269888.1980	8666575.2034
O8	O8-P8	57.97	181°23'19"	269659.4386	8666205.0237	269880.2907	8666573.6141
P8	P8-Q8	8.03	179°42'28"	269602.8970	8666192.2265	269823.7492	8666560.8169
Q8	Q8-R8	11.99	180°22'13"	269595.0577	8666190.4942	269815.9099	8666559.0846
R8	R8-S8	16.90	179°33'47"	269583.3638	8666187.8307	269804.2159	8666556.4212
S8	S8-A	7.53	90°13'07"	269566.8576	8666184.2034	269787.7097	8666552.7938

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS – AREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	136.29	89°47'00"	269565.2123	8666191.5566	269786.0644	8666560.1470
B	B-C	38.97	179°23'16"	269698.3249	8666220.8135	269919.1770	8666589.4040
C	C-D	5.16	91°03'32"	269736.4770	8666228.7727	269957.3291	8666597.3631
D	D-E	5.29	179°59'59"	269737.6240	8666223.7414	269958.4761	8666592.3318
E	E-F	26.67	270°00'2"	269738.7992	8666218.5864	269959.6513	8666587.1768
F	F-G	5.64	82°35'08"	269764.8030	8666224.5148	269985.6551	8666593.1052
G	G-H	2.60	270°00'02"	269765.3370	8666218.8955	269986.1891	8666587.4859
H	H-I	19.39	90°00'00"	269767.9254	8666219.1415	269988.7775	8666587.7319
I	I-J	12.23	270°00'01"	269769.7601	8666199.8373	269990.6122	8666568.4277
J	J-K	31.92	269°42'54"	269781.9342	8666200.9944	270002.7863	8666569.5848
K	K-L	1.44	179°59'55"	269779.0722	8666232.7847	269999.9243	8666601.3751
L	L-M	0.73	125°15'35"	269778.9434	8666234.2158	269999.7955	8666602.8062
M	M-N	23.91	152°26'25"	269779.5030	8666234.6921	270000.3551	8666603.2825
N	N-O	13.77	82°36'51"	269802.8191	8666240.0077	270023.6712	8666608.5981

