



## **RESOLUCIÓN N° 0840-2024/SBN-DGPE-SDDI**

San Isidro, 16 de julio del 2024

### **VISTO:**

El Expediente N.º 392-2024/SBNUFEPPI, que contiene la solicitud presentada por la **AUTORIDAD NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, representada por el Director de la Dirección de Gestión Predial, mediante la cual peticiona la **PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO EN EL MARCO DEL TEXTO ÚNICO ORDENADO DE LA LEY N.º 30556** respecto del área de **103 857,53 m<sup>2</sup> (10,3858 ha)**, ubicada al Sur del centro poblado El Estanco y colindante por el Sur con el río Chico, distrito de Alto Larán, provincia de Chincha, departamento de Ica, asignado con CUS N.º 194557 (en adelante, “el predio”); y,

### **CONSIDERANDO:**

1. Que, la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (en adelante, “SBN”), en virtud de lo dispuesto por el Texto Único Ordenado de la Ley N.º 29151, Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales aprobado por el Decreto Supremo N.º 019-2019-VIVIENDA<sup>1</sup> (en adelante, “TUO de la Ley N.º 29151”), su Reglamento aprobado por el Decreto Supremo N.º 008-2021-VIVIENDA (en adelante “el Reglamento”), es un Organismo Público Ejecutor, adscrito al Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, que constituye el Ente Rector del Sistema Nacional de Bienes Estatales, responsable de normar, entre otros, los actos de disposición de los predios del Estado, como de ejecutar dichos actos respecto de los predios que se encuentran bajo su administración, siendo la Subdirección de Desarrollo Inmobiliario, el órgano competente en primera instancia, para programar, aprobar y ejecutar los procesos operativos relacionados a dichos actos, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 51º y 52º del Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aprobado mediante la Resolución N.º 0066-2022/SBN, en mérito a lo establecido en el Decreto Supremo N.º 011-2022-VIVIENDA.

2. Que, mediante Resolución N.º 0026-2024/SBN-GG del 21 de marzo de 2024 se conformó la **Unidad Funcional de Entrega de Predios para Proyectos de Inversión - UFEPPPI**, que depende funcionalmente de la Subdirección de Desarrollo Inmobiliario, responsable, entre otros, de evaluar los documentos presentados por las entidades en los procedimientos de transferencia interestatal y otros actos de disposición, a fin de verificar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el marco del Decreto Legislativo N.º 1192 y de la Ley N.º 30556.

3. Que, mediante Resolución N.º 0413-2024/SBN-DGPE-SDAPE del 27 de marzo de 2024, la Subdirección de Administración del Patrimonio Estatal delegó a la Subdirección de Desarrollo Inmobiliario la competencia para aprobar actos de adquisición y administración de predios estatales, circunscrita a los procedimientos administrativo de primera inscripción de dominio y otorgamiento de otros derechos reales

<sup>1</sup> Se sistematizaron las siguientes normas: Ley N.º 30047, Ley N.º 30230, Decreto Legislativo N.º 1358 y Decreto Legislativo N.º 1439.

realizados, de conformidad con las disposiciones establecidas en el Decreto Legislativo N.° 1192 y la Ley N.° 30556.

4. Que, mediante Oficio N.° D00001096-2024-ANIN/DGP presentado el 29 de mayo de 2024 [S.I. N.° 14605-2024 (foja 2)], la Autoridad Nacional de Infraestructura (en adelante, la "ANIN"), representada por el Director de la Dirección de Gestión Predial, Erick Daniel Monzón Castillo, solicita la primera inscripción de dominio de "el predio" signado con código **2497426-MAT/P1-PE/PID-30**, en el marco del Texto Único Ordenado de la Ley n.° 30556, Ley que aprueba disposiciones de carácter extraordinario para las intervenciones del Gobierno Nacional frente a desastres y que dispone la creación de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios, aprobado por el Decreto Supremo N.° 094-2018-PCM (en adelante el "TUO de la Ley n.° 30556"), requerida para el proyecto denominado: *"Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Matagente en los distritos de Alto Laran, Chincha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chincha – departamento de Ica"* (en adelante "el proyecto"). Para tal efecto, presenta, entre otros, los siguientes documentos: **a)** Plan de Saneamiento físico y legal (fojas 4 al 10); **b)** Informe de Inspección técnica y panel fotográfico (fojas 11 al 14); **c)** certificado de búsqueda catastral con publicidad N.° 2024-02704858 (fojas 15 al 18); **d)** memoria descriptiva de "el predio" (fojas 19 al 30); **e)** copia simple de la partida N.° 11032683 (fojas 35 al 50); **f)** planos perimétrico y ubicación de "el predio" (fojas 51 al 71).

5. Que, el artículo 1° del "TUO de la Ley N.° 30556", declara de prioridad, de interés nacional y necesidad pública la implementación de un Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios, aprobado mediante Decreto Supremo N.° 091-2017-PCM, en adelante "el Plan", con enfoque de gestión del riesgo de desastres, para la reconstrucción y construcción de la infraestructura pública y viviendas afectadas por desastres naturales con un nivel de emergencia 4 y 5, así como para la implementación de soluciones integrales de prevención.

6. Que, según el numeral 2.1 del artículo 2° del "TUO de la Ley N.° 30556", en relación al Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios, precisa que es de obligatorio cumplimiento por los tres niveles de gobierno y es aprobado por Decreto Supremo con voto aprobatorio del Consejo de Ministros a propuesta de la Autoridad a que se refiere el artículo 3° de la presente Ley.

7. Que, el numeral 9.5 del artículo 9° del "TUO de la Ley N.° 30556", dispone que la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales a solicitud de las Entidades Ejecutoras, en un plazo máximo de siete (7) días hábiles contados desde la fecha de la solicitud, emite y notifica la resolución administrativa. Dentro del mismo plazo la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales solicita a la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos la inscripción correspondiente. Esta resolución es irrecurrible en vía administrativa o judicial; asimismo, el citado artículo dispone que la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos queda obligada a registrar los inmuebles y/o edificaciones a nombre de las Entidades Ejecutoras; disponiendo finalmente que, en todo lo no regulado y siempre que no contravenga el presente numeral es de aplicación supletoria el Decreto Legislativo n.° 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles de Propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura (en adelante "Decreto Legislativo N.° 1192").

8. Que, por su parte, el numeral 57.1 del artículo 57° del Reglamento de la Ley N.° 30556, aprobado por Decreto Supremo N.° 003-2019-PCM (en adelante, "Reglamento de la Ley N.° 30556") faculta a esta Superintendencia o a la Dirección General de Abastecimiento (DGA) del Ministerio de Economía y Finanzas, según corresponda, a aprobar la transferencia u otorgar derechos a favor de las Entidades Ejecutoras respecto de los predios o bienes inmuebles de propiedad estatal, de dominio público o dominio privado, y de propiedad de las empresas del Estado, **inscritos registralmente o no**<sup>2</sup>, requeridos para la implementación de "el Plan", excluyendo en su numeral 57.2 a los predios de propiedad privada, inmuebles integrantes del Patrimonio Cultural de la Nación de carácter prehispánico y las tierras y territorios de pueblos indígenas u originarios y aquellos de propiedad o en posesión de las comunidades campesinas y nativas y reservas indígenas.

<sup>2</sup> DECRETO SUPREMO N.° 019-2019-VIVIENDA, Decreto Supremo que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N.° 29151, Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales

**"Artículo 36.- Titularidad de los predios no inscritos"**

Los predios que no se encuentren inscritos en el Registro de Predios y que no constituyan propiedad de particulares, ni de las Comunidades Campesinas y Nativas, son de dominio del Estado, cuya inmatriculación compete a la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales - SBN; y en las zonas en que se haya efectuado transferencia de competencias, a los gobiernos regionales, sin perjuicio de las competencias legalmente reconocidas por norma especial a otras entidades y de las funciones y atribuciones del ente rector del Sistema Nacional de Bienes Estatales."

9. Que, el inciso 58.1. del artículo 58 del “Reglamento de la Ley N.º 30556” enumera taxativamente los requisitos para solicitar predios o bienes inmuebles estatales en el marco del citado Plan, conforme detalle siguiente: **a)** Informe de diagnóstico y propuesta de saneamiento físico y legal del predio estatal requerido, firmado por los profesionales designados por la entidad solicitante, donde se precisa el área, ubicación, linderos, ocupación, edificaciones, titularidad del predio, número de partida registral, procesos judiciales, patrimonio cultural, concesiones, derecho de superficie, gravámenes, actos de administración a favor de particulares, superposiciones, duplicidad de partidas, reservas naturales, de ser caso, que afecten al predio; **b)** Certificado de búsqueda catastral, con una antigüedad no mayor a tres (3) meses; **c)** Planos perimétricos y de ubicación en coordenadas UTM en sistema WGS 84 a escala 1/5000 o múltiplo apropiado, en formato digital e impreso, con la indicación del área, linderos, ángulos y medidas perimétricas, autorizado por verificador catastral para el caso previsto en el numeral 60.4 del artículo 60 en tres (3) juegos; **d)** Memoria descriptiva, en la que se indique el área, los linderos y medidas perimétricas, autorizado por verificador catastral para el caso previsto en el numeral 60.4 del artículo 60 en tres (3) juegos.

10. Que, en ese sentido, el procedimiento de **primera inscripción de dominio por leyes especiales**, se efectúa a título gratuito, respecto de predios no inscritos registralmente, y sobre la base de la información brindada por el solicitante, tanto en la documentación presentada como la consignada en el informe de diagnóstico y propuesta de saneamiento físico legal, documentos que adquieren calidad de declaración jurada de conformidad con el numeral 58.2 del artículo 58º del “Reglamento de la Ley N.º 30556”, no siendo necesario ni obligatorio el cumplimiento de otros requisitos por parte del solicitante ni la “SBN”, tales como inspección técnica del predio, obtención de Certificados de Parámetros Urbanísticos, entre otros.

11. Que, asimismo, en numeral 3 del artículo 60º del “Reglamento de la Ley N.º 30556” señala que, la primera inscripción de dominio del predio se efectúa a favor de la Entidad Ejecutora del Plan y se sustenta en la documentación presentada en la solicitud; asimismo precisa que, la solicitud de inscripción registral del acto contiene la resolución aprobatoria, los planos perimétricos y de ubicación y la memoria descriptiva, los que constituyen título suficiente para su inscripción, y que no resulta exigible la presentación de otros documentos bajo responsabilidad del Registrador.

12. Que, respecto a la entidad ejecutora de “el proyecto”, cabe precisar que, el artículo 9º de la Ley N.º 31639, Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023, proroga el plazo de duración de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios **hasta el 31 de diciembre de 2023**, para continuar con la ejecución de las intervenciones del Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios (PIRCC), aprobado mediante Decreto Supremo 091-2017-PCM.

13. Que, mediante el artículo 3º de la Ley N.º 31841<sup>3</sup>, se crea la Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN) como un organismo público ejecutor adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros para la formulación, ejecución y mantenimiento de los proyectos o programas de inversión a su cargo, cuyo reglamento fue aprobado mediante el Decreto Supremo N.º 115-2023-PCM, publicado en el diario oficial “El Peruano” con fecha 11 de octubre de 2023.

14. Que, el numeral 5.2 del artículo 5º de la Ley N.º 31912, Ley que aprueba créditos suplementarios para el financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica, la respuesta ante la emergencia y el peligro inminente por la ocurrencia del Fenómeno El Niño para el año 2023 y dicta otras medidas, dispone que el pliego Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN) puede ejecutar, de manera excepcional, Intervenciones de Reconstrucción mediante Inversiones (IRI) y de proyectos en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, de la cartera del PIRCC, en el marco del acuerdo Gobierno a Gobierno.

15. Que, en esa línea, mediante el artículo 1º de la Resolución Ministerial N.º 182-2023-PCM<sup>4</sup>, modificada con Resolución Ministerial N.º 276-2023-PCM<sup>5</sup>, se constituye la Comisión de Transferencia a cargo de coordinar y ejecutar el proceso de transferencia de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios a la Presidencia del Consejo de Ministros y a la Autoridad Nacional de Infraestructura, que comprende la Transferencia del Rol Ejecutor entre otros, efectuado por la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios a la Autoridad Nacional de Infraestructura.

16. Que, en tal contexto, respecto a la competencia de la “SBN”, cabe precisar que, del plan de

<sup>3</sup> De acuerdo con su Tercera Disposición Complementaria Final, entra en vigencia a partir de la fecha de publicación de su Reglamento, el cual se realizó el 11 de octubre de 2023.

<sup>4</sup> Publicada en el diario oficial El Peruano, con fecha 6 de setiembre de 2023.

<sup>5</sup> Publicada en el diario oficial El Peruano, con fecha 29 de setiembre de 2023.

saneamiento físico y legal, en “el predio” no se han identificado edificaciones; por lo que, la entidad competente para aprobar el acto administrativo es la “SBN”, toda vez que es un terreno sin construcción; en consecuencia, corresponde continuar con la evaluación del presente procedimiento administrativo.

17. Que, teniendo en consideración el marco legal antes expuesto, se procedió a evaluar los documentos presentados por la “ANIN”, emitiéndose el Informe Preliminar n.º 00352-2024/SBN-DGPE-SDDI-UFEPP del 5 de junio de 2024 (fojas 73 al 80), el cual concluyó, respecto de “el predio”, entre otros, lo siguiente: **i)** según el Plan de Saneamiento Físico Legal (en adelante “PSFL”), se encuentra ubicado al Sur del centro poblado El Estanco y colindante por el Sur con el río Chico, distrito de Alto Larán, provincia de Chincha, departamento de Ica; **ii)** de la consulta realizada al GEOCATASTRO y el visor web geográfico SUNARP, se advierte que no recae sobre predios inscritos; **iii)** de acuerdo al Certificado de Búsqueda Catastral presentado, con publicidad N.º 2024-02704858<sup>6</sup> expedido el 20 de mayo de 2024, por la Oficina Registral de Chincha, se concluye que no es posible determinar si existe predio inscrito o no en la zona de estudio; ese sentido, de la información del GeoCatastro SBN, Visor Web Geográfico de SUNARP y del Certificado de búsqueda catastral presentados, se concluye que “el predio”, recae sobre ámbito sin antecedentes registrales; **iv)** respecto a la naturaleza, se consigna en el Informe de Inspección Técnica que es de naturaleza eriaza; **v)** según el “PSFL”, no presenta ocupación, edificación ni posesión, lo cual se condice con las imágenes satelitales de Google Earth de fecha 26 de febrero de 2024; **vi)** conforme a lo consignado en el “PSFL”, no cuenta con zonificación; **vii)** no se advierten procesos judiciales, ni solicitudes en trámite sobre su ámbito; asimismo, no se superpone con áreas formalizados por COFOPRI, comunidades campesinas o nativas, unidades catastrales, monumentos arqueológicos prehispánicos, áreas naturales protegidas, zonas de amortiguamiento, ecosistemas frágiles ni hábitats críticos; **viii)** del visor del Geocatmin – INGEMMET, se visualiza superposición parcial con la concesión minera denominada BONANZA con código N.º 610001321 en estado de trámite a favor de Masther Balvin Matos Huayra, situación advertida en el “PSFL”; **ix)** del visor de OSINERGMIN, se advirtió superposición con los tramos de media tensión con códigos Nros. 13093 y 981652 de la empresa Electro Dunas y con tramos de las líneas de transmisión de códigos Nros. L-6619, L-6603, L-2207 y L-2208 de la Empresa Electro Sur Medio S.A.; situación identificada en el “PSFL”; adicionalmente, la “ANIN” identificó superposición con el derecho de ducto de gas de las empresas Perú LNG y TGP; **x)** de acuerdo al visor IERP - SNCP/IGN, se visualiza “el predio” rodeado por vegetación; asimismo, se corrobora la ubicación de “el predio” en el distrito de Alto Larán, situación advertida en el “PSFL”; **xi)** según el visor SNIRH – ANA, se superpone totalmente con la faja marginal del río Chico, aprobada mediante Resolución Directoral N.º 1428-2019-ANA AAA.CH.CH del 2 de octubre de 2019, entre los hitos 58MD al 81MD, información consignada en el “PSFL”; **xii)** de la consulta al portal de PROVIAS – MTC, no se superpone con vía y derecho de vía; sin embargo, en el “PSFL” se consigna que “el predio” presenta una superposición de 169,92 m<sup>2</sup> con el derecho de vía en carretera de tercera clase; **xiii)** de acuerdo al visor SIGRID - CENEPRED, no recae sobre zona de riesgo no mitigable; no obstante, en el “PSFL” se consigna que existe superposición con ámbitos de nivel de susceptibilidad por inundación de nivel alto y por movimientos en masa a nivel regional de nivel muy bajo, lo cual fue corroborado; **xiv)** según el “PSFL”, no presenta ocupación, edificación ni posesión, lo cual se condice con las imágenes satelitales de Google Earth de fecha 26 de febrero de 2024; y, **xv)** presenta documentos técnicos de “el predio” debidamente suscritos por verificador catastral autorizado; no advirtiéndose observaciones técnicas. En ese sentido, de la evaluación técnica legal realizada, se concluye que la “ANIN” cumple con los requisitos señalados en el artículo 58º del “Reglamento de la Ley N.º 30556”.

18. Que, resulta pertinente acotar que, en relación a lo señalado en el referido Certificado de Búsqueda Catastral, de acuerdo a lo dispuesto en el tercer párrafo del artículo 16º del Reglamento de Inscripciones del Registro de Predios, aprobado por Resolución del Superintendente Nacional de los Registros Públicos N.º 097-2013-SUNARP-SN, “no impide la inmatriculación, el informe técnico que señale la imposibilidad de determinar si el predio se encuentra inscrito o no”, por lo que dicha circunstancia no obsta para continuar con el procedimiento de primera inscripción de dominio.