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024


 GEÓG. JOHNNY RICHARD
 BUSTAMANTE ALBERCO
 CGP N° 315
 VERIFICADOR CATASTRAL
 N° 018032 VCPZRIX


 ABEL OSCAR
 BENEDZU IBAZETA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
O	O-P	5.16	268°49'39"	269804.1285	8666226.3014	270024.9806	8666594.8918
P	P-Q	14.59	269°59'27"	269809.2754	8666226.6870	270030.1275	8666595.2774
Q	Q-R	18.81	98°34'02"	269808.1881	8666241.2317	270029.0402	8666609.8221
R	R-S	2.83	270°00'00"	269826.5250	8666245.4121	270047.3771	8666614.0025
S	S-T	141.39	90°04'56"	269825.8963	8666248.1696	270046.7485	8666616.7601
T	T-U	7.86	89°50'04"	269963.7075	8666279.7962	270184.5596	8666648.3867
U	U-V	35.18	89°30'12"	269965.4429	8666272.1329	270186.2950	8666640.7234
V	V-W	8.02	179°48'33"	269931.0623	8666264.6600	270151.9144	8666633.2504
W	W-X	7.83	180°18'40"	269923.2200	8666262.9827	270144.0721	8666631.5731
X	X-Y	8.20	180°03'37"	269915.5717	8666261.3034	270136.4238	8666629.8938
Y	Y-Z	8.02	180°12'4"	269907.5673	8666259.5371	270128.4195	8666628.1275
Z	Z-A1	23.86	179°36'38"	269899.7390	8666257.7808	270120.5912	8666626.3712
A1	A1-B1	5.38	180°56'17"	269876.4271	8666252.7169	270097.2792	8666621.3073
B1	B1-C1	2.54	177°52'55"	269871.1922	8666251.4897	270092.0443	8666620.0801
C1	C1-D1	0.08	171°01'11"	269868.6988	8666251.0016	270089.5509	8666619.5920
D1	D1-E1	5.44	190°49'28"	269868.6168	8666250.9986	270089.4689	8666619.5890
E1	E1-F1	3.55	179°01'23"	269863.3149	8666249.7824	270084.1670	8666618.3728
F1	F1-G1	2.27	180°35'59"	269859.8393	8666249.0473	270080.6914	8666617.6377
G1	G1-H1	1.92	181°50'25"	269857.6229	8666248.5542	270078.4751	8666617.1446
H1	H1-I1	2.80	180°35'12"	269855.7586	8666248.0761	270076.6107	8666616.6665
I1	I1-J1	0.27	172°01'27"	269853.0542	8666247.3530	270073.9063	8666615.9434
J1	J1-K1	8.07	194°10'56"	269852.7851	8666247.3200	270073.6372	8666615.9104
K1	K1-L1	5.27	189°12'28"	269845.2619	8666244.4055	270066.1140	8666612.9959
L1	L1-M1	2.93	185°26'42"	269840.7141	8666241.7390	270061.5662	8666610.3295
M1	M1-N1	4.58	183°23'53"	269838.3397	8666240.0247	270059.1918	8666608.6152
N1	N1-O1	13.47	194°57'15"	269834.7941	8666237.1303	270055.6462	8666605.7207
O1	O1-P1	7.73	192°52'49"	269826.9108	8666226.2074	270047.7629	8666594.7978
P1	P1-Q1	6.25	190°09'33"	269823.8983	8666219.0892	270044.7504	8666587.6796
Q1	Q1-R1	7.00	190°10'33"	269822.5160	8666212.9952	270043.3682	8666581.5856
R1	R1-S1	6.25	187°18'12"	269822.1980	8666206.0010	270043.0501	8666574.5914
S1	S1-T1	12.03	180°43'18"	269822.7101	8666199.7719	270043.5622	8666568.3624
T1	T1-U1	18.00	179°48'14"	269823.8463	8666187.7999	270044.6984	8666556.3904
U1	U1-V1	3.57	180°49'45"	269825.4856	8666169.8749	270046.3377	8666538.4653
V1	V1-W1	2.45	180°31'33"	269825.8616	8666166.3293	270046.7138	8666534.9197
W1	W1-X1	6.96	178°17'56"	269826.1427	8666163.8929	270046.9948	8666532.4833
X1	X1-Y1	2.23	182°31'12"	269826.7348	8666156.9567	270047.5869	8666525.5472
Y1	Y1-Z1	1.31	174°52'32"	269827.0219	8666154.7464	270047.8740	8666523.3368
Z1	Z1-A2	2.64	183°36'38"	269827.0739	8666153.4371	270047.9260	8666522.0276
A2	A2-B2	0.41	179°28'30"	269827.3449	8666150.8077	270048.1970	8666519.3981
B2	B2-C2	2.72	179°46'16"	269827.3829	8666150.4026	270048.2350	8666518.9931