19. Que, adicionalmente, siendo que “el predio” recae parcialmente dentro del ámbito de la **faja marginal del río Chico**, el mismo constituiría un **bien de dominio público hidráulico**, razón por la cual, para la ejecución del proyecto, la “ANIN” deberá tener en cuenta, que toda intervención de los particulares que afecte o altere las características de estos bienes debe ser previamente autorizada por la Autoridad Administrativa del Agua, con excepción del uso primario del agua y las referentes a la navegación, de acuerdo a lo regulado en el artículo 7º de la Ley N.º 29338, Ley de Recursos Hídricos; asimismo, la presente Resolución no brinda autorizaciones, permisos, licencias u otros derechos necesarios que, para el ejercicio

<sup>6</sup> Elaborado en base al Informe Técnico N.º 005071-2024-Z.R.NºV-SEDE-ICA/UREG/CAT del 14 de mayo de 2024

de sus actividades, debe obtener el titular del proyecto de la obra de infraestructura ante otras entidades, por lo que corresponde al beneficiario de la transferencia cumplir con la normatividad para el ejercicio de las actividades que vaya a ejecutar sobre “el predio”.

**20.** Que, asimismo, habiéndose determinado la existencia de cargas sobre “el predio”, se debe tener en cuenta lo establecido en el artículo 61° del “Reglamento de la Ley N.° 30556”, según el cual, “la existencia de cargas como: anotación de demanda, patrimonio cultural, concesiones, derecho de superficie, gravámenes, actos de administración a favor de particulares, ocupaciones ilegales, superposiciones, duplicidad de partidas, reservas naturales, no limitan el otorgamiento de derechos de uso o la transferencia del predio estatal. Corresponde a la Entidad Ejecutora efectuar los trámites o coordinaciones necesarias para obtener la libre disponibilidad del área en relación a la ejecución del Plan. Estas circunstancias deben constar en la Resolución que aprueba el acto. Es responsabilidad de la Entidad Ejecutora efectuar la defensa judicial, administrativa o extrajudicial del predio sobre el proceso de saneamiento iniciado” (el subrayado es nuestro); en ese sentido, corresponde continuar con la evaluación del presente procedimiento.

**21.** Que, de la revisión del contenido de “el Plan”, y teniendo en cuenta el numeral 3.1 del artículo 3° del “TUO de la Ley N.° 30556”, se ha verificado que “el proyecto” se encuentra vinculado dentro de las principales intervenciones de prevención en la región Ica conforme lo precisado en el numeral 4.3.6.3 de “el Plan” e identificado en el portafolio de prevenciones de inundaciones fluviales y movimientos de masas que forma parte del mismo. Además, se ha verificado en la Resolución de la Dirección Ejecutiva N.° 0124-2021-ARCC/DE, que formalizó el acuerdo de la Octogésima Quinta Sesión del Directorio de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios referido a la modificación de “El Plan”, Anexo N.° 01.1, que dentro de las intervenciones se encuentra en el sub numeral 30.4 del citado anexo, referido al proyecto denominado “*Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Matagente en los distritos de Alto Larán, Chincha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chincha – departamento de Ica*”, señalando como su entidad ejecutora a la entonces Autoridad para la Reconstrucción con Cambios – RCC. En consecuencia, queda acreditada la competencia de la “ANIN” y que “el proyecto” forma parte del componente descrito en el literal b) del numeral 2.1 del “TUO de la Ley N.° 30556”.

**22.** Que, en ese orden de ideas, se advierte de la revisión de la solicitud presentada por la “ANIN”, del Plan de Saneamiento físico legal, del Informe Preliminar n.° 00352-2024/SBN-DGPE-SDDI-UFEPPI e Informe Técnico Legal N.° 0872-2024/SBN-DGPE-SDDI, se ha determinado que “el predio” recae sobre ámbito sin antecedente registral; y no está comprendido dentro del supuesto de exclusión contenido en el numeral 57.2 del artículo 57° del “Reglamento de la Ley N.° 30556” y, por su parte, la “ANIN” ha cumplido con presentar los documentos detallados en el numeral 58.1 del artículo 58° del “Reglamento de la Ley N.° 30556”; asimismo, esta Superintendencia cuenta con el marco normativo habilitante, para aprobar la primera inscripción de dominio a favor de las Entidades Ejecutoras, respecto de los predios del Estado no inscritos registralmente, requeridos para la implementación del Plan, en virtud numeral 60.3 del artículo 60° del “Reglamento de la Ley N.° 30556”.

**23.** Que, en virtud de lo expuesto, corresponde aprobar la primera inscripción de dominio de “el predio”, a favor de la “ANIN”, requerido para la ejecución del proyecto denominado: “*Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Matagente en los distritos de Alto Larán, Chincha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chincha – departamento de Ica*”.

**24.** Que, en aplicación supletoria, conforme al numeral 6.1.6 de la “Directiva N.° 001-2021/SBN”, se dispone entre otros que, el costo de la publicación de la resolución en el diario “El Peruano” o en un diario de mayor circulación del lugar donde se ubica el predio o inmueble estatal, es asumido por el solicitante, debiendo esta Subdirección remitir al solicitante la orden de publicación en el diario, quien dará respuesta sobre la publicación que efectúe en un plazo de veinticinco (25) días hábiles contados desde la remisión de la orden de publicación (...); en ese sentido, una vez se cuente con la respuesta sobre la publicación realizada, esta Superintendencia solicitará al Registro de Predios correspondiente de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, la inscripción de la presente resolución.

**25.** Que, para los efectos de la calificación registral y en cumplimiento de lo previsto por el numeral 4.2.2 del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la SUNARP y la SBN, forman parte de la presente resolución y por tanto de la misma firma digital, la documentación técnica brindada por la “ANIN” y que

sustenta la presente resolución, lo que podrá ser verificado a través de la dirección web: <https://app.sbn.gob.pe/verifica/>.

**26.** Que, cabe señalar que, el numeral 10.1 del artículo 10° de la Ley N.° 31841 establece que *los procedimientos administrativos necesarios para la ejecución de proyectos o programas de inversión a cargo de la ANIN se realizan sin costo y sujetos a silencio administrativo positivo. Están incluidas la factibilidad de servicios públicos y toda clase de permisos, autorizaciones, registros, inscripciones, dictámenes, informes y otros establecidos por disposiciones legales.*

De conformidad con lo establecido en el “TUO de la Ley N.° 30556”, el “Reglamento de la Ley N.° 30556”, la “Ley N.° 31841”, el “TUO la Ley N.° 29151”, “el Reglamento”, “Decreto Legislativo N.° 1192”, la Resolución N.° 0066-2022/SBN, la Resolución N.° 0026-2024/SBN-GG, la Resolución N.° 0413-2024/SBN-DGPE-SDAPE, Resolución N.° 005-2022/SBN-GG e Informe Técnico Legal N.° 0872-2024/SBN-DGPE-SDDI del 15 de julio de 2024.

#### **SE RESUELVE:**

**Artículo 1°.- DISPONER la PRIMERA INSCRIPCION DE DOMINIO, EN MÉRITO AL TEXTO ÚNICO ORDENADO DE LA LEY N.° 30556**, respecto del área de **103 857,53 m<sup>2</sup> (10,3858 ha)**, ubicada al Sur del centro poblado El Estanco y colindante por el Sur con el río Chico, distrito de Alto Larán, provincia de Chincha, departamento de Ica, asignado con CUS N.° 194557, a favor de la **AUTORIDAD NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**, requerido para el proyecto denominado: *“Ampliación del servicio de protección frente a inundaciones en los tramos críticos de los ríos Chico y Matagente en los distritos de Alto Larán, Chincha Baja, El Carmen y Tambo de Mora – 4 distritos de la provincia de Chincha – departamento de Ica”*, conforme a la documentación técnica brindada por el titular del proyecto que sustenta la presente resolución.

**Artículo 2°.-** La Oficina Registral de Chincha de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, Zona Registral N.° XI - Sede Ica, procederá a inscribir lo resuelto en la presente Resolución.

**Artículo 3°.-** Disponer la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial El Peruano y en la Sede Digital de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales ( [www.sbn.gob.pe](http://www.sbn.gob.pe) ).

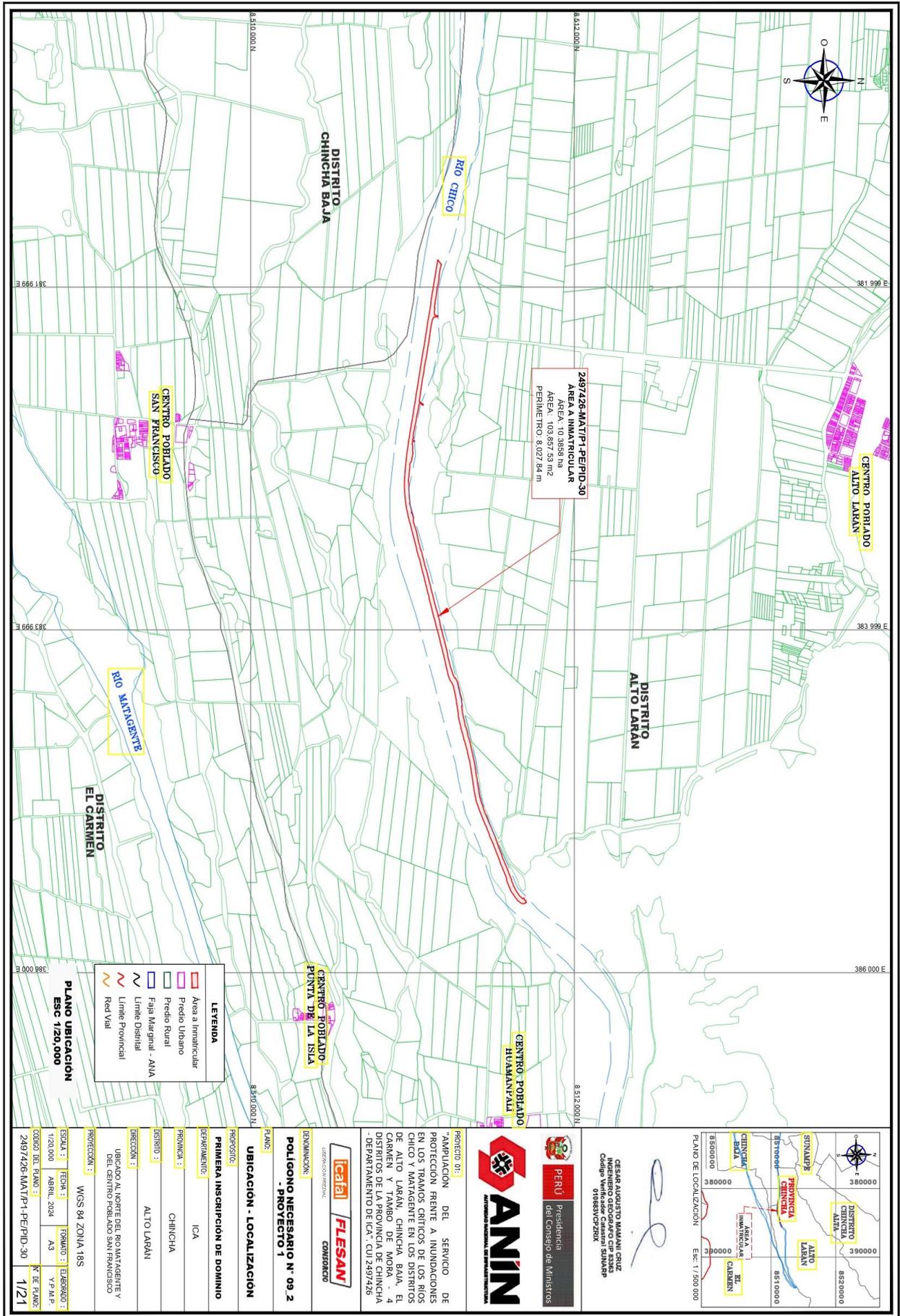
**Regístrese, y comuníquese.**  
POI 18.1.2.11

**CARLOS REATEGUI SANCHEZ**  
Subdirector de Desarrollo Inmobiliario  
Subdirección de Desarrollo inmobiliario

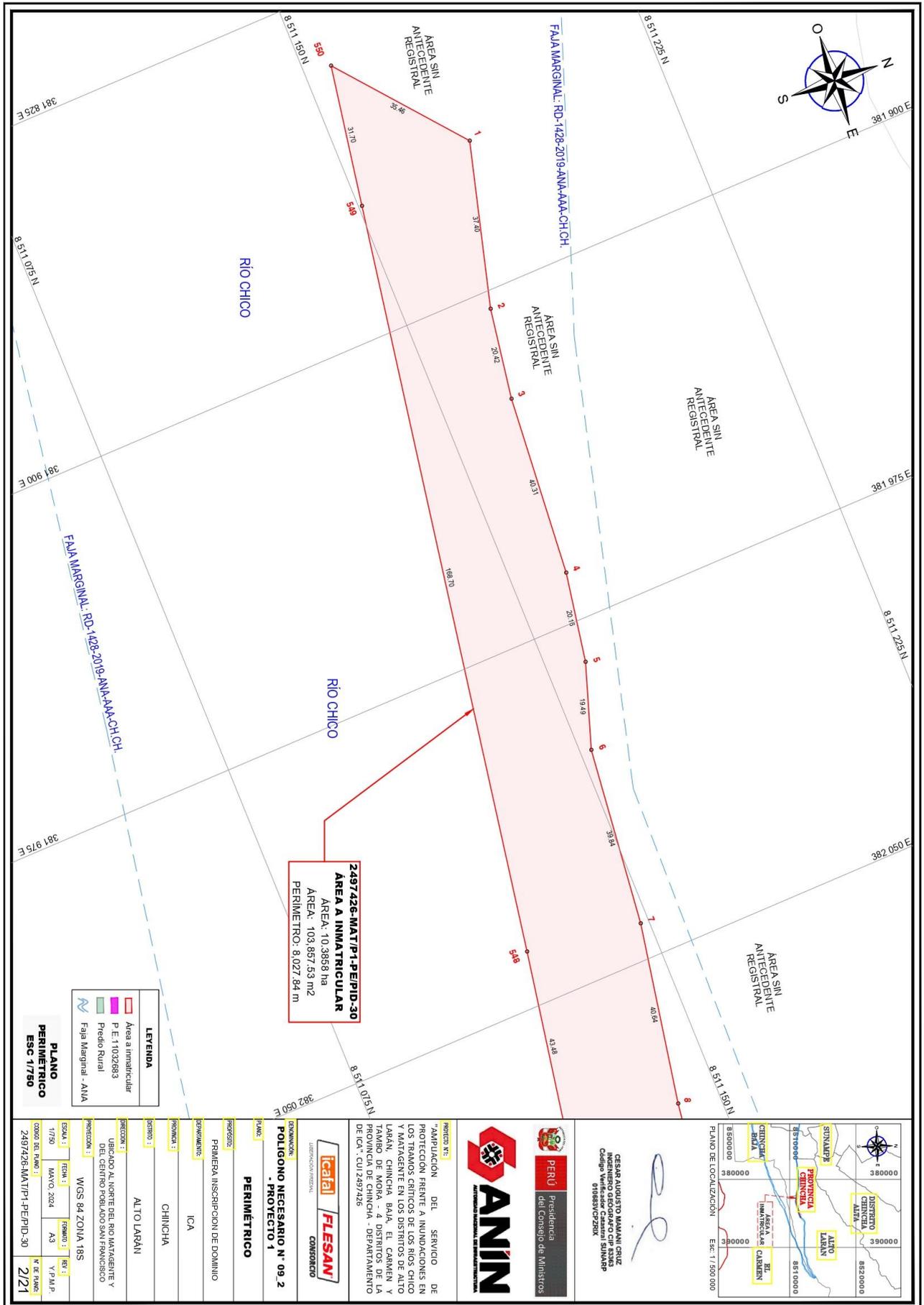
**Profesional de la SDDI**

**Profesional de la SDDI**

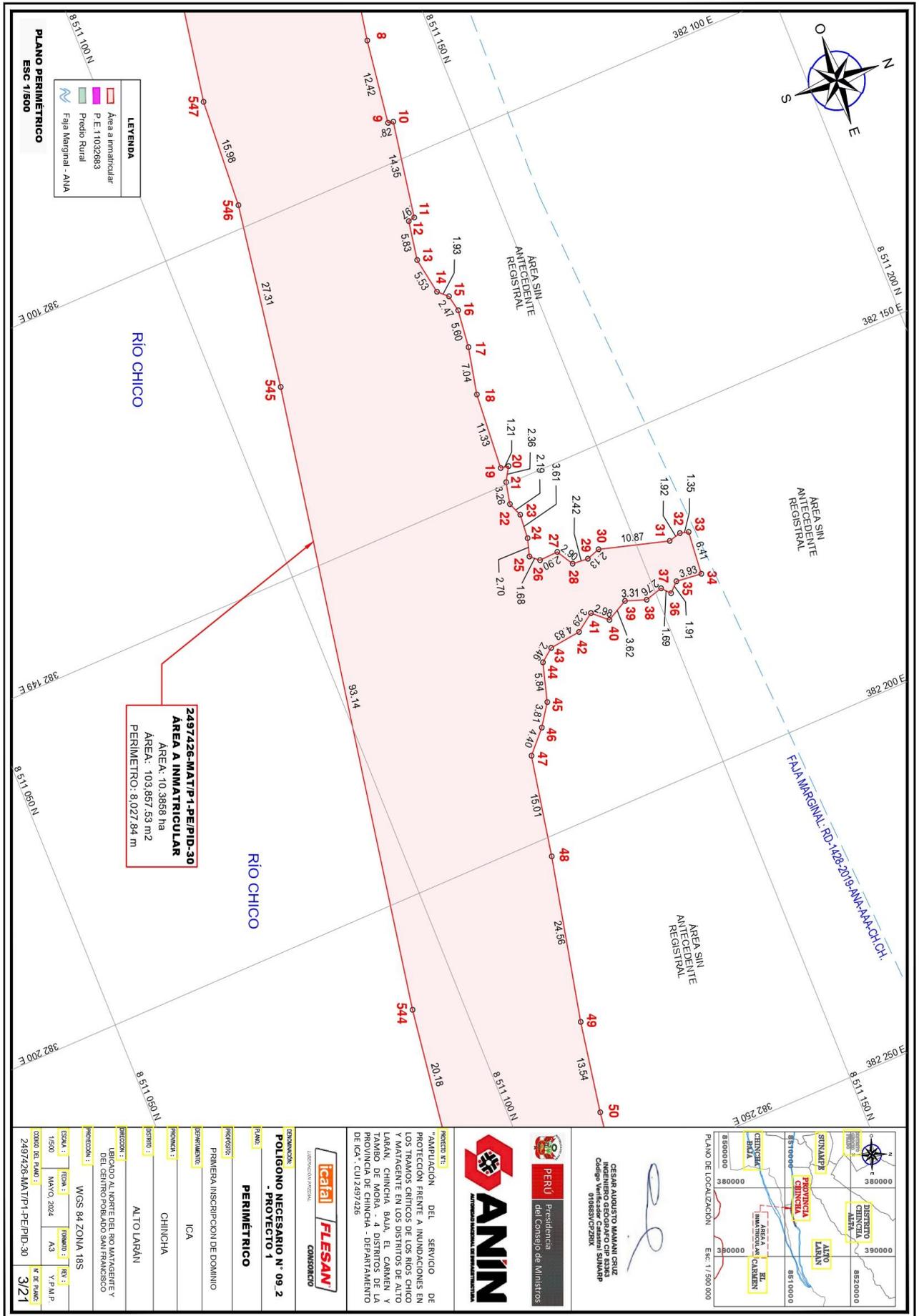
**Profesional de la SDDI**



Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7



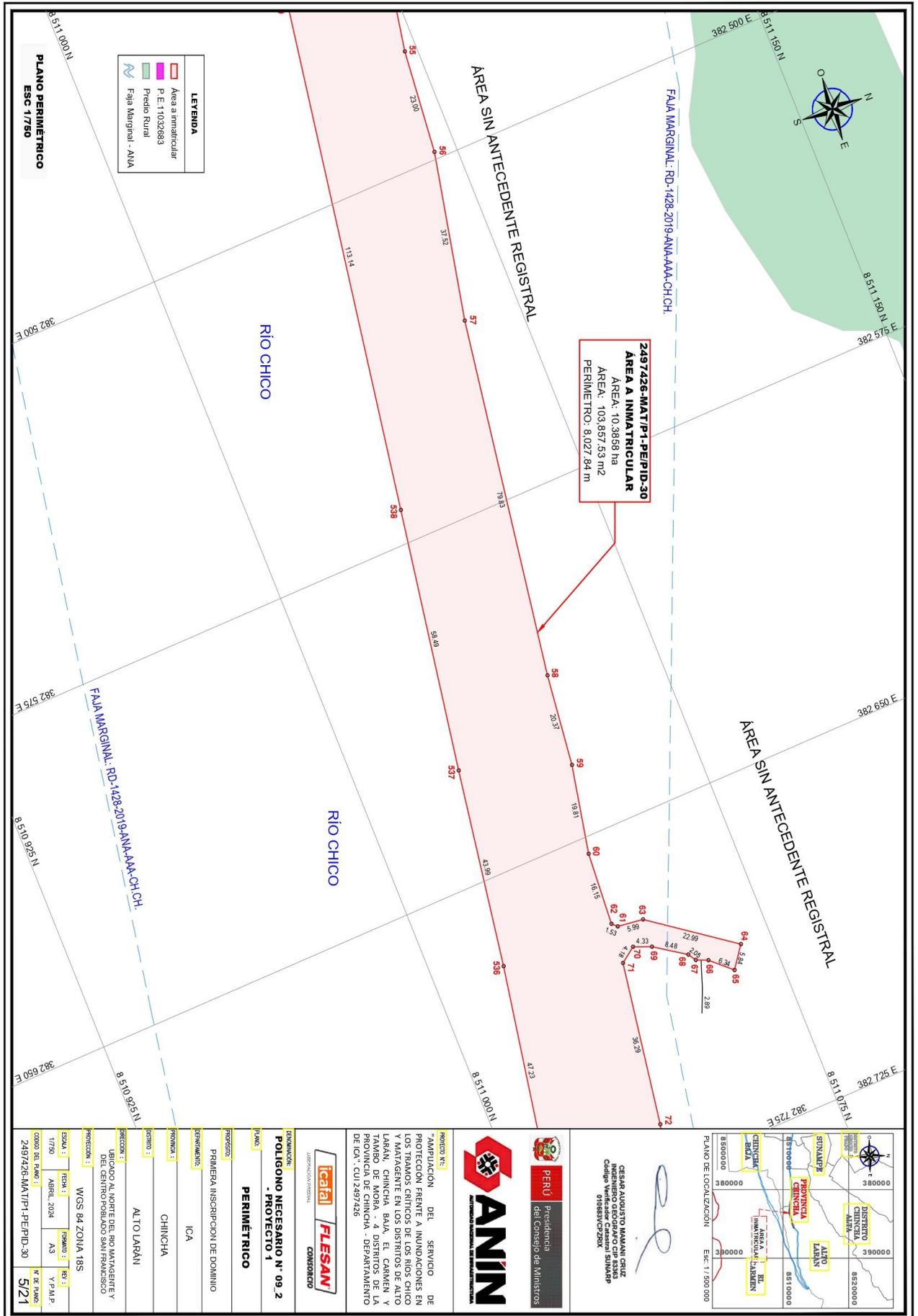
Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
| <b>PROYECTO N.º</b><br>"AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRÍTICOS DE LOS RÍOS CHICO Y MATAGENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARÁN, CHINCHA BAJA, EL CAMARÍ Y LA PROVINCIA DE CHINCHA, DEPARTAMENTO DE ICA" - CUI 2497426 |  | <b>PROYECTO N.º</b><br>"AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRÍTICOS DE LOS RÍOS CHICO Y MATAGENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARÁN, CHINCHA BAJA, EL CAMARÍ Y LA PROVINCIA DE CHINCHA, DEPARTAMENTO DE ICA" - CUI 2497426 |  |
| <b>DENOMINACIÓN:</b><br><b>POLIGONO NECESARIO N.º 09_2 - PROYECTO 1</b>  |  | <b>DENOMINACIÓN:</b><br><b>POLIGONO NECESARIO N.º 09_2 - PROYECTO 1</b>  |  |
| <b>PLANO:</b><br><b>PERIMÉTRICO</b>  |  | <b>PLANO:</b><br><b>PERIMÉTRICO</b>  |  |
| <b>PROCESO:</b><br>PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO  |  | <b>PROCESO:</b><br>PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO  |  |
| <b>DEPARTAMENTO:</b><br>ICA  |  | <b>DEPARTAMENTO:</b><br>ICA  |  |
| <b>PROVINCIA:</b><br>CHINCHA   |  | <b>PROVINCIA:</b><br>CHINCHA   |  |
| <b>DISTRITO:</b><br>ALTO LARÁN   |  | <b>DISTRITO:</b><br>ALTO LARÁN   |  |
| <b>DIRECCIÓN:</b><br>BENIGNO AL NORTE DEL BOMBAJERETE Y DEL CENTRO BOMBALDO SAN FRANCISCO  |  | <b>DIRECCIÓN:</b><br>BENIGNO AL NORTE DEL BOMBAJERETE Y DEL CENTRO BOMBALDO SAN FRANCISCO  |  |
| <b>PROTECCIÓN:</b><br>WGS 84 ZONA 18S  |  | <b>PROTECCIÓN:</b><br>WGS 84 ZONA 18S  |  |
| <b>ESCALA:</b><br>1:500  |  | <b>ESCALA:</b><br>1:500  |  |
| <b>FECHA:</b><br>MAYO 2024   |  | <b>FECHA:</b><br>MAYO 2024   |  |
| <b>FORMA:</b><br>A3  |  | <b>FORMA:</b><br>A3  |  |
| <b>COORD. DEL PLANO:</b><br>2497426-MAT/P1-PE/PID-30   |  | <b>COORD. DEL PLANO:</b><br>2497426-MAT/P1-PE/PID-30   |  |
| <b>N.º DE PLANO:</b><br>3/21   |  | <b>N.º DE PLANO:</b><br>3/21   |  |

Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7





**PLANO PERIMETRICO**  
ESC 1/750

| LEYENDA            |                       |
|--------------------|-----------------------|
| [Red outline]      | Area a Inmatricular   |
| [Pink fill]        | P. E. 11032683        |
| [Green fill]       | Predio Rural          |
| [Blue dashed line] | Falsa Marginal - AIVA |

**2497426-MAT/P1-PE/PID-30**  
**AREA A INMATRICULAR**  
AREA: 103,857,53 m<sup>2</sup>  
PERIMETRO: 8,027,84 m

|                |   |
|----------------|---|
| PROYECTO:      | PRIMERA INSCRIPCION DE DOMINIO  |
| DEPARTAMENTO:  | ICA   |
| PROVINCIA:     | CHINCHA   |
| DISTRITO:      | ALTO LARÁN  |
| UBICACION:     | UBICADO AL NORTE DEL RIO MANTAGENTE Y DEL CENTRO PUEBLO SAN FRANCISCO |
| PROTECCION:    | WGS 84 ZONA 18S   |
| ESCALA:        | 1/750   |
| FECHA:         | ABRIL, 2024   |
| PROYECTO:      | A3  |
| TIPO DE PLANO: | Y.P.M.P.  |
| NO. DE FOLIOS: | 5/21  |

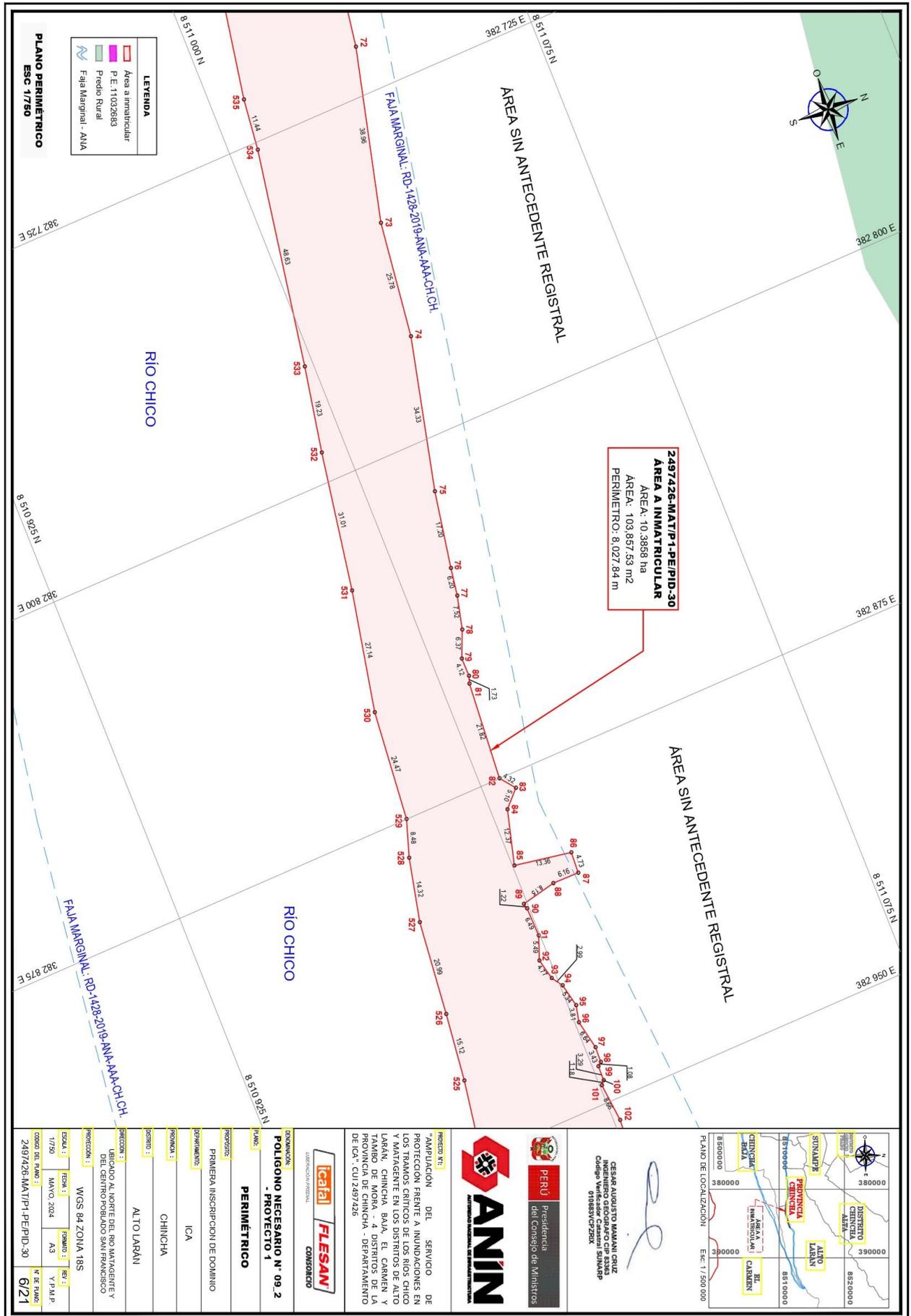
**ICATAI**  
**FLESAW**  
CONSEJO

PROYECTO N°:  
**POLIGONO NECESARIO N° 09\_2**  
**PROYECTO 1**  
**PERIMETRICO**

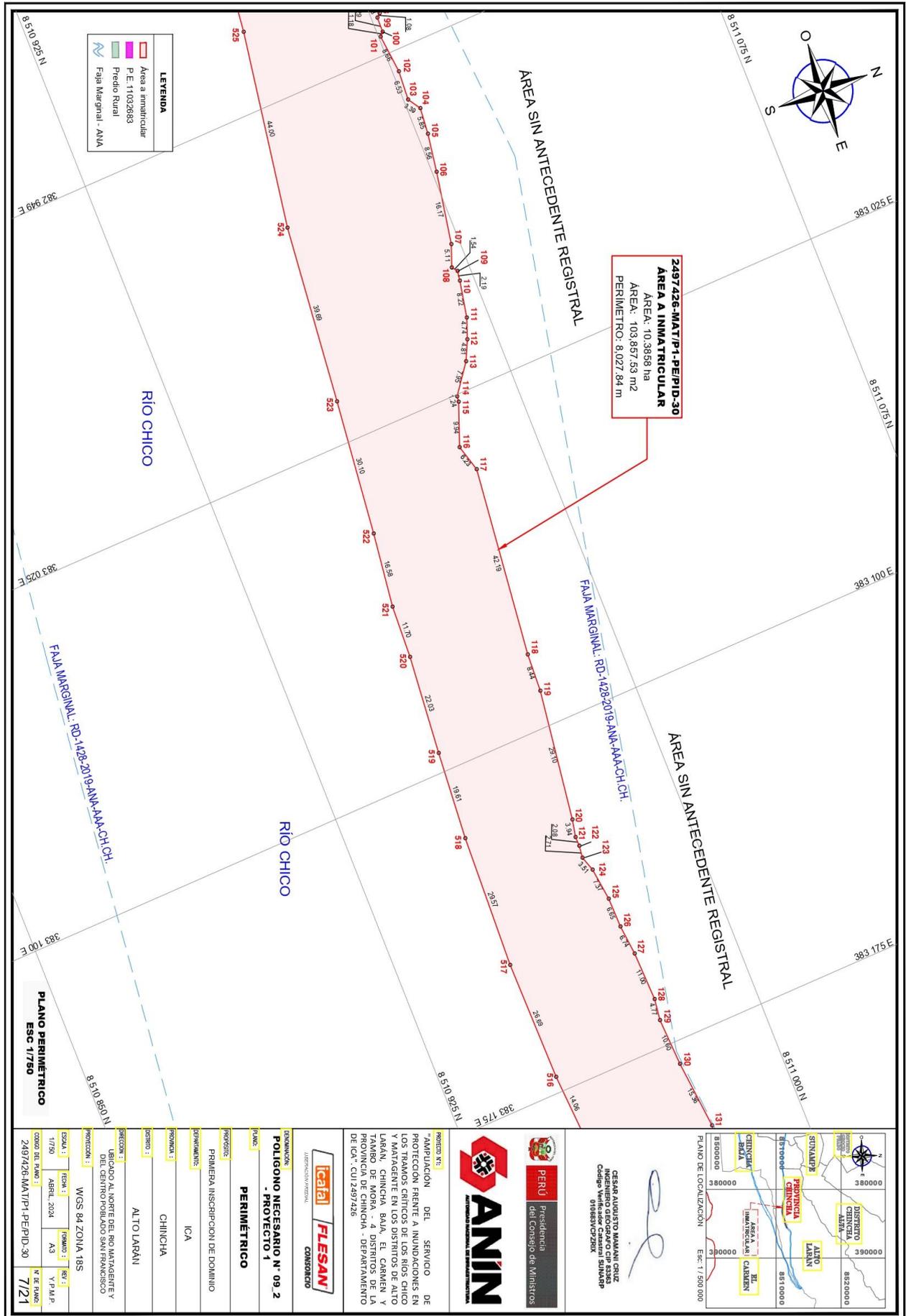


CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEODASICO  
Código Único de Carrera SUI/MAP  
0198591572504





Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7

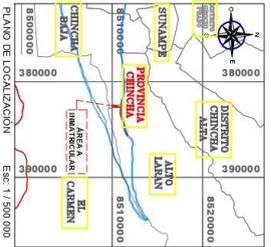


**2497426-MAT/P1-PE/PID-30**  
**AREA A INMATRICULAR**  
 AREA: 10,3858 ha  
 PERIMETRO: 6,027.84 m

**LEYENDA**

- Area a inmatricular
- P.E. 11032683
- Predio Rural
- Faja Marginal - ANA

**PLANO PERIMETRICO**  
 ESC 1/750



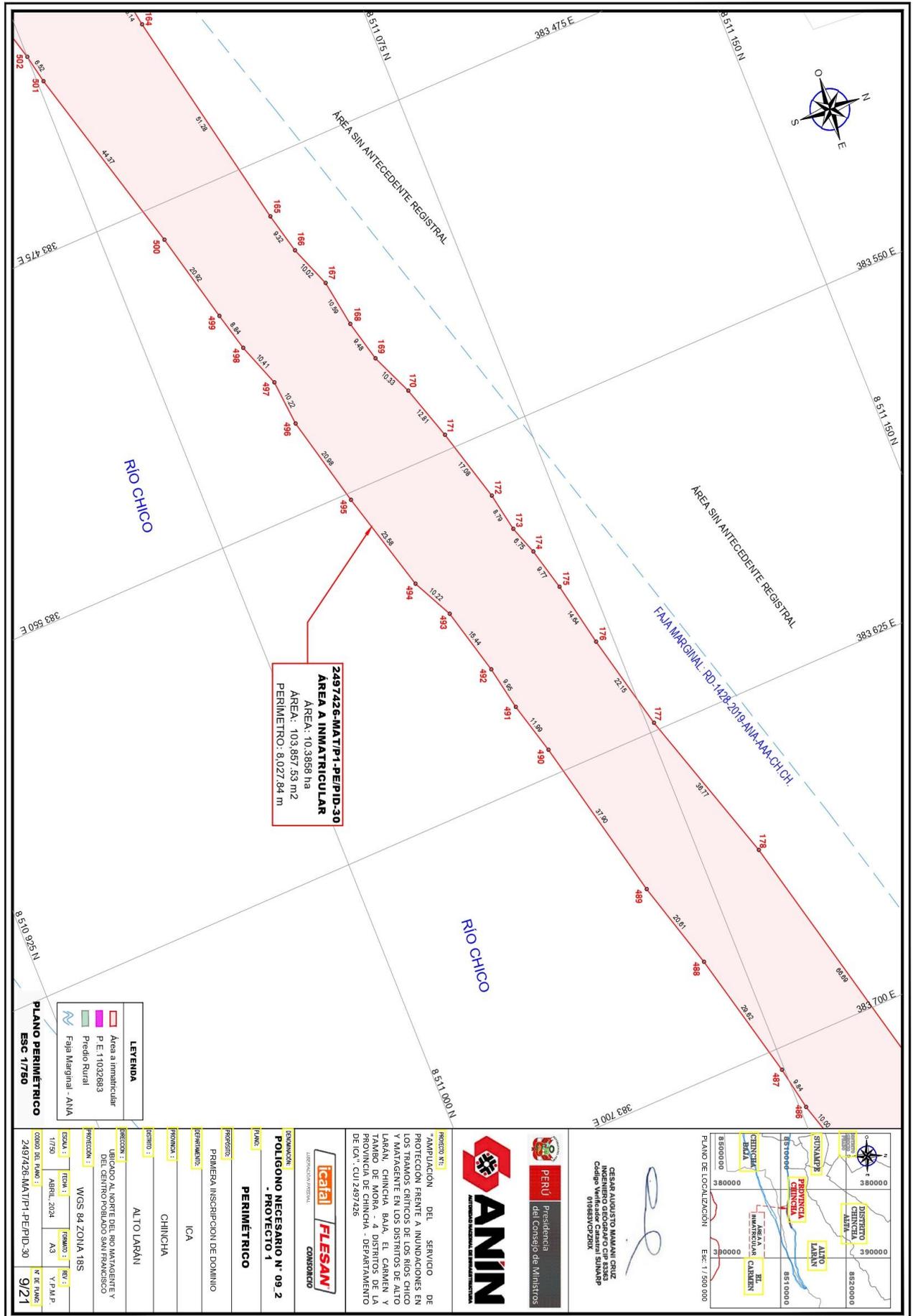
**CEGAR AUSTRO MAMANI GRIZ**  
 INGENIERO GEOMETRA EN PLANIMETRIA  
 Codigo: 0188530728X



**OBJETIVO:**  
 "AMPLIACION DEL SERVICIO DE PROTECCION FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRITICOS DE LOS RIOS CHICO Y MATZINGHE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARAN, CHINCHA BAJA, EL CARMEN Y TAMBO DE MORLA - 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA", CUI:2497426

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>ENTONCES:</b>           | <b>FLESIAN</b><br>LABORATORIO VINCULADO<br>CONSORCIO                  |
| <b>OPORTUNIDAD:</b>        | <b>FOLIGONO NECESARIO N° 09 2 - PROYECTO 1 PERIMETRICO</b>            |
| <b>OBJETO:</b>             | PRIMEIRA INSCRIPCION DE DOMINIO                                       |
| <b>GOBIERNO:</b>           | ICA   |
| <b>PROVINCIA:</b>          | CHINCHA   |
| <b>DISTRITO:</b>           | ALTO LARAN  |
| <b>PRECISION:</b>          | UBICADO AL NORTE DEL RIO MATZINGHE Y DEL CENTRO POBLADO SAN FRANCISCO |
| <b>PROYECCION:</b>         | WGS 84 ZONA 18S   |
| <b>ESCALA:</b>             | ITEM 1: 1/750<br>ITEM 2: 1/750  |
| <b>FECHA:</b>              | ABRIL, 2024   |
| <b>FORMA:</b>              | A3  |
| <b>PROYECTO:</b>           | Y P.M.P.  |
| <b>CONTRATO DEL PLANO:</b> | 2497426-MAT/P1-PE/PID-30  |
| <b>FECHA DE EMISION:</b>   | 7/21  |





**2497426-MA/T/P1-PE/PI/D-30**  
**AREA A INMATRICULAR**  
 AREA: 10.3858 ha  
 AREA: 103,857,53 m<sup>2</sup>  
 PERIMETRO: 8,027,84 m

**PLANO PERIMETRICO**  
 ESC: 1/750

| LEYENDA |                      |
|---------|----------------------|
|         | Area a inmatricular  |
|         | P.E. 110326883       |
|         | Predio Rural         |
|         | Faja Marginal - ANIA |

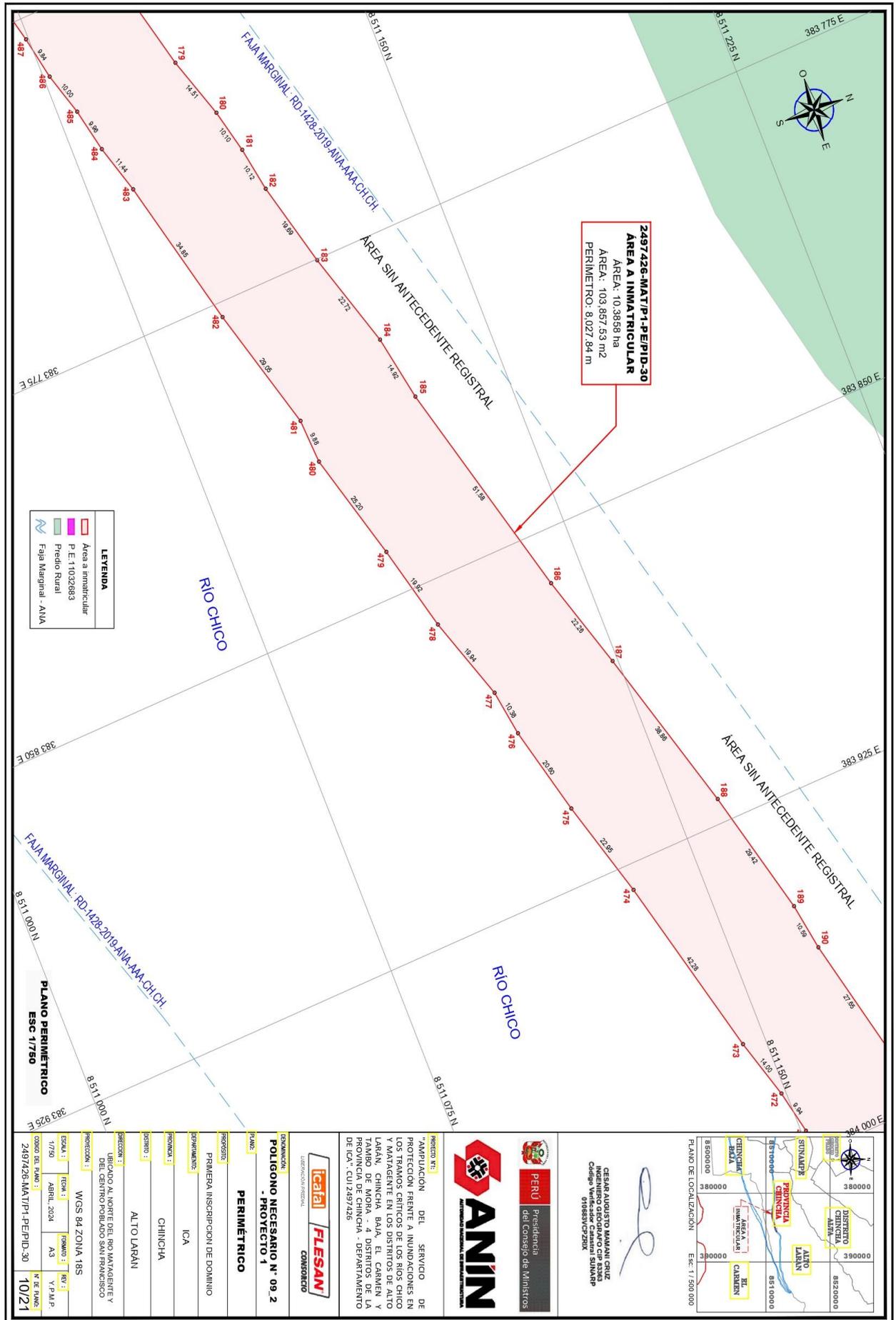
|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>PROYECTO:</b>         | AMPLIACION DEL SERVICIO DE PROTECCION FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRITICOS DE LOS RIOS CHICO Y MATAGENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARAÑ, CHINCHA BAJA, EL CARMEN Y TAMBO DE MORA - 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA. (C/2497426) |
| <b>EMPRESA:</b>          | <b>FLESPAN</b><br>CONSORCIO  |
| <b>PROYECTO:</b>         | POLIGONO NECESARIO N° 09.2 - PROYECTO 1  |
| <b>PLANO:</b>            | PERIMETRICO  |
| <b>PROPOSITO:</b>        | PRIMERA INSCRIPCION DE DOMINIO   |
| <b>DEPARTAMENTO:</b>     | ICA  |
| <b>PROVINCIA:</b>        | CHINCHA  |
| <b>DISTRITO:</b>         | ALTO LARAÑ   |
| <b>UBICACION:</b>        | UBICADO AL NORTE DEL RIO MATAGENTE Y DEL CENTRO PUEBLO SAN FRANCISCO   |
| <b>PROYECCION:</b>       | WGS 84 ZONA 18S  |
| <b>ESCALA:</b>           | 1/750  |
| <b>FECHA:</b>            | ABRIL, 2024  |
| <b>PROYECTADO:</b>       | A3   |
| <b>REVISADO:</b>         | Y.P.M.P.   |
| <b>CONOCE DEL PLANO:</b> | 9/21   |

**ANIN**  
 AUTORIDAD NACIONAL DE INMATERIALES

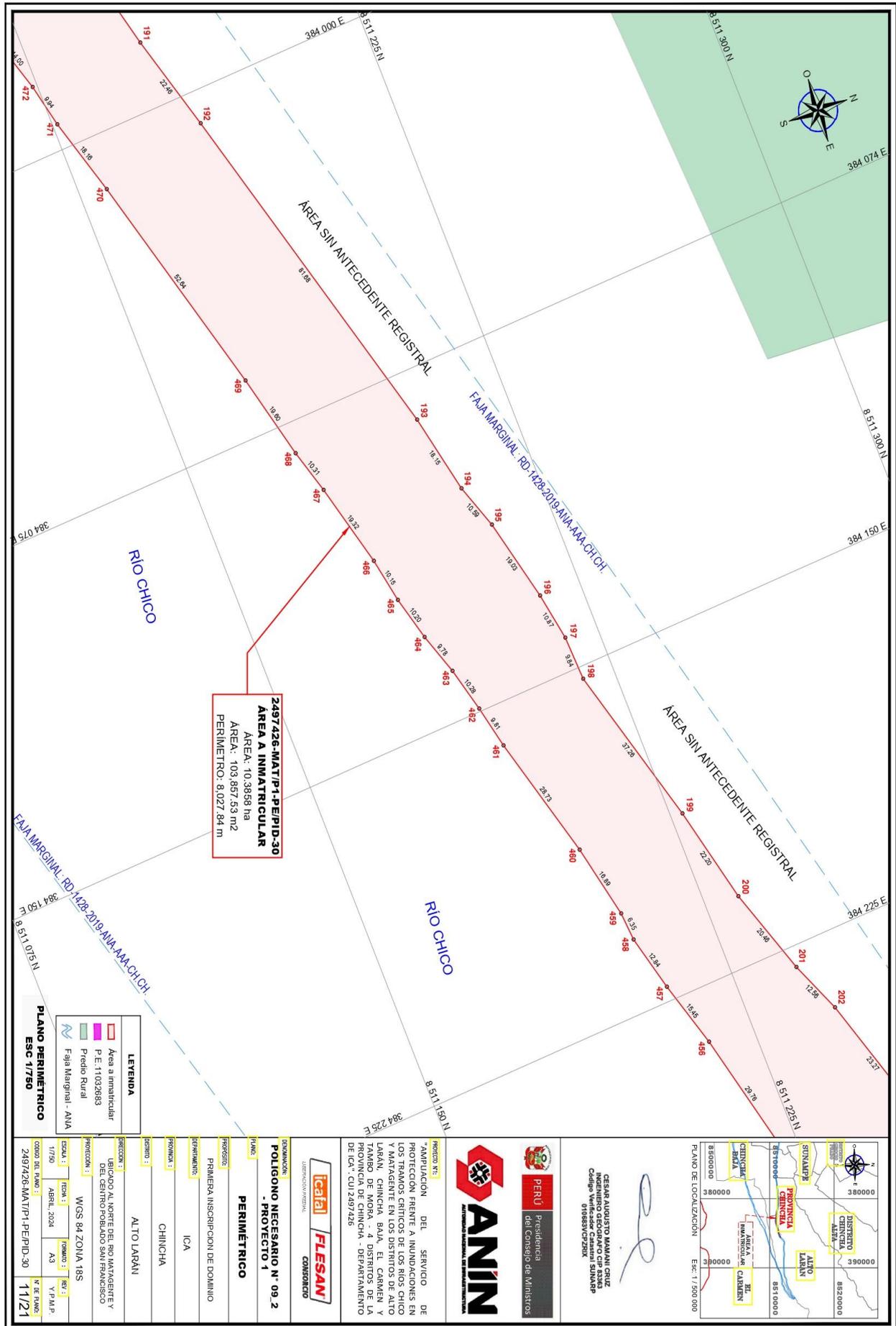
**PERU**  
 Presidencia del Consejo de Ministros