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024


GEOG. JOHNNY RICHARD
BUSTAMANTE ALBERCO
CGP N° 315
VERIFICADOR CATASTRAL
N° 018032 VCPZRIX



ABEL OSCAR
BENZEZU IBAZETA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
C2	C2-D2	9.89	179°58'33"	269827.6260	8666147.6962	270048.4781	8666516.2866
D2	D2-E2	8.01	180°20'06"	269828.5061	8666137.8485	270049.3582	8666506.4389
E2	E2-F2	0.28	194°52'25"	269829.2663	8666129.8702	270050.1184	8666498.4606
F2	F2-G2	3.09	166°17'34"	269829.3633	8666129.6081	270050.2154	8666498.1986
G2	G2-H2	4.47	177°20'39"	269829.7183	8666126.5436	270050.5705	8666495.1340
H2	H2-I2	7.98	181°35'38"	269830.0264	8666122.0859	270050.8785	8666490.6763
I2	I2-J2	0.08	123°59'21"	269830.7975	8666114.1455	270051.6497	8666482.7360
J2	J2-K2	4.89	236°16'06"	269830.7345	8666114.0935	270051.5866	8666482.6839
K2	K2-L2	2.63	179°14'35"	269831.2286	8666109.2331	270052.0807	8666477.8235
L2	L2-M2	0.56	176°23'14"	269831.4596	8666106.6173	270052.3118	8666475.2077
M2	M2-N2	2.68	180°42'20"	269831.4736	8666106.0582	270052.3258	8666474.6486
N2	N2-O2	4.63	180°46'09"	269831.5737	8666103.3817	270052.4258	8666471.9721
O2	O2-P2	7.68	178°10'23"	269831.8087	8666098.7569	270052.6608	8666467.3474
P2	P2-Q2	0.32	174°35'17"	269831.9537	8666091.0816	270052.8059	8666459.6721
Q2	Q2-R2	2.89	183°20'16"	269831.9297	8666090.7646	270052.7819	8666459.3550
R2	R2-S2	4.57	179°50'16"	269831.8797	8666087.8761	270052.7319	8666456.4665
S2	S2-T2	1.59	178°57'00"	269831.7877	8666083.3083	270052.6398	8666451.8988
T2	T2-U2	2.71	179°18'40"	269831.7267	8666081.7231	270052.5788	8666450.3135
U2	U2-V2	0.29	184°52'54"	269831.5897	8666079.0116	270052.4418	8666447.6020
V2	V2-W2	2.99	174°56'54"	269831.5997	8666078.7236	270052.4518	8666447.3140
W2	W2-X2	0.19	175°58'29"	269831.4397	8666075.7330	270052.2918	8666444.3235
X2	X2-Y2	0.40	191°4'22"	269831.4157	8666075.5400	270052.2678	8666444.1304
Y2	Y2-Z2	2.66	170°35'15"	269831.4437	8666075.1379	270052.2958	8666443.7284
Z2	Z2-A3	4.84	179°33'18"	269831.1916	8666072.4855	270052.0438	8666441.0759
A3	A3-B3	1.26	183°19'34"	269830.6965	8666067.6727	270051.5487	8666436.2631
B3	B3-C3	2.92	175°49'55"	269830.6405	8666066.4136	270051.4927	8666435.0041
C3	C3-D3	3.50	178°24'42"	269830.2995	8666063.5170	270051.1516	8666432.1074
D3	D3-E3	10.81	178°54'27"	269829.7934	8666060.0494	270050.6455	8666428.6398
E3	E3-F3	12.51	177°26'28"	269828.0291	8666049.3876	270048.8812	8666417.9780
F3	F3-G3	10.30	176°57'38"	269825.4377	8666037.1485	270046.2898	8666405.7390
G3	G3-H3	4.24	178°20'12"	269822.7732	8666027.2009	270043.6254	8666395.7913
H3	H3-I3	6.09	176°42'25"	269821.5570	8666023.1362	270042.4092	8666391.7266
I3	I3-J3	10.18	180°54'32"	269819.4807	8666017.4162	270040.3328	8666386.0066
J3	J3-K3	10.10	176°56'18"	269816.1601	8666007.7956	270037.0123	8666376.3860
K3	K3-L3	11.81	176°43'58"	269812.3605	8665998.4400	270033.2126	8666367.0304
L3	L3-M3	10.24	176°44'49"	269807.3017	8665987.7722	270028.1538	8666356.3626
M3	M3-N3	0.37	190°5'33"	269802.3938	8665978.7797	270023.2460	8666347.3701
N3	N3-O3	2.56	169°24'03"	269802.2748	8665978.4246	270023.1270	8666347.0151
O3	O3-P3	9.70	177°45'16"	269801.0296	8665976.1902	270021.8817	8666344.7807
P3	P3-Q3	3.18	178°10'54"	269795.9818	8665967.9128	270016.8339	8666336.5033



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024

[Signature]

GEOG. JOHNNY RICHARD BUSTAMANTE ALBERCO CGP N° 315 VERIFICADOR CATASTRAL N° 018032 VCPZRIX

[Signature]