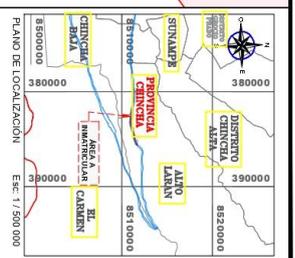
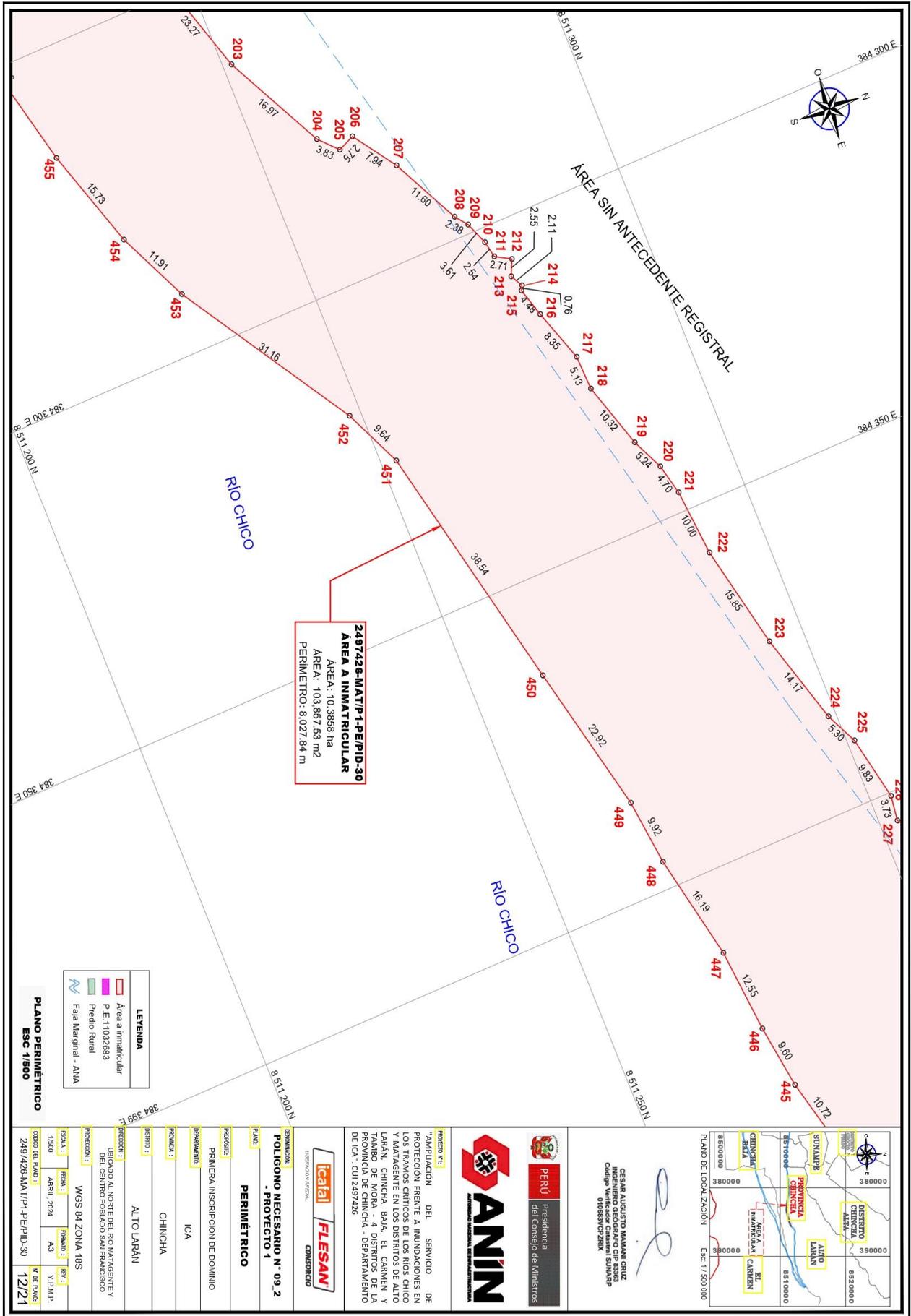
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
 INGENIERO GEOGRAFICO CIP 6248  
 Cambio Verificador de ANIN

**PLANO DE LOCALIZACION**  
 ESC: 1/500 000



Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7





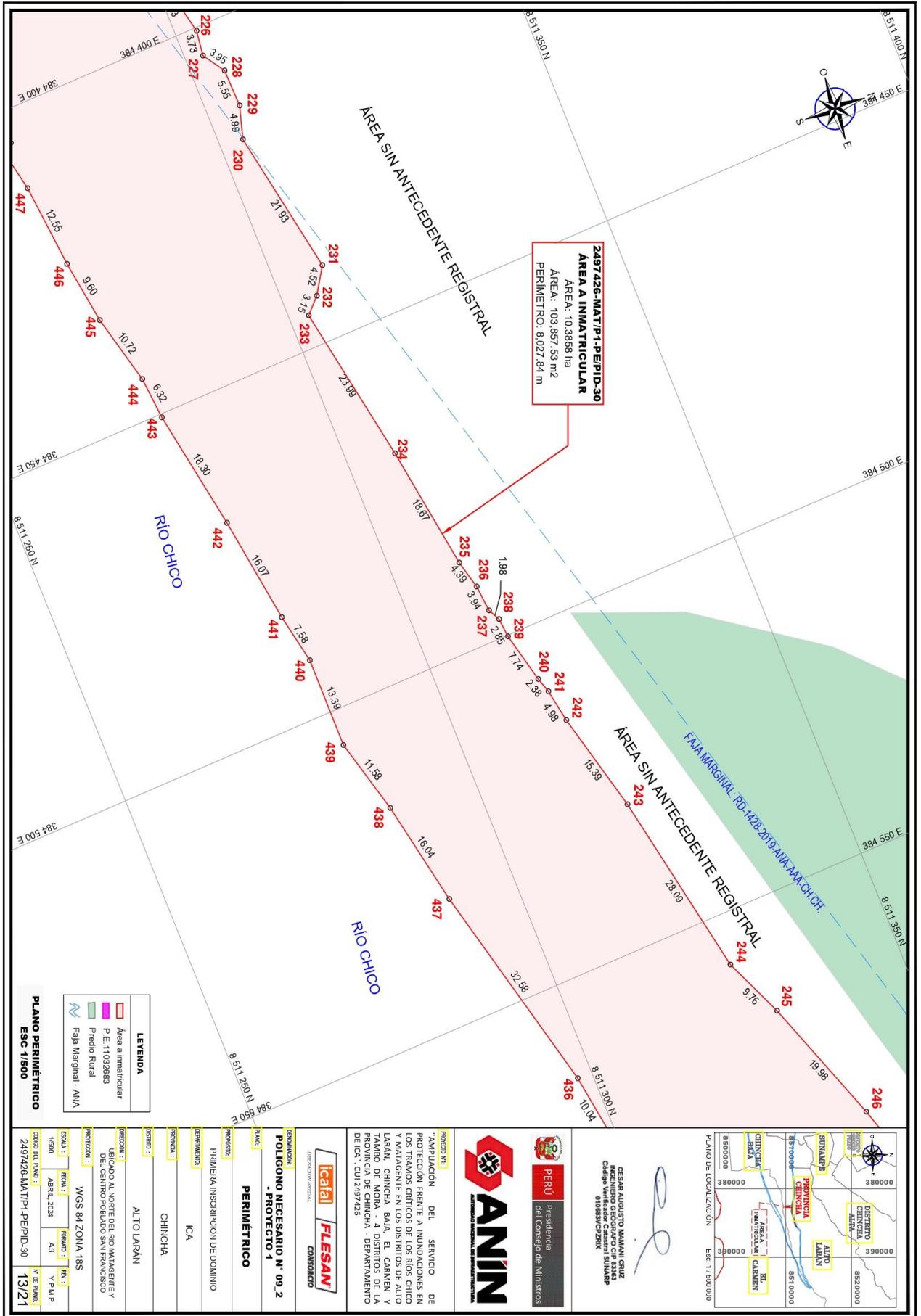
GERARDO AUGUSTO MAMANI CRUZ  
 INGENIERO GEOGRAFICO CIP 8334  
 Código Verificador Chinchá SIVUARP  
 01080937204



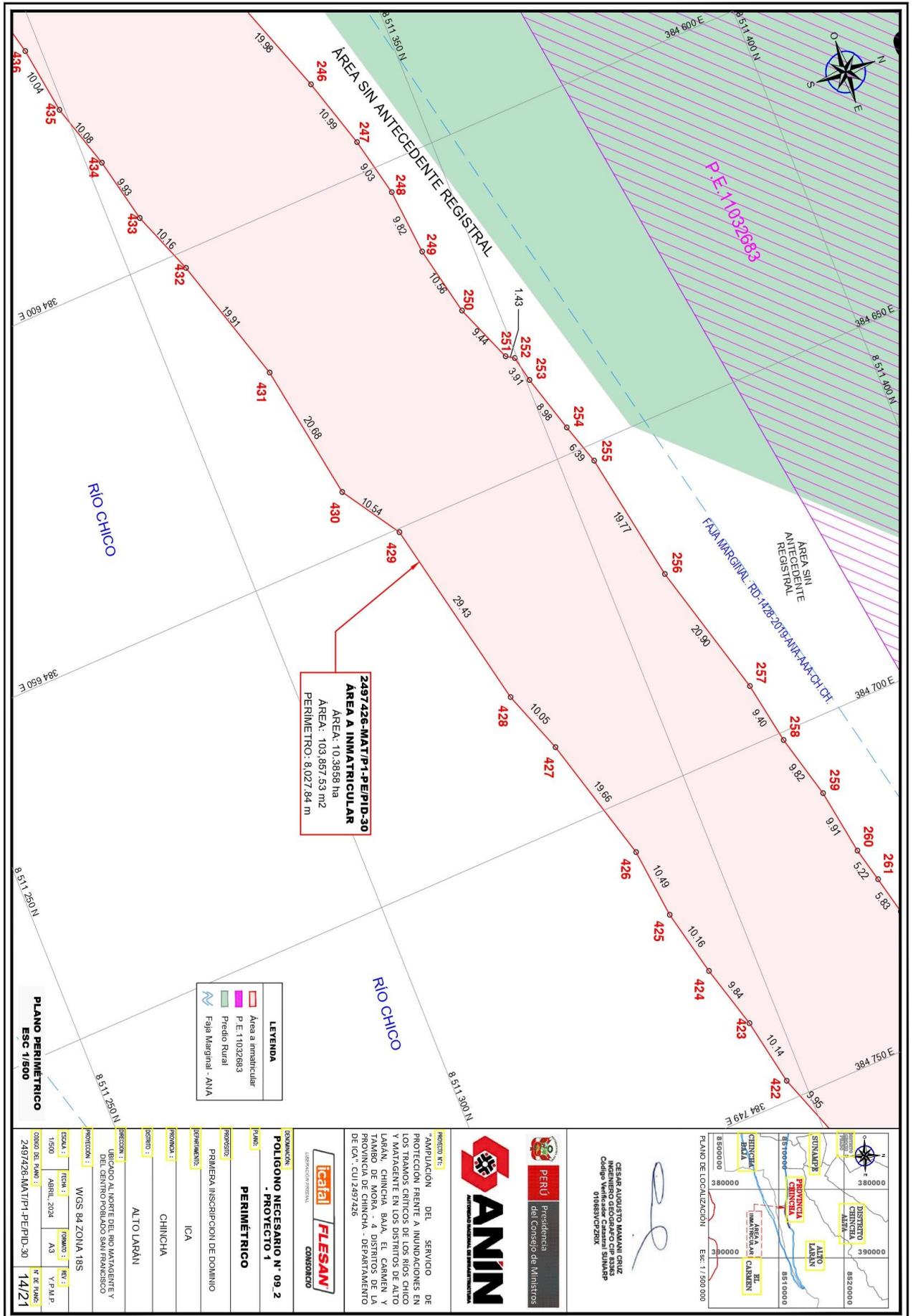
PROYECTO: "AMPLIACION DEL SERVICIO DE PROTECCION FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRITICOS DE LOS RIOS CHICO Y MATAGENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARAN, CHINCHA BAJA, EL CARMEN Y TAMBO DE MORA - 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA" - CUI:2497426



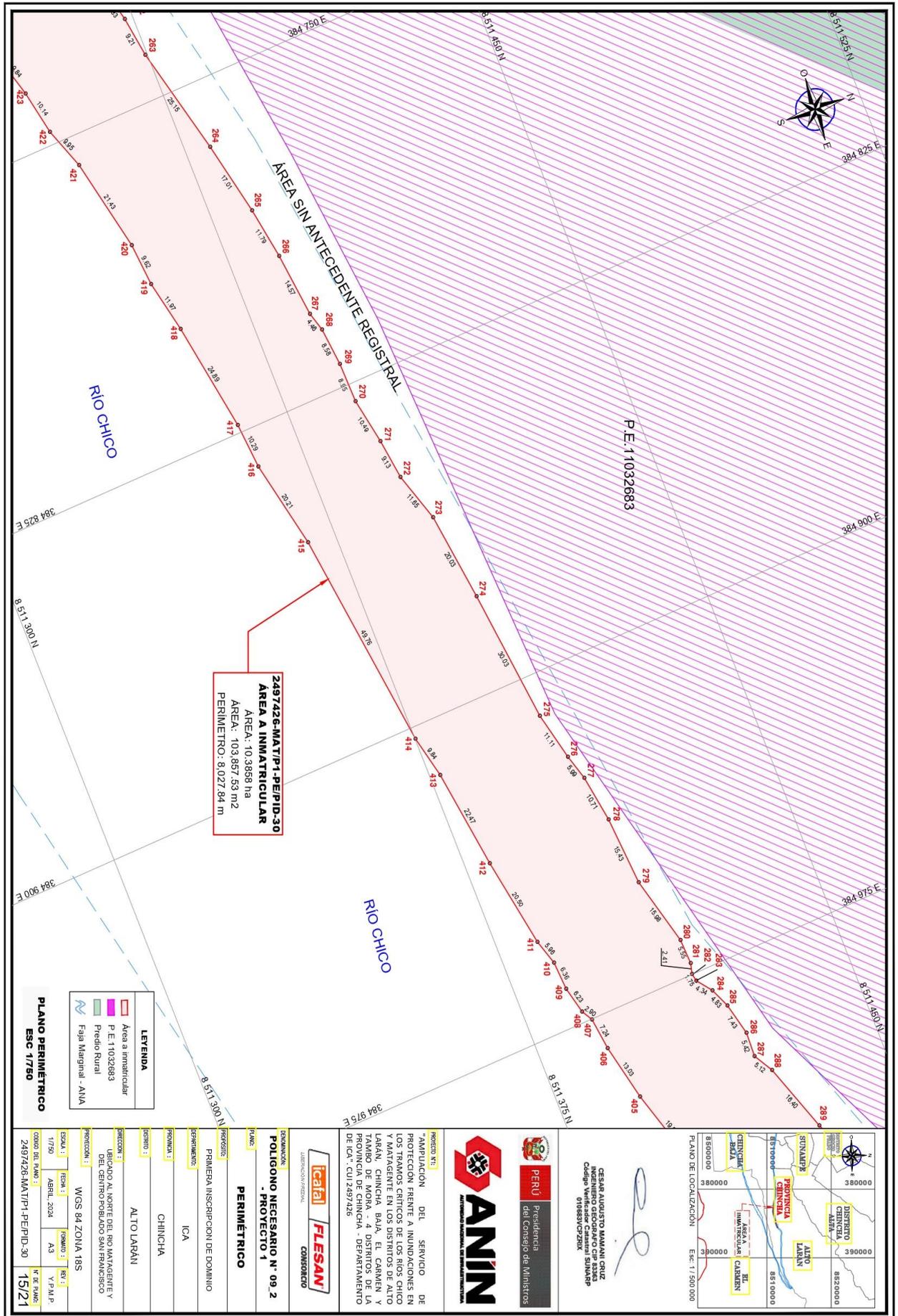
|                   |   |
|-------------------|---|
| DESIGNACION:      | <b>POLIGONO NECESARIO N° 09.2</b>                                     |
| PLANO:            | <b>PERIMETRICO</b>  |
| PROYECTO:         | PRIMERA INSCRIPCION DE DOMINIO  |
| DEPARTAMENTO:     | ICA   |
| PROVINCIA:        | CHINCHA   |
| DISTRITO:         | ALTO LARAN  |
| DIRECCION:        | UBICADO AL NORTE DEL RIO MATAGENTE Y DEL CENTRO POBLADO SAN FRANCISCO |
| PREVISION:        | WGS 84 ZONA 18S   |
| ESCALA:           | ESCALA: 1/800   |
| FECHA:            | FECHA: ABRIL 2024   |
| PROYECTISTA:      | PROYECTISTA: A3   |
| REVISOR:          | REVISOR: Y.P.M.P.   |
| CONSEJO DE PLANO: | CONSEJO DE PLANO: 12/21   |



Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7



Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7



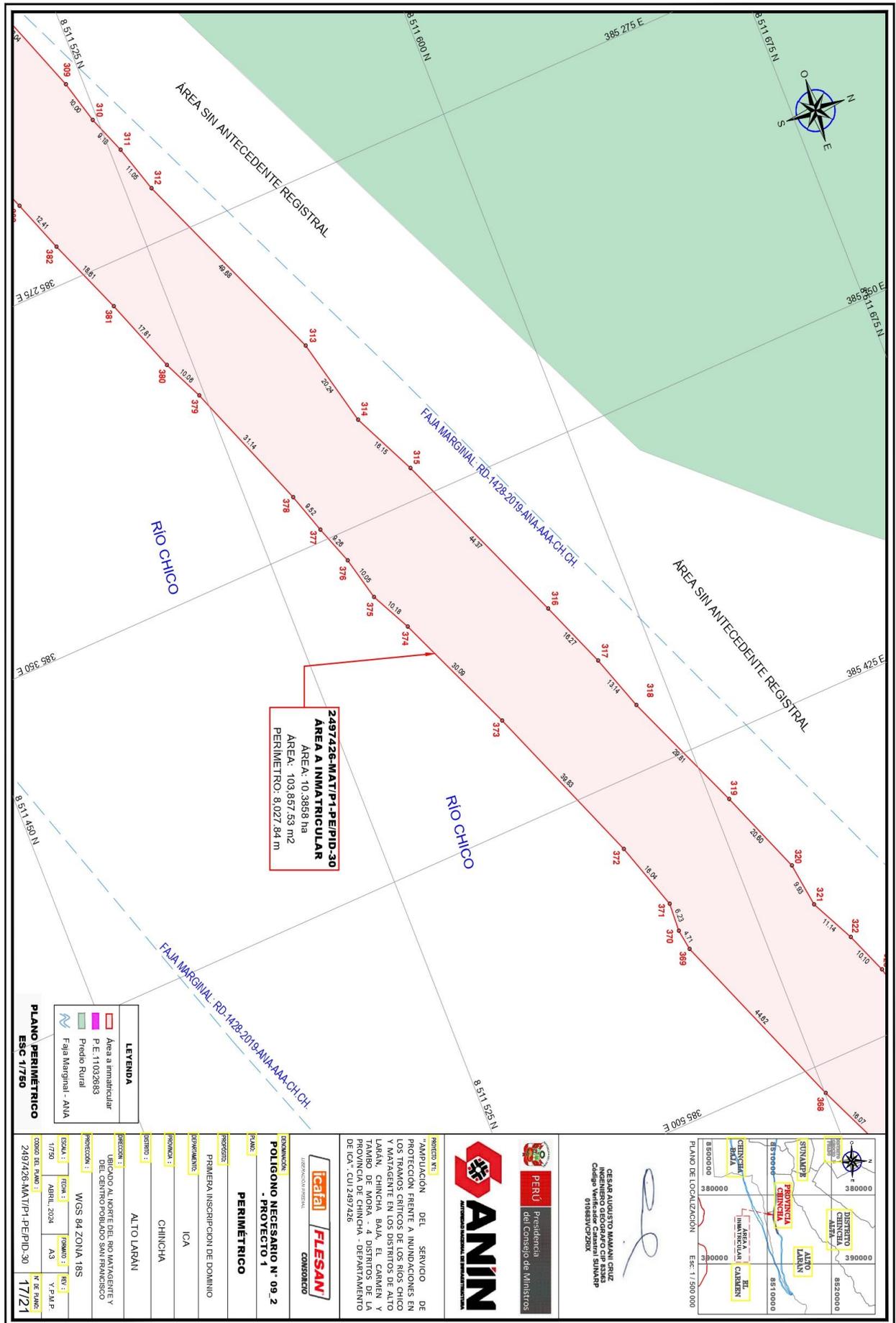
**2497426-MAT/P1-PE/PI/D-30**  
**AREA A INMATRICULAR**  
 AREA: 10.3858 ha  
 AREA: 103.857.53 m<sup>2</sup>  
 PERIMETRO: 8.027.84 m

**PLANO PERIMETRICO**  
 ESC 1/1750

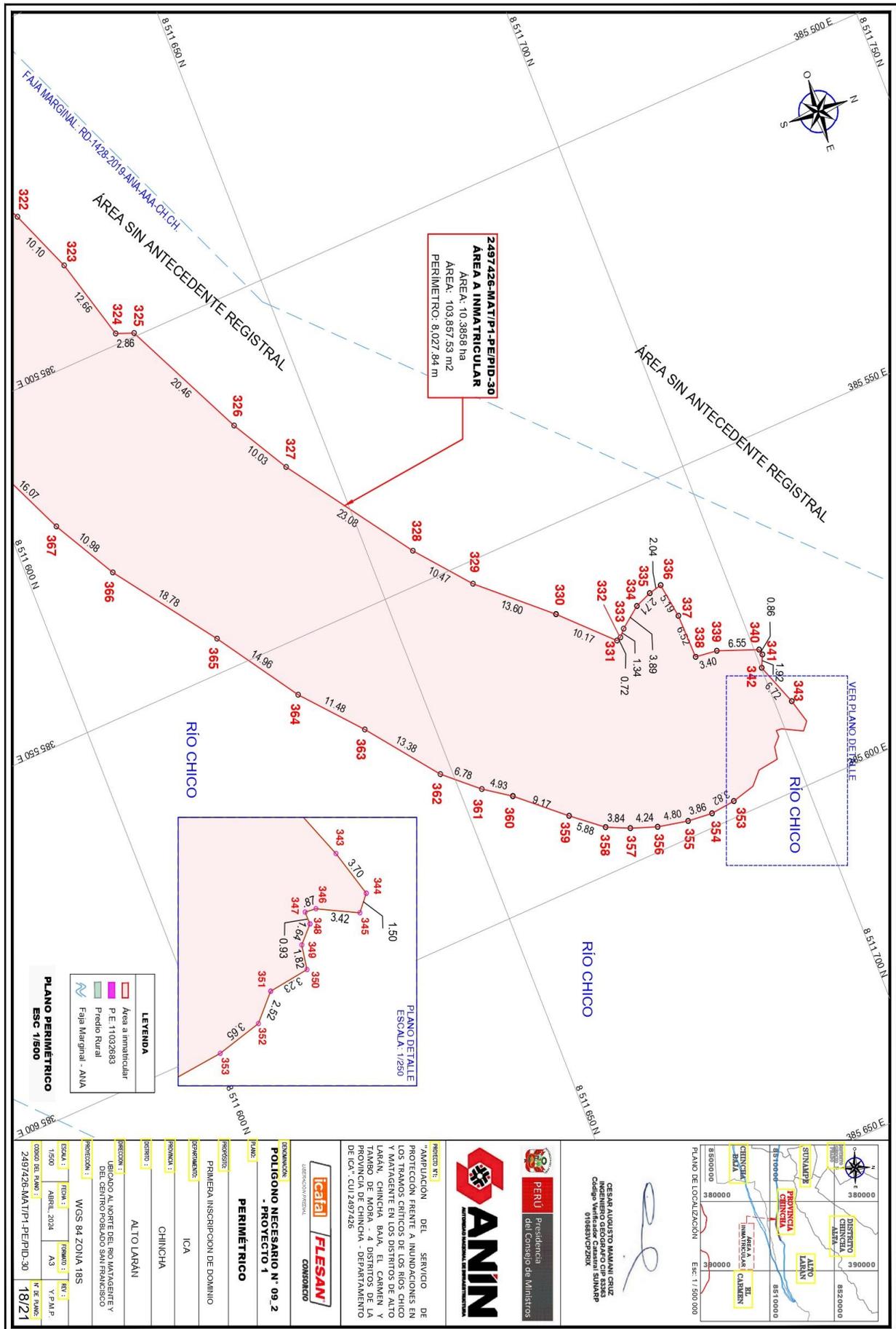
| LEYENDA |                      |
|---------|----------------------|
|         | Area a Inmatricular  |
|         | P.E. 11032683        |
|         | Predio Rural         |
|         | Faja Marginal - ANMA |

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <br><b>ANIN</b><br>AGENCIA NACIONAL DE INMUEBLES,<br>BIENES ESTATALES Y PATRIMONIO  | <br><b>PERU</b><br>República del Perú<br>Ministerio del Consejo de Ministros | <br><b>CESAR AVALUATO MAMANI CRUZ</b><br>INGENIERO GEOLOGO ESPECIALIZADO<br>C.O.P. 01685VCPZPRX | <br>PLAN DE LOCALIZACION<br>ESC: 1/1500 000 |
|   |  |   |   |
| DENOMINACION:<br><b>POLIGONO NECESARIO N° 09.2 PERIMETRICO</b>  |  |   |   |
| PRIMERA INSCRIPCION DE DOMINIO  |  |   |   |
| DEPARTAMENTO:<br>ICA  |  |   |   |
| PROVINCIA:<br>CHINCHA   |  |   |   |
| DISTRITO:<br>ALTO LARAN   |  |   |   |
| UBICADO AL NORTE DEL RIO MARGENTE Y DEL CENTRO POBLADO SAN FRANCISCO  |  |   |   |
| PROYECTOS:<br>WGS 84 ZONA 18S   |  |   |   |
| ESCALA:<br>1/1750<br>FECHA:<br>ABRIL, 2024<br>FORMO:<br>A3<br>V.F.M.P.<br>14 DE MARZO<br>CORDO DEL PLANO:<br>2497426-MAT/P1-PE/PI/D-30<br>15/21 |  |   |   |





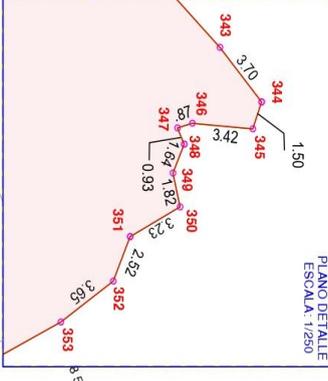
Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: <https://www.sbn.gob.pe>. En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave: 22445693L7



**2497426-MAT/P1-PE/FND-30**  
**AREA A INMATRICULAR**  
 AREA: 10,3858 ha  
 AREA: 103,857.53 m<sup>2</sup>  
 PERIMETRO: 8,027.84 m

**PLANO PERIMETRICO**  
 ESC. 1/500

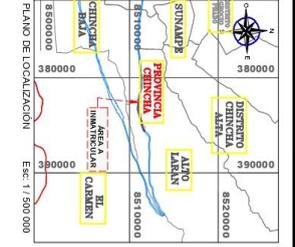
| LEYENDA |                     |
|---------|---------------------|
|         | Area a inmatricular |
|         | P.E. 11032883       |
|         | Predio Rural        |
|         | Faja Marginal - ANA |



|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>PROYECTO N° 1</b> | AMPLIACION DEL SERVICIO DE PROTECCION FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRITICOS DE LOS RIOS CHICO Y MANTIGENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARAN, CHINCHA BAJA, EL CARMEN Y TAMBO DE MORLA - 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA - CO/2497426 |
| <b>DOMINACION</b>    | POLIGONO NECESARIO N° 09.2 - PROYECTO 1  |
| <b>PLANO</b>         | PERIMETRICO  |
| <b>PROCESO</b>       | PRIMERA INSCRIPCION DE DOMINIO   |
| <b>DEPARTAMENTO</b>  | ICA  |
| <b>PROVINCIA</b>     | CHINCHA  |
| <b>DISTRITO</b>      | ALTO LARAN   |
| <b>UBICACION</b>     | UBICADO AL NORTE DEL RIO MANTIGENTE Y DEL CENTRO POBLADO SAN FRANCISCO   |
| <b>PROYECCION</b>    | WGS 84 ZONA 18S  |
| <b>ESCALA 1</b>      | ESCALA 1   |
| <b>FECHA 1</b>       | FECHA 1  |
| <b>ESCALA 2</b>      | ESCALA 2   |
| <b>FECHA 2</b>       | FECHA 2  |
| <b>ESCALA 3</b>      | ESCALA 3   |
| <b>FECHA 3</b>       | FECHA 3  |
| <b>ESCALA 4</b>      | ESCALA 4   |
| <b>FECHA 4</b>       | FECHA 4  |
| <b>ESCALA 5</b>      | ESCALA 5   |
| <b>FECHA 5</b>       | FECHA 5  |
| <b>ESCALA 6</b>      | ESCALA 6   |
| <b>FECHA 6</b>       | FECHA 6  |
| <b>ESCALA 7</b>      | ESCALA 7   |
| <b>FECHA 7</b>       | FECHA 7  |
| <b>ESCALA 8</b>      | ESCALA 8   |
| <b>FECHA 8</b>       | FECHA 8  |
| <b>ESCALA 9</b>      | ESCALA 9   |
| <b>FECHA 9</b>       | FECHA 9  |
| <b>ESCALA 10</b>     | ESCALA 10  |
| <b>FECHA 10</b>      | FECHA 10   |
| <b>ESCALA 11</b>     | ESCALA 11  |
| <b>FECHA 11</b>      | FECHA 11   |
| <b>ESCALA 12</b>     | ESCALA 12  |
| <b>FECHA 12</b>      | FECHA 12   |
| <b>ESCALA 13</b>     | ESCALA 13  |
| <b>FECHA 13</b>      | FECHA 13   |
| <b>ESCALA 14</b>     | ESCALA 14  |
| <b>FECHA 14</b>      | FECHA 14   |
| <b>ESCALA 15</b>     | ESCALA 15  |
| <b>FECHA 15</b>      | FECHA 15   |
| <b>ESCALA 16</b>     | ESCALA 16  |
| <b>FECHA 16</b>      | FECHA 16   |
| <b>ESCALA 17</b>     | ESCALA 17  |
| <b>FECHA 17</b>      | FECHA 17   |
| <b>ESCALA 18</b>     | ESCALA 18  |
| <b>FECHA 18</b>      | FECHA 18   |
| <b>ESCALA 19</b>     | ESCALA 19  |
| <b>FECHA 19</b>      | FECHA 19   |
| <b>ESCALA 20</b>     | ESCALA 20  |
| <b>FECHA 20</b>      | FECHA 20   |
| <b>ESCALA 21</b>     | ESCALA 21  |
| <b>FECHA 21</b>      | FECHA 21   |
| <b>ESCALA 22</b>     | ESCALA 22  |
| <b>FECHA 22</b>      | FECHA 22   |
| <b>ESCALA 23</b>     | ESCALA 23  |
| <b>FECHA 23</b>      | FECHA 23   |
| <b>ESCALA 24</b>     | ESCALA 24  |
| <b>FECHA 24</b>      | FECHA 24   |
| <b>ESCALA 25</b>     | ESCALA 25  |
| <b>FECHA 25</b>      | FECHA 25   |
| <b>ESCALA 26</b>     | ESCALA 26  |
| <b>FECHA 26</b>      | FECHA 26   |
| <b>ESCALA 27</b>     | ESCALA 27  |
| <b>FECHA 27</b>      | FECHA 27   |
| <b>ESCALA 28</b>     | ESCALA 28  |
| <b>FECHA 28</b>      | FECHA 28   |
| <b>ESCALA 29</b>     | ESCALA 29  |
| <b>FECHA 29</b>      | FECHA 29   |
| <b>ESCALA 30</b>     | ESCALA 30  |
| <b>FECHA 30</b>      | FECHA 30   |
| <b>ESCALA 31</b>     | ESCALA 31  |
| <b>FECHA 31</b>      | FECHA 31   |
| <b>ESCALA 32</b>     | ESCALA 32  |
| <b>FECHA 32</b>      | FECHA 32   |
| <b>ESCALA 33</b>     | ESCALA 33  |
| <b>FECHA 33</b>      | FECHA 33   |
| <b>ESCALA 34</b>     | ESCALA 34  |
| <b>FECHA 34</b>      | FECHA 34   |
| <b>ESCALA 35</b>     | ESCALA 35  |
| <b>FECHA 35</b>      | FECHA 35   |
| <b>ESCALA 36</b>     | ESCALA 36  |
| <b>FECHA 36</b>      | FECHA 36   |
| <b>ESCALA 37</b>     | ESCALA 37  |
| <b>FECHA 37</b>      | FECHA 37   |
| <b>ESCALA 38</b>     | ESCALA 38  |
| <b>FECHA 38</b>      | FECHA 38   |
| <b>ESCALA 39</b>     | ESCALA 39  |
| <b>FECHA 39</b>      | FECHA 39   |
| <b>ESCALA 40</b>     | ESCALA 40  |
| <b>FECHA 40</b>      | FECHA 40   |
| <b>ESCALA 41</b>     | ESCALA 41  |
| <b>FECHA 41</b>      | FECHA 41   |
| <b>ESCALA 42</b>     | ESCALA 42  |
| <b>FECHA 42</b>      | FECHA 42   |
| <b>ESCALA 43</b>     | ESCALA 43  |
| <b>FECHA 43</b>      | FECHA 43   |
| <b>ESCALA 44</b>     | ESCALA 44  |
| <b>FECHA 44</b>      | FECHA 44   |
| <b>ESCALA 45</b>     | ESCALA 45  |
| <b>FECHA 45</b>      | FECHA 45   |
| <b>ESCALA 46</b>     | ESCALA 46  |
| <b>FECHA 46</b>      | FECHA 46   |
| <b>ESCALA 47</b>     | ESCALA 47  |
| <b>FECHA 47</b>      | FECHA 47   |
| <b>ESCALA 48</b>     | ESCALA 48  |
| <b>FECHA 48</b>      | FECHA 48   |
| <b>ESCALA 49</b>     | ESCALA 49  |
| <b>FECHA 49</b>      | FECHA 49   |
| <b>ESCALA 50</b>     | ESCALA 50  |
| <b>FECHA 50</b>      | FECHA 50   |
| <b>ESCALA 51</b>     | ESCALA 51  |
| <b>FECHA 51</b>      | FECHA 51   |
| <b>ESCALA 52</b>     | ESCALA 52  |
| <b>FECHA 52</b>      | FECHA 52   |
| <b>ESCALA 53</b>     | ESCALA 53  |
| <b>FECHA 53</b>      | FECHA 53   |
| <b>ESCALA 54</b>     | ESCALA 54  |
| <b>FECHA 54</b>      | FECHA 54   |
| <b>ESCALA 55</b>     | ESCALA 55  |
| <b>FECHA 55</b>      | FECHA 55   |
| <b>ESCALA 56</b>     | ESCALA 56  |
| <b>FECHA 56</b>      | FECHA 56   |
| <b>ESCALA 57</b>     | ESCALA 57  |
| <b>FECHA 57</b>      | FECHA 57   |
| <b>ESCALA 58</b>     | ESCALA 58  |
| <b>FECHA 58</b>      | FECHA 58   |
| <b>ESCALA 59</b>     | ESCALA 59  |
| <b>FECHA 59</b>      | FECHA 59   |
| <b>ESCALA 60</b>     | ESCALA 60  |
| <b>FECHA 60</b>      | FECHA 60   |
| <b>ESCALA 61</b>     | ESCALA 61  |
| <b>FECHA 61</b>      | FECHA 61   |
| <b>ESCALA 62</b>     | ESCALA 62  |
| <b>FECHA 62</b>      | FECHA 62   |
| <b>ESCALA 63</b>     | ESCALA 63  |
| <b>FECHA 63</b>      | FECHA 63   |
| <b>ESCALA 64</b>     | ESCALA 64  |
| <b>FECHA 64</b>      | FECHA 64   |
| <b>ESCALA 65</b>     | ESCALA 65  |
| <b>FECHA 65</b>      | FECHA 65   |
| <b>ESCALA 66</b>     | ESCALA 66  |
| <b>FECHA 66</b>      | FECHA 66   |
| <b>ESCALA 67</b>     | ESCALA 67  |
| <b>FECHA 67</b>      | FECHA 67   |
| <b>ESCALA 68</b>     | ESCALA 68  |
| <b>FECHA 68</b>      | FECHA 68   |
| <b>ESCALA 69</b>     | ESCALA 69  |
| <b>FECHA 69</b>      | FECHA 69   |
| <b>ESCALA 70</b>     | ESCALA 70  |
| <b>FECHA 70</b>      | FECHA 70   |
| <b>ESCALA 71</b>     | ESCALA 71  |
| <b>FECHA 71</b>      | FECHA 71   |
| <b>ESCALA 72</b>     | ESCALA 72  |
| <b>FECHA 72</b>      | FECHA 72   |
| <b>ESCALA 73</b>     | ESCALA 73  |
| <b>FECHA 73</b>      | FECHA 73   |
| <b>ESCALA 74</b>     | ESCALA 74  |
| <b>FECHA 74</b>      | FECHA 74   |
| <b>ESCALA 75</b>     | ESCALA 75  |
| <b>FECHA 75</b>      | FECHA 75   |
| <b>ESCALA 76</b>     | ESCALA 76  |
| <b>FECHA 76</b>      | FECHA 76   |
| <b>ESCALA 77</b>     | ESCALA 77  |
| <b>FECHA 77</b>      | FECHA 77   |
| <b>ESCALA 78</b>     | ESCALA 78  |
| <b>FECHA 78</b>      | FECHA 78   |
| <b>ESCALA 79</b>     | ESCALA 79  |
| <b>FECHA 79</b>      | FECHA 79   |
| <b>ESCALA 80</b>     | ESCALA 80  |
| <b>FECHA 80</b>      | FECHA 80   |
| <b>ESCALA 81</b>     | ESCALA 81  |
| <b>FECHA 81</b>      | FECHA 81   |
| <b>ESCALA 82</b>     | ESCALA 82  |
| <b>FECHA 82</b>      | FECHA 82   |
| <b>ESCALA 83</b>     | ESCALA 83  |
| <b>FECHA 83</b>      | FECHA 83   |
| <b>ESCALA 84</b>     | ESCALA 84  |
| <b>FECHA 84</b>      | FECHA 84   |
| <b>ESCALA 85</b>     | ESCALA 85  |
| <b>FECHA 85</b>      | FECHA 85   |
| <b>ESCALA 86</b>     | ESCALA 86  |
| <b>FECHA 86</b>      | FECHA 86   |
| <b>ESCALA 87</b>     | ESCALA 87  |
| <b>FECHA 87</b>      | FECHA 87   |
| <b>ESCALA 88</b>     | ESCALA 88  |
| <b>FECHA 88</b>      | FECHA 88   |
| <b>ESCALA 89</b>     | ESCALA 89  |
| <b>FECHA 89</b>      | FECHA 89   |
| <b>ESCALA 90</b>     | ESCALA 90  |
| <b>FECHA 90</b>      | FECHA 90   |
| <b>ESCALA 91</b>     | ESCALA 91  |
| <b>FECHA 91</b>      | FECHA 91   |
| <b>ESCALA 92</b>     | ESCALA 92  |
| <b>FECHA 92</b>      | FECHA 92   |
| <b>ESCALA 93</b>     | ESCALA 93  |
| <b>FECHA 93</b>      | FECHA 93   |
| <b>ESCALA 94</b>     | ESCALA 94  |
| <b>FECHA 94</b>      | FECHA 94   |
| <b>ESCALA 95</b>     | ESCALA 95  |
| <b>FECHA 95</b>      | FECHA 95   |
| <b>ESCALA 96</b>     | ESCALA 96  |
| <b>FECHA 96</b>      | FECHA 96   |
| <b>ESCALA 97</b>     | ESCALA 97  |
| <b>FECHA 97</b>      | FECHA 97   |
| <b>ESCALA 98</b>     | ESCALA 98  |
| <b>FECHA 98</b>      | FECHA 98   |
| <b>ESCALA 99</b>     | ESCALA 99  |
| <b>FECHA 99</b>      | FECHA 99   |
| <b>ESCALA 100</b>    | ESCALA 100   |
| <b>FECHA 100</b>     | FECHA 100  |