ABEL OSCAR BENDEZU IBAZETA INGENIERO CIVIL Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
Q3	Q3-R3	8.56	179°14'27"	269794.2425	8665965.2544	270015.0946	8666333.8448
R3	R3-S3	1.94	178°25'58"	269789.4640	8665958.1576	270010.3161	8666326.7480
S3	S3-T3	2.57	178°33'02"	269788.3345	8665956.5754	270009.1866	8666325.1658
T3	T3-U3	2.88	181°26'57"	269786.7862	8665954.5186	270007.6384	8666323.1090
U3	U3-V3	1.10	182°37'45"	269785.1120	8665952.1732	270005.9641	8666320.7636
V3	V3-W3	5.09	176°57'37"	269784.5169	8665951.2530	270005.3690	8666319.8435
W3	W3-X3	6.27	179°48'05"	269781.5289	8665947.1302	270002.3810	8666315.7206
X3	X3-Y3	3.46	180°29'28"	269777.8307	8665942.0645	269998.6829	8666310.6549
Y3	Y3-Z3	0.58	181°03'01"	269775.8164	8665939.2550	269996.6685	8666307.8454
Z3	Z3-A4	3.59	178°38'44"	269775.4853	8665938.7749	269996.3375	8666307.3653
A4	A4-B4	3.78	181°25'51"	269773.3780	8665935.8684	269994.2301	8666304.4589
B4	B4-C4	0.70	173°37'10"	269771.2336	8665932.7499	269992.0858	8666301.3403
C4	C4-D4	2.38	185°19'57"	269770.7746	8665932.2198	269991.6267	8666300.8102
D4	D4-E4	1.97	179°47'14"	269769.3924	8665930.2865	269990.2445	8666298.8769
E4	E4-F4	4.79	179°35'27"	269768.2430	8665928.6912	269989.0951	8666297.2816
F4	F4-G4	2.41	180°53'41"	269765.4177	8665924.8286	269986.2698	8666293.4190
G4	G4-H4	4.50	179°23'59"	269764.0274	8665922.8642	269984.8796	8666291.4547
H4	H4-I4	2.51	180°06'53"	269761.3910	8665919.2206	269982.2431	8666287.8110
I4	I4-J4	5.43	180°20'12"	269759.9237	8665917.1843	269980.7759	8666285.7747
J4	J4-K4	3.51	180°21'44"	269756.7742	8665912.7585	269977.6263	8666281.3489
K4	K4-L4	1.45	177°42'56"	269754.7559	8665909.8840	269975.6080	8666278.4745
L4	L4-M4	2.53	181°53'33"	269753.8747	8665908.7298	269974.7269	8666277.3203
M4	M4-N4	0.63	177°44'10"	269752.4055	8665906.6675	269973.2576	8666275.2579
N4	N4-O4	2.37	182°29'48"	269752.0224	8665906.1724	269972.8745	8666274.7628
O4	O4-P4	9.49	179°18'49"	269750.6562	8665904.2381	269971.5083	8666272.8285
P4	P4-Q4	2.43	180°35'9"	269745.0903	8665896.5548	269965.9424	8666265.1452
Q4	Q4-R4	1.73	179°45'30"	269743.6870	8665894.5754	269964.5391	8666263.1659
R4	R4-S4	2.39	179°9'33"	269742.6819	8665893.1702	269963.5340	8666261.7606
S4	S4-T4	5.62	180°03'23"	269741.2636	8665891.2477	269962.1157	8666259.8381
T4	T4-U4	22.22	180°49'25"	269737.9341	8665886.7251	269958.7862	8666255.3155
U4	U4-V4	11.96	179°38'07"	269725.0209	8665868.6461	269945.8730	8666237.2365
V4	V4-W4	10.67	180°17'47"	269718.0103	8665858.9618	269938.8624	8666227.5522
W4	W4-X4	9.72	180°00'14"	269711.8007	8665850.2900	269932.6528	8666218.8804
X4	X4-Y4	6.96	95°58'39"	269706.1423	8665842.3868	269926.9945	8666210.9772
Y4	Y4-Z4	49.30	180°09'01"	269700.0958	8665845.8250	269920.9480	8666214.4154
Z4	Z4-A5	4.06	180°01'21"	269657.1720	8665870.0838	269878.0242	8666238.6743
A5	A5-B5	13.02	84°12'27"	269653.6361	8665872.0803	269874.4883	8666240.6708
B5	B5-C5	6.53	178°17'34"	269661.1511	8665882.7164	269882.0032	8666251.3068
C5	C5-D5	12.72	181°17'01"	269665.0768	8665887.9353	269885.9289	8666256.5257