**PERU**  
 Presidencia del Consejo de Ministros  
**CESAR AUGUSTO MANAHI CRUZ**  
 INGENIERO GEOLOGO CIP 8333  
 Calle Vial Valdivia 10885V/CSZ/EX



| VERT. | LADO  | DIST. | ANG. INT.  | COORDENADAS UTM - WGS84 | ESTR. (X)    | NORTE (Y) |
|-------|-------|-------|------------|-------------------------|--------------|-----------|
| 1     | 1-2   | 37.40 | 126°44'3"  | 381667.8373             | 8511168.8664 |           |
| 2     | 2-3   | 20.42 | 167°11'9"  | 381601.8802             | 8511168.9152 |           |
| 3     | 3-4   | 40.31 | 184°28'35" | 381824.0388             | 8511162.6447 |           |
| 4     | 4-5   | 20.16 | 174°42'35" | 381964.1934             | 8511162.3112 |           |
| 5     | 5-6   | 19.49 | 171°12'17" | 381984.0227             | 8511158.7575 |           |
| 6     | 6-7   | 39.84 | 192°29'33" | 382000.5017             | 8511158.0557 |           |
| 7     | 7-8   | 40.54 | 175°44'7"  | 382040.0988             | 8511148.1689 |           |
| 8     | 8-9   | 12.42 | 182°40'7"  | 382094.3477             | 8511148.6266 |           |
| 9     | 9-10  | 32    | 287°30'17" | 382094.3477             | 8511138.9121 |           |
| 10    | 10-11 | 14.25 | 90°35'45"  | 382094.3477             | 8511138.9121 |           |
| 11    | 11-12 | 37    | 109°38'15" | 382108.6394             | 8511138.2843 |           |
| 12    | 12-13 | 5.33  | 200°24'30" | 382114.5407             | 8511138.2828 |           |
| 13    | 13-14 | 5.33  | 200°24'30" | 382114.5407             | 8511138.2828 |           |
| 14    | 14-15 | 1.33  | 216°51'17" | 382119.9806             | 8511138.2828 |           |
| 15    | 15-16 | 2.47  | 144°40'11" | 382124.7059             | 8511137.7056 |           |
| 16    | 16-17 | 5.80  | 161°49'9"  | 382124.7059             | 8511137.7056 |           |
| 17    | 17-18 | 7.04  | 173°58'9"  | 382129.2727             | 8511137.5988 |           |
| 18    | 18-19 | 11.33 | 188°21'43" | 382136.1519             | 8511136.0970 |           |
| 19    | 19-20 | 1.21  | 283°36'36" | 382147.4808             | 8511136.3148 |           |
| 20    | 20-21 | 2.26  | 68°38'6"   | 382147.4808             | 8511136.5017 |           |
| 21    | 21-22 | 3.26  | 198°59'34" | 382148.6774             | 8511136.5214 |           |
| 22    | 22-23 | 2.19  | 215°9'32"  | 382152.8838             | 8511136.4198 |           |
| 23    | 23-24 | 3.61  | 152°51'22" | 382154.8846             | 8511136.4198 |           |
| 24    | 24-25 | 2.70  | 167°30'12" | 382158.4828             | 8511136.4198 |           |
| 25    | 25-26 | 1.88  | 225°47'18" | 382161.0851             | 8511136.4198 |           |
| 26    | 26-27 | 2.90  | 245°57'18" | 382161.0851             | 8511136.4198 |           |
| 27    | 27-28 | 2.90  | 116°46'50" | 382162.0449             | 8511136.5283 |           |
| 28    | 28-29 | 2.42  | 234°12'38" | 382164.7893             | 8511140.0128 |           |
| 29    | 29-30 | 2.13  | 202°22'5"  | 382164.7893             | 8511144.4258 |           |
| 30    | 30-31 | 10.87 | 146°28'13" | 382174.2255             | 8511144.4258 |           |
| 31    | 31-32 | 1.35  | 210°12'45" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 32    | 32-33 | 1.32  | 167°24'31" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 33    | 33-34 | 6.41  | 100°15'11" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 34    | 34-35 | 3.33  | 88°59'9"   | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 35    | 35-36 | 1.91  | 228°37'57" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 36    | 36-37 | 1.69  | 88°31'40"  | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 37    | 37-38 | 2.76  | 243°15'25" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 38    | 38-39 | 3.31  | 149°47'20" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 39    | 39-40 | 3.82  | 225°53'22" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 40    | 40-41 | 2.98  | 110°56'12" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 41    | 41-42 | 4.33  | 152°22'20" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 42    | 42-43 | 4.83  | 152°22'20" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 43    | 43-44 | 2.46  | 210°16'11" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 44    | 44-45 | 5.94  | 217°14'11" | 382174.2255             | 8511154.8830 |           |
| 45    | 45-46 | 3.81  | 160°43'32" | 382181.7238             | 8511152.6888 |           |
| 46    | 46-47 | 4.40  | 171°50'6"  | 382181.7238             | 8511152.6888 |           |
| 47    | 47-48 | 15.01 | 212°36'13" | 382181.7238             | 8511152.6888 |           |
| 48    | 48-49 | 24.56 | 178°30'33" | 382202.7243             | 8511152.6888 |           |
| 49    | 49-50 | 13.54 | 182°19'55" | 382226.7666             | 8511151.3849 |           |
| 50    | 50-51 | 45.04 | 182°12'21" | 382246.1016             | 8511151.3849 |           |
| 51    | 51-52 | 75.28 | 178°33'57" | 382284.7249             | 8511108.9445 |           |
| 52    | 52-53 | 47.94 | 180°34'31" | 382306.0233             | 8511108.9445 |           |
| 53    | 53-54 | 32.25 | 182°17'29" | 382306.0233             | 8511108.9445 |           |
| 54    | 54-55 | 38.30 | 182°17'29" | 382306.0233             | 8511108.9445 |           |
| 55    | 55-56 | 23.00 | 185°14'39" | 382408.8195             | 8511070.2299 |           |
| 56    | 56-57 | 37.52 | 173°32'19" | 382408.8195             | 8511070.2299 |           |
| 57    | 57-58 | 79.53 | 183°15'9"  | 382408.8195             | 8511070.2299 |           |
| 58    | 58-59 | 19.81 | 175°12'21" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 59    | 59-60 | 16.15 | 187°40'19" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 60    | 60-61 | 16.15 | 187°40'19" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 61    | 61-62 | 1.53  | 228°50'31" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 62    | 62-63 | 5.99  | 217°25'4"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 63    | 63-64 | 22.99 | 151°44'0"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 64    | 64-65 | 5.94  | 185°46'13" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 65    | 65-66 | 6.34  | 185°46'13" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 66    | 66-67 | 2.05  | 187°17'18" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 67    | 67-68 | 2.05  | 148°45'38" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 68    | 68-69 | 8.48  | 206°36'35" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 69    | 69-70 | 4.33  | 191°57'17" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 70    | 70-71 | 4.18  | 238°42'5"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |

| VERT. | LADO    | DIST. | ANG. INT.  | COORDENADAS UTM - WGS84 | ESTR. (X)    | NORTE (Y) |
|-------|---------|-------|------------|-------------------------|--------------|-----------|
| 71    | 71-72   | 38.29 | 226°24'18" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 72    | 72-73   | 38.29 | 174°24'18" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 73    | 73-74   | 25.78 | 182°25'35" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 74    | 74-75   | 24.78 | 182°25'35" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 75    | 75-76   | 24.78 | 182°25'35" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 76    | 76-77   | 6.20  | 181°19'39" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 77    | 77-78   | 6.20  | 181°19'39" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 78    | 78-79   | 6.37  | 174°54'35" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 79    | 79-80   | 6.37  | 174°54'35" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 80    | 80-81   | 1.73  | 158°46'38" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 81    | 81-82   | 2.82  | 158°46'38" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 82    | 82-83   | 4.12  | 222°50'24" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 83    | 83-84   | 5.10  | 96°13'26"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 84    | 84-85   | 12.37 | 209°59'38" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 85    | 85-86   | 13.86 | 274°46'31" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 86    | 86-87   | 4.73  | 97°34'43"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 87    | 87-88   | 6.16  | 191°50'19" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 88    | 88-89   | 8.15  | 192°16'53" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 89    | 89-90   | 1.22  | 272°19'19" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 90    | 90-91   | 6.49  | 167°19'15" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 91    | 91-92   | 5.49  | 159°25'2"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 92    | 92-93   | 4.77  | 214°44'17" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 93    | 93-94   | 5.34  | 201°40'38" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 94    | 94-95   | 2.99  | 151°28'8"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 95    | 95-96   | 3.81  | 156°46'38" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 96    | 96-97   | 6.64  | 205°28'17" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 97    | 97-98   | 1.08  | 163°31'02" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 98    | 98-99   | 1.08  | 163°31'02" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 99    | 99-100  | 3.29  | 207°28'43" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 100   | 100-101 | 1.18  | 137°29'42" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 101   | 101-102 | 8.66  | 229°55'1"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 102   | 102-103 | 6.56  | 170°18'16" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 103   | 103-104 | 5.26  | 141°40'16" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 104   | 104-105 | 5.86  | 178°55'52" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 105   | 105-106 | 8.56  | 178°55'52" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 106   | 106-107 | 16.17 | 178°55'52" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 107   | 107-108 | 5.11  | 168°55'12" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 108   | 108-109 | 5.54  | 238°43'32" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 109   | 109-110 | 2.19  | 134°17'11" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 110   | 110-111 | 4.74  | 178°55'52" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 111   | 111-112 | 4.74  | 178°55'52" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 112   | 112-113 | 4.81  | 178°55'52" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 113   | 113-114 | 7.95  | 181°16'28" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 114   | 114-115 | 1.24  | 211°42'49" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 115   | 115-116 | 9.34  | 164°31'12" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 116   | 116-117 | 6.23  | 218°51'16" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 117   | 117-118 | 4.23  | 156°53'07" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 118   | 118-119 | 8.44  | 183°44'7"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 119   | 119-120 | 2.91  | 174°47'21" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 120   | 120-121 | 3.94  | 175°59'19" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 121   | 121-122 | 2.08  | 171°14'6"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 122   | 122-123 | 2.21  | 171°14'6"  | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 123   | 123-124 | 3.51  | 205°38'19" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 124   | 124-125 | 7.37  | 168°56'36" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 125   | 125-126 | 6.66  | 175°15'17" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 126   | 126-127 | 6.66  | 175°15'17" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 127   | 127-128 | 11.00 | 175°46'47" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 128   | 128-129 | 11.00 | 175°46'47" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 129   | 129-130 | 15.86 | 190°39'28" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 130   | 130-131 | 10.56 | 183°10'18" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 131   | 131-132 | 7.66  | 167°48'14" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 132   | 132-133 | 5.22  | 191°11'55" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 133   | 133-134 | 4.22  | 176°42'24" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 134   | 134-135 | 12.47 | 174°26'48" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 135   | 135-136 | 5.32  | 182°20'25" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 136   | 136-137 | 5.32  | 182°20'25" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 137   | 137-138 | 4.01  | 174°15'55" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 138   | 138-139 | 6.11  | 171°29'31" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 139   | 139-140 | 2.98  | 182°40'12" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |
| 140   | 140-141 | 5.39  | 152°25'21" | 382434.2022             | 8511074.4103 |           |

| VERT. | LADO    | DIST. | ANG. INT.  | COORDENADAS UTM - WGS84 | ESTR. (X)    | NORTE (Y) |
|-------|---------|-------|------------|-------------------------|--------------|-----------|
| 141   | 141-142 | 3.68  | 202°7'4"   | 382434.2022             | 8510982.6890 |           |
| 142   | 142-143 | 9.61  | 192°39'18" | 382434.2022             | 8510982.6890 |           |
| 143   | 143-144 | 12.75 | 182°34'50" | 382434.2022             | 8510982.6890 |           |
| 144   | 144-145 | 25.71 | 175°26'48" | 382434.2022             | 8510982.6890 |           |
| 145   | 145-146 | 2.40  | 143°38'54" | 382434.2022             | 8510982.6890 |           |