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024


GEOG. JOHNNY RICHARD
BUSTAMANTE ALBERCO
CGP N° 315
VERIFICADOR CATASTRAL
N° 018032 VCPZRIX



ABEL OSCAR
BENZEZU IBAZETA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
D5	D5-E5	2.49	178°48'06"	269672.4940	8665898.2700	269893.3461	8666266.8604
E5	E5-F5	7.47	181°22'52"	269673.9873	8665900.2613	269894.8394	8666268.8518
F5	F5-G5	5.41	179°54'52"	269678.3230	8665906.3434	269899.1751	8666274.9338
G5	G5-H5	2.16	181°09'54"	269681.4715	8665910.7461	269902.3237	8666279.3365
H5	H5-I5	2.78	177°15'32"	269682.6907	8665912.5264	269903.5429	8666281.1168
I5	I5-J5	0.37	199°44'11"	269684.3720	8665914.7458	269905.2241	8666283.3362
J5	J5-K5	2.50	160°12'16"	269684.4830	8665915.0999	269905.3352	8666283.6903
K5	K5-L5	7.09	181°06'20"	269685.9933	8665917.0892	269906.8454	8666285.6796
L5	L5-M5	10.11	180°34'24"	269690.1730	8665922.8212	269911.0251	8666291.4116
M5	M5-N5	12.69	179°36'47"	269696.0500	8665931.0526	269916.9021	8666299.6430
N5	N5-O5	8.74	180°34'27"	269703.4962	8665941.3343	269924.3483	8666309.9247
O5	O5-P5	7.82	179°26'36"	269708.5491	8665948.4605	269929.4012	8666317.0509
P5	P5-Q5	15.75	180°09'58"	269713.1348	8665954.7966	269933.9870	8666323.3870
Q5	Q5-R5	8.28	180°02'16"	269722.3304	8665967.5797	269943.1825	8666336.1702
R5	R5-S5	8.13	179°42'10"	269727.1592	8665974.3019	269948.0113	8666342.8923
S5	S5-T5	8.01	180°16'49"	269731.9350	8665980.8780	269952.7871	8666349.4684
T5	T5-U5	16.80	181°07'53"	269736.6108	8665987.3831	269957.4629	8666355.9735
U5	U5-V5	8.90	184°01'50"	269746.1433	8666001.2134	269966.9955	8666369.8038
V5	V5-W5	8.72	183°15'40"	269750.6651	8666008.8757	269971.5172	8666377.4661
W5	W5-X5	8.45	182°38'43"	269754.6628	8666016.6260	269975.5149	8666385.2165
X5	X5-Y5	0.31	164°51'28"	269758.1874	8666024.3103	269979.0395	8666392.9008
Y5	Y5-Z5	8.79	198°48'6"	269758.3864	8666024.5494	269979.2385	8666393.1398
Z5	Z5-A6	10.75	182°28'11"	269761.5329	8666032.7547	269982.3850	8666401.3452
A6	A6-B6	14.06	184°26'24"	269764.9465	8666042.9505	269985.7986	8666411.5409
B6	B6-C6	11.63	186°22'22"	269768.3650	8666056.5898	269989.2172	8666425.1802
C6	C6-D6	6.79	177°20'6"	269769.9226	8666068.1125	269990.7747	8666436.7029
D6	D6-E6	1.24	184°21'37"	269771.1431	8666074.7871	269991.9952	8666443.3775
E6	E6-F6	0.45	183°6'1"	269771.2725	8666076.0180	269992.1246	8666444.6085
F6	F6-G6	4.13	178°12'2"	269771.2951	8666076.4628	269992.1472	8666445.0532
G6	G6-H6	0.49	176°14'25"	269771.6336	8666080.5788	269992.4857	8666449.1692
H6	H6-I6	3.98	187°07'14"	269771.7056	8666081.0629	269992.5577	8666449.6533
I6	I6-J6	2.62	184°07'8"	269771.7986	8666085.0376	269992.6507	8666453.6280
J6	J6-K6	0.30	107°17'11"	269771.6716	8666087.6550	269992.5237	8666456.2454
K6	K6-L6	5.72	251°23'18"	269771.9536	8666087.7580	269992.8058	8666456.3485
L6	L6-M6	2.61	176°06'39"	269771.8086	8666093.4760	269992.6607	8666462.0664
M6	M6-N6	0.31	177°18'29"	269771.9196	8666096.0854	269992.7717	8666464.6759
N6	N6-O6	0.30	197°36'31"	269771.9476	8666096.3975	269992.7997	8666464.9879
O6	O6-P6	2.61	169°37'55"	269771.8836	8666096.6867	269992.7357	8666465.2771
P6	P6-Q6	5.13	180°29'21"	269771.7876	8666099.2900	269992.6397	8666467.8804
Q6	Q6-R6	5.01	183°39'24"	269771.5545	8666104.4188	269992.4067	8666473.0093



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024


GEOG. JOHNNY RICHARD BUSTAMANTE ALBERCO
 CGP N° 315
 VERIFICADOR CATASTRAL
 N° 018032 VCPZRIX


ABEL OSCAR BENEDZU IBAZETA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL

VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
R6	R6-S6	2.66	178°02'17"	269771.0084	8666109.3987	269991.8606	8666477.9891
S6	S6-T6	3.18	181°06'55"	269770.8094	8666112.0481	269991.6615	8666480.6385
T6	T6-U6	7.39	180°02'47"	269770.5094	8666115.2157	269991.3615	8666483.8061
U6	U6-V6	11.97	180°20'00"	269769.8062	8666122.5749	269990.6584	8666491.1653
V6	V6-W6	4.05	179°05'03"	269768.5980	8666134.4879	269989.4502	8666503.0783
W6	W6-X6	0.80	184°29'36"	269768.2540	8666138.5216	269989.1061	8666507.1120
X6	X6-Y6	7.39	175°09'35"	269768.1229	8666139.3157	269988.9751	8666507.9061
Y6	Y6-Z6	4.19	181°31'51"	269767.5398	8666146.6780	269988.3920	8666515.2684
Z6	Z6-A7	3.48	178°45'13"	269767.0978	8666150.8427	269987.9499	8666519.4331
A7	A7-B7	1.29	184°39'51"	269766.8057	8666154.3112	269987.6578	8666522.9017
B7	B7-C7	2.31	176°13'34"	269766.5937	8666155.5815	269987.4458	8666524.1719
C7	C7-D7	1.91	179°02'26"	269766.3636	8666157.8848	269987.2158	8666526.4753
D7	D7-E7	2.56	180°53'36"	269766.2056	8666159.7892	269987.0577	8666528.3796
E7	E7-F7	11.83	178°31'04"	269765.9546	8666162.3326	269986.8067	8666530.9230
F7	F7-G7	12.61	185°28'47"	269765.0973	8666174.1340	269985.9494	8666542.7245
G7	G7-H7	3.38	187°23'00"	269762.9860	8666186.5707	269983.8382	8666555.1611
H7	H7-I7	2.42	185°10'17"	269761.9979	8666189.7992	269982.8500	8666558.3896
I7	I7-J7	6.11	183°42'04"	269761.0857	8666192.0356	269981.9378	8666560.6260
J7	J7-K7	1.97	185°32'52"	269758.4163	8666197.5355	269979.2684	8666566.1259
K7	K7-L7	5.99	187°07'51"	269757.3891	8666199.2158	269978.2412	8666567.8062
L7	L7-M7	2.59	187°07'8"	269753.6534	8666203.9006	269974.5056	8666572.4910
M7	M7-N7	0.45	176°24'17"	269751.7981	8666205.7119	269972.6503	8666574.3023
N7	N7-O7	4.63	184°33'14"	269751.4991	8666206.0429	269972.3512	8666574.6334
O7	O7-P7	5.29	191°18'9"	269748.1335	8666209.2205	269968.9856	8666577.8109
P7	P7-Q7	5.19	185°49'20"	269743.6528	8666212.0259	269964.5049	8666580.6164
Q7	Q7-R7	8.79	189°21'18"	269739.0000	8666214.3183	269959.8521	8666582.9088
R7	R7-S7	5.29	188°52'54"	269730.5885	8666216.8698	269951.4407	8666585.4602
S7	S7-T7	2.79	185°21'29"	269725.3457	8666217.6059	269946.1978	8666586.1963
T7	T7-U7	0.38	173°47'45"	269722.5632	8666217.7339	269943.4153	8666586.3243
U7	U7-V7	0.37	206°15'23"	269722.1901	8666217.7919	269943.0423	8666586.3823
V7	V7-W7	2.71	167°20'44"	269721.8331	8666217.6799	269942.6852	8666586.2703
W7	W7-X7	0.42	168°13'49"	269719.1326	8666217.4548	269939.9847	8666586.0453
X7	X7-Y7	4.50	194°25'8"	269718.7175	8666217.5059	269939.5697	8666586.0963
Y7	Y7-Z7	5.07	185°31'31"	269714.2588	8666216.9257	269935.1109	8666585.5162
Z7	Z7-A8	2.74	180°29'25"	269709.3130	8666215.7896	269930.1651	8666584.3800
A8	A8-B8	0.27	160°25'07"	269706.6445	8666215.1524	269927.4966	8666583.7429
B8	B8-C8	5.04	198°58'10"	269706.3755	8666215.1814	269927.2276	8666583.7719
C8	C8-D8	2.64	179°19'15"	269701.4646	8666214.0643	269922.3168	8666582.6547
D8	D8-E8	0.34	175°04'14"	269698.8882	8666213.5102	269919.7403	8666582.1006
E8	E8-F8	0.41	194°37'09"	269698.5481	8666213.4672	269919.4003	8666582.0576



BICENTENARIO DEL PERÚ 2021 - 2024


 GEOG. JOHNNY RICHARD BUSTAMANTE ALBERCO
 CGP N° 315
 VERIFICADOR CATASTRAL
 N° 018032 VCPZRIK


 ABEL OSCAR BENDEZU IBAZETA
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 173753





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades
para Mujeres y Hombres" "Año de la unidad,

VESR-BEL-017

CUADRO DE DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL							
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	DATUM - WGS84		DATUM - PSAD56	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
F8	F8-G8	4.03	170°42'28"	269698.1661	8666213.3141	269919.0182	8666581.9046
G8	G8-H8	0.36	172°37'49"	269694.2344	8666212.4400	269915.0866	8666581.0304
H8	H8-I8	3.07	187°26'55"	269693.8804	8666212.4080	269914.7325	8666580.9984
I8	I8-J8	0.23	158°05'18"	269690.8859	8666211.7379	269911.7380	8666580.3283
J8	J8-K8	0.38	210°15'34"	269690.6598	8666211.7749	269911.5120	8666580.3653
K8	K8-L8	2.25	172°17'4"	269690.3048	8666211.6388	269911.1569	8666580.2293
L8	L8-M8	5.24	178°39'41"	269688.1124	8666211.1227	269908.9645	8666579.7132
M8	M8-N8	16.01	180°27'27"	269682.9805	8666210.0406	269903.8327	8666578.6310
N8	N8-O8	8.07	178°59'56"	269667.3459	8666206.6130	269888.1980	8666575.2034
O8	O8-P8	57.97	181°23'19"	269659.4386	8666205.0237	269880.2907	8666573.6141
P8	P8-Q8	8.03	179°42'28"	269602.8970	8666192.2265	269823.7492	8666560.8169
Q8	Q8-R8	11.99	180°22'13"	269595.0577	8666190.4942	269815.9099	8666559.0846
R8	R8-S8	16.90	179°33'47"	269583.3638	8666187.8307	269804.2159	8666556.4212
S8	S8-A	7.53	90°13'07"	269566.8576	8666184.2034	269787.7097	8666552.7938
TOTAL		1717.15	40499°59'53"				

CUADRO RESUMEN DE ÁREA PARA TRANSFERENCIA INTERESTATAL	
DESCRIPCIÓN	
Área Inscrita*	63,187.47
Área Afectada	27,389.68
Área Remanente Inutilizable	0.00
Área para Transferencia Interestatal (Código: VESR-BEL-017)	27,389.68
Área Remanente **	35,797.79
*Área vial inscrita en el Asiento 14 de la Partida Registral N° 07015507	
**Área Remanente (Área Vial) que resulta de considerar el área a transferir: Área para Transferencia Interestatal (Código: VESR-BEL-017)	

5. OBSERVACIÓN:

*Documentación técnica conforme lo dispone la Resolución de la Dirección Técnica Registral de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos N° 039-2017-SUNARP/DTR, que aprueba los "Lineamientos que Regulan la Incorporación y Uso de la Cartografía Base para el Acondicionamiento de la Base Grafica Registral".

Lima, Septiembre del 2023.

ING. ABEL OSCAR BENDEZU IBAZETA

BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024


GEOG. JOHNNY RICHARD
BUSTAMANTE ALBERCO
CGP N° 315
VERIFICADOR CATASTRAL
N° 018032 VCPZRIX


ABEL OSCAR
BENDEZU IBAZETA
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 173753