| VERT. | LAJO    | DIST. | ANG. INT.    | COORDENADAS UTM - WGS84 |
|-------|---------|-------|--------------|-------------------------|
| 211   | 211-212 | 2,71  | 127,4153     | ESTR (X)                |
| 212   | 212-213 | 2,55  | 127,4157     | NORTE (Y)               |
| 213   | 213-214 | 2,55  | 3843055,356  | ESTR (X)                |
| 214   | 214-215 | 2,11  | 233,5246     | NORTE (Y)               |
| 215   | 215-216 | 4,78  | 233,5246     | ESTR (X)                |
| 216   | 216-217 | 4,78  | 226,2539     | NORTE (Y)               |
| 217   | 217-218 | 8,35  | 162,1515     | ESTR (X)                |
| 218   | 218-219 | 5,13  | 162,1515     | NORTE (Y)               |
| 219   | 219-220 | 10,32 | 197,4123     | ESTR (X)                |
| 220   | 220-221 | 5,24  | 167,2956     | NORTE (Y)               |
| 221   | 221-222 | 10,00 | 167,1512     | ESTR (X)                |
| 222   | 222-223 | 15,65 | 167,5727     | NORTE (Y)               |
| 223   | 223-224 | 14,17 | 164,1329     | ESTR (X)                |
| 224   | 224-225 | 5,30  | 3843372,5571 | NORTE (Y)               |
| 225   | 225-226 | 5,30  | 3843386,1231 | ESTR (X)                |
| 226   | 226-227 | 3,73  | 167,1024     | NORTE (Y)               |
| 227   | 227-228 | 3,95  | 160,2426     | ESTR (X)                |
| 228   | 228-229 | 5,55  | 221,1152     | NORTE (Y)               |
| 229   | 229-230 | 4,98  | 146,1118     | ESTR (X)                |
| 230   | 230-231 | 21,93 | 207,3156     | NORTE (Y)               |
| 231   | 231-232 | 4,52  | 136,7445     | ESTR (X)                |
| 232   | 232-233 | 3,15  | 167,2825     | NORTE (Y)               |
| 233   | 233-234 | 23,99 | 236,1038     | ESTR (X)                |
| 234   | 234-235 | 18,67 | 178,2049     | NORTE (Y)               |
| 235   | 235-236 | 4,39  | 384443,1551  | ESTR (X)                |
| 236   | 236-237 | 3,54  | 171,1832     | NORTE (Y)               |
| 237   | 237-238 | 1,98  | 202,6119     | ESTR (X)                |
| 238   | 238-239 | 2,65  | 157,3519     | NORTE (Y)               |
| 239   | 239-240 | 7,74  | 188,2127     | ESTR (X)                |
| 240   | 240-241 | 2,38  | 161,1138     | NORTE (Y)               |
| 241   | 241-242 | 4,98  | 3845007,6687 | ESTR (X)                |
| 242   | 242-243 | 15,39 | 172,1137     | NORTE (Y)               |
| 243   | 243-244 | 28,09 | 176,4243     | ESTR (X)                |
| 244   | 244-245 | 9,76  | 192,3849     | NORTE (Y)               |
| 245   | 245-246 | 19,98 | 176,1115     | ESTR (X)                |
| 246   | 246-247 | 10,99 | 177,9317     | NORTE (Y)               |
| 247   | 247-248 | 9,03  | 176,5127     | ESTR (X)                |
| 248   | 248-249 | 9,82  | 172,7154     | NORTE (Y)               |
| 249   | 249-250 | 10,56 | 164,9327     | ESTR (X)                |
| 250   | 250-251 | 9,44  | 168,9316     | NORTE (Y)               |
| 251   | 251-252 | 14,3  | 216,9727     | ESTR (X)                |
| 252   | 252-253 | 3,91  | 192,1427     | NORTE (Y)               |
| 253   | 253-254 | 8,98  | 164,3111     | ESTR (X)                |
| 254   | 254-255 | 6,39  | 184,6311     | NORTE (Y)               |
| 255   | 255-256 | 18,77 | 172,2232     | ESTR (X)                |
| 256   | 256-257 | 20,50 | 169,2024     | NORTE (Y)               |
| 257   | 257-258 | 9,40  | 174,4126     | ESTR (X)                |
| 258   | 258-259 | 9,82  | 164,3612     | NORTE (Y)               |
| 259   | 259-260 | 9,91  | 174,4242     | ESTR (X)                |
| 260   | 260-261 | 5,22  | 164,4425     | NORTE (Y)               |
| 261   | 261-262 | 5,83  | 174,4047     | ESTR (X)                |
| 262   | 262-263 | 9,21  | 174,4047     | NORTE (Y)               |
| 263   | 263-264 | 25,15 | 178,2102     | ESTR (X)                |
| 264   | 264-265 | 17,01 | 167,2825     | NORTE (Y)               |
| 265   | 265-266 | 11,79 | 177,1315     | ESTR (X)                |
| 266   | 266-267 | 14,57 | 177,1315     | NORTE (Y)               |
| 267   | 267-268 | 4,46  | 160,7117     | ESTR (X)                |
| 268   | 268-269 | 8,56  | 169,2611     | NORTE (Y)               |
| 269   | 269-270 | 8,95  | 175,5651     | ESTR (X)                |
| 270   | 270-271 | 10,49 | 169,3149     | NORTE (Y)               |
| 271   | 271-272 | 9,13  | 177,8448     | ESTR (X)                |
| 272   | 272-273 | 11,65 | 180,7447     | NORTE (Y)               |
| 273   | 273-274 | 20,03 | 168,2829     | ESTR (X)                |
| 274   | 274-275 | 30,03 | 178,5207     | NORTE (Y)               |
| 275   | 275-276 | 11,11 | 166,4116     | ESTR (X)                |
| 276   | 276-277 | 5,98  | 3848909,0705 | NORTE (Y)               |
| 277   | 277-278 | 10,71 | 172,1840     | ESTR (X)                |
| 278   | 278-279 | 15,43 | 175,1238     | NORTE (Y)               |
| 279   | 279-280 | 15,88 | 190,3430     | ESTR (X)                |
| 280   | 280-281 | 5,55  | 167,3397     | NORTE (Y)               |

| VERT. | LAJO    | DIST. | ANG. INT. | COORDENADAS UTM - WGS84 |
|-------|---------|-------|-----------|-------------------------|
| 281   | 281-282 | 2,41  | 162,3412  | ESTR (X)                |
| 282   | 282-283 | 1,75  | 203,3944  | NORTE (Y)               |
| 283   | 283-284 | 4,04  | 207,1396  | ESTR (X)                |
| 284   | 284-285 | 4,33  | 169,3126  | NORTE (Y)               |
| 285   | 285-286 | 3,84  | 170,3141  | ESTR (X)                |
| 286   | 286-287 | 5,42  | 163,3028  | NORTE (Y)               |
| 287   | 287-288 | 5,12  | 162,3028  | ESTR (X)                |
| 288   | 288-289 | 16,20 | 169,7335  | NORTE (Y)               |
| 289   | 289-290 | 12,47 | 162,3028  | ESTR (X)                |
| 290   | 290-291 | 14,72 | 172,1637  | NORTE (Y)               |
| 291   | 291-292 | 9,61  | 169,7335  | ESTR (X)                |
| 292   | 292-293 | 6,53  | 168,1151  | NORTE (Y)               |
| 293   | 293-294 | 3,49  | 176,7297  | ESTR (X)                |
| 294   | 294-295 | 7,23  | 171,8132  | NORTE (Y)               |
| 295   | 295-296 | 4,89  | 168,1377  | ESTR (X)                |
| 296   | 296-297 | 11,82 | 164,7979  | NORTE (Y)               |
| 297   | 297-298 | 27,20 | 176,3413  | ESTR (X)                |
| 298   | 298-299 | 10,33 | 176,3413  | NORTE (Y)               |
| 299   | 299-300 | 3,59  | 168,4515  | ESTR (X)                |
| 300   | 300-301 | 2,16  | 168,8798  | NORTE (Y)               |
| 301   | 301-302 | 2,04  | 170,9234  | ESTR (X)                |
| 302   | 302-303 | 5,26  | 202,4621  | NORTE (Y)               |
| 303   | 303-304 | 6,89  | 174,2217  | ESTR (X)                |
| 304   | 304-305 | 18,49 | 164,4322  | NORTE (Y)               |
| 305   | 305-306 | 12,47 | 174,2045  | ESTR (X)                |
| 306   | 306-307 | 7,32  | 177,1219  | NORTE (Y)               |
| 307   | 307-308 | 36,99 | 184,5747  | ESTR (X)                |
| 308   | 308-309 | 32,04 | 176,5338  | NORTE (Y)               |
| 309   | 309-310 | 10,00 | 174,5010  | ESTR (X)                |
| 310   | 310-311 | 9,18  | 168,2750  | NORTE (Y)               |
| 311   | 311-312 | 11,05 | 175,3055  | ESTR (X)                |
| 312   | 312-313 | 4,66  | 165,4013  | NORTE (Y)               |
| 313   | 313-314 | 29,88 | 170,9151  | ESTR (X)                |
| 314   | 314-315 | 16,15 | 191,5338  | NORTE (Y)               |
| 315   | 315-316 | 16,27 | 177,1717  | ESTR (X)                |
| 316   | 316-317 | 16,27 | 172,9254  | NORTE (Y)               |
| 317   | 317-318 | 13,14 | 176,5051  | ESTR (X)                |
| 318   | 318-319 | 20,81 | 163,9754  | NORTE (Y)               |
| 319   | 319-320 | 29,61 | 178,4127  | ESTR (X)                |
| 320   | 320-321 | 12,88 | 168,9507  | NORTE (Y)               |
| 321   | 321-322 | 11,14 | 198,5039  | ESTR (X)                |
| 322   | 322-323 | 10,10 | 173,9707  | NORTE (Y)               |
| 323   | 323-324 | 2,88  | 178,9127  | ESTR (X)                |
| 324   | 324-325 | 2,88  | 232,9242  | NORTE (Y)               |
| 325   | 325-326 | 20,49 | 138,7422  | ESTR (X)                |
| 326   | 326-327 | 10,03 | 164,1377  | NORTE (Y)               |
| 327   | 327-328 | 22,08 | 164,5126  | ESTR (X)                |
| 328   | 328-329 | 10,33 | 168,7242  | NORTE (Y)               |
| 329   | 329-330 | 10,10 | 178,4542  | ESTR (X)                |
| 330   | 330-331 | 15,77 | 178,4542  | NORTE (Y)               |
| 331   | 331-332 | 1,72  | 202,1145  | ESTR (X)                |
| 332   | 332-333 | 1,34  | 208,1935  | NORTE (Y)               |
| 333   | 333-334 | 3,89  | 169,3935  | ESTR (X)                |
| 334   | 334-335 | 2,71  | 168,4035  | NORTE (Y)               |
| 335   | 335-336 | 2,04  | 170,9151  | ESTR (X)                |
| 336   | 336-337 | 5,19  | 187,5122  | NORTE (Y)               |
| 337   | 337-338 | 6,52  | 172,1935  | ESTR (X)                |
| 338   | 338-339 | 3,40  | 260,3031  | NORTE (Y)               |
| 339   | 339-340 | 6,55  | 166,3618  | ESTR (X)                |
| 340   | 340-341 | 8,66  | 162,3618  | NORTE (Y)               |
| 341   | 341-342 | 1,82  | 139,5847  | ESTR (X)                |
| 342   | 342-343 | 1,92  | 227,1114  | NORTE (Y)               |
| 343   | 343-344 | 1,50  | 175,2038  | ESTR (X)                |
| 344   | 344-345 | 3,70  | 121,3001  | NORTE (Y)               |
| 345   | 345-346 | 3,42  | 104,1018  | ESTR (X)                |
| 346   | 346-347 | 8,7   | 201,1339  | NORTE (Y)               |
| 347   | 347-348 | 9,33  | 385,9039  | ESTR (X)                |
| 348   | 348-349 | 1,64  | 132,4943  | NORTE (Y)               |
| 349   | 349-350 | 1,64  | 215,3342  | ESTR (X)                |
| 350   | 350-351 | 3,23  | 106,1849  | NORTE (Y)               |

| VERT. | LAJO      | DIST. | ANG. INT. | COORDENADAS UTM - WGS84 |
|-------|-----------|-------|-----------|-------------------------|
| 351   | 351-352   | 2,52  | 219,4431  | ESTR (X)                |
| 352   | 352-353   | 3,65  | 146,7272  | NORTE (Y)               |
| 353   | 353-354   | 3,82  | 171,2534  | ESTR (X)                |
| 354   | 354-355   | 3,86  | 168,9237  | NORTE (Y)               |
| 355   | 355-356   | 4,80  | 178,4147  | ESTR (X)                |
| 356   | 356-357   | 4,24  | 171,2115  | NORTE (Y)               |
| 357   | 357-358   | 3,84  | 162,1515  | ESTR (X)                |
| 358   | 358-359   | 5,88  | 166,4047  | NORTE (Y)               |
| 359   | 359-360   | 9,17  | 175,9547  | ESTR (X)                |
| 360   | 360-361   | 4,33  | 166,4047  | NORTE (Y)               |
| 361   | 361-362   | 6,78  | 166,4047  | ESTR (X)                |
| 362   | 362-363   | 13,38 | 169,2929  | NORTE (Y)               |
| 363   | 363-364   | 11,48 | 162,5814  | ESTR (X)                |
| 364   | 364-365   | 14,36 | 173,9259  | NORTE (Y)               |
| 365   | 365-366   | 16,78 | 162,7152  | ESTR (X)                |
| 366   | 366-367   | 10,98 | 172,9242  | NORTE (Y)               |
| 367   | 367-368   | 16,07 | 172,9242  | ESTR (X)                |
| 368   | 368-369   | 44,82 | 167,2426  | NORTE (Y)               |
| 369   | 369-370   | 4,71  | 172,3101  | ESTR (X)                |
| 370   | 370-371   | 6,23  | 167,2626  | NORTE (Y)               |
| 371   | 371-372   | 16,04 | 201,5827  | ESTR (X)                |
| 372   | 372-373   | 30,83 | 163,3767  | NORTE (Y)               |
| 373   | 373-374   | 30,09 | 181,4056  | ESTR (X)                |
| 374   | 374-375   | 10,18 | 183,3494  | NORTE (Y)               |
| 375   | 375-376   | 10,05 | 166,4847  | ESTR (X)                |
| 376   | 376-377   | 9,26  | 168,4847  | NORTE (Y)               |
| 377   | 377-378   | 9,32  | 178,1058  | ESTR (X)                |
| 378   | 378-379   | 31,14 | 162,5157  | NORTE (Y)               |
| 379   | 379-380   | 10,06 | 184,0440  | ESTR (X)                |
| 380   | 380-381   | 11,17 | 173,2959  | NORTE (Y)               |
| 381   | 381-382   | 16,81 | 172,2059  | ESTR (X)                |
| 382   | 382-383   | 18,61 | 181,5252  | NORTE (Y)               |
| 383   | 383-384   | 12,41 | 178,1311  | ESTR (X)                |
| 384   | 384-385   | 31,54 | 160,7519  | NORTE (Y)               |
| 385   | 385-386   | 10,82 | 180,7519  | ESTR (X)                |
| 386   | 386-387   | 8,51  | 166,4847  | NORTE (Y)               |
| 387   | 387-388   | 11,17 | 172,9259  | ESTR (X)                |
| 388   | 388-389   | 9,32  | 166,4847  | NORTE (Y)               |
| 389   | 389-390   | 8,91  | 184,0440  | ESTR (X)                |
| 390   | 390-391   | 8,12  | 162,5157  | NORTE (Y)               |
| 391   | 391-392   | 10,83 | 172,9259  | ESTR (X)                |
| 392   | 392-393   | 10,15 | 178,9327  | NORTE (Y)               |
| 393   | 393-394   | 10,19 | 168,7157  | ESTR (X)                |
| 394   | 394-395   | 9,26  | 175,2847  | NORTE (Y)               |
| 395   | 395-396   | 10,33 | 168,7157  | ESTR (X)                |
| 396   | 396-397   | 10,41 | 178,4126  | NORTE (Y)               |
| 397   | 397-398   | 16,96 | 166,9315  | ESTR (X)                |
| 398   | 398-399   | 30,01 | 184,4847  | NORTE (Y)               |
| 399   | 399-400   | 21,14 | 180,3623  | ESTR (X)                |
| 400   | 400-401   | 10,82 | 178,2935  | NORTE (Y)               |
| 401   | 401-402   | 9,33  | 182,1948  | ESTR (X)                |
| 402   | 402-403</ |       |           |                         |

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |       |            |                         |                         |                         |
|--------------------------|---------|-------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| VERT                     | LADO    | DIST. | ANG. INT.  | COORDENADAS UTM - WGS84 | COORDENADAS UTM - WGS84 | COORDENADAS UTM - WGS84 |
|                          |         |       |            | ESTE (X)                | NORTE (Y)               |                         |
| 421                      | 421-422 | 935   | 188°12'32" | 358732.9988             | 851153.9265             |                         |
| 422                      | 422-423 | 1014  | 177°16'44" | 358474.7180             | 851176.5448             |                         |
| 423                      | 423-424 | 924   | 164°54'46" | 358472.7429             | 851154.2673             |                         |
| 424                      | 424-425 | 1016  | 177°12'59" | 358471.2810             | 851154.6873             |                         |
| 425                      | 425-426 | 1049  | 173°52'7"  | 358471.9428             | 851154.2689             |                         |
| 426                      | 426-427 | 1946  | 168°52'6"  | 358468.6577             | 851153.0269             |                         |
| 427                      | 427-428 | 1005  | 164°24'0"  | 358467.2534             | 851153.0166             |                         |
| 428                      | 428-429 | 2943  | 177°59'4"  | 358465.5341             | 851153.0166             |                         |
| 429                      | 429-430 | 2068  | 162°12'28" | 358462.2794             | 851151.7585             |                         |
| 430                      | 430-431 | 2068  | 164°17'5"  | 358462.2794             | 851151.7585             |                         |
| 431                      | 431-432 | 1016  | 164°17'5"  | 358462.2794             | 851151.7585             |                         |
| 432                      | 432-433 | 933   | 164°17'5"  | 358462.2794             | 851151.7585             |                         |
| 433                      | 433-434 | 1008  | 164°19'53" | 358463.2610             | 851152.6279             |                         |
| 434                      | 434-435 | 1004  | 171°16'43" | 358453.6436             | 851152.6279             |                         |
| 435                      | 435-436 | 1004  | 165°17'55" | 358453.6436             | 851152.6279             |                         |
| 436                      | 436-437 | 3258  | 165°17'55" | 358453.6436             | 851152.6279             |                         |
| 437                      | 437-438 | 1604  | 163°46'45" | 358452.1125             | 851128.6285             |                         |
| 438                      | 438-439 | 1138  | 163°46'45" | 358452.1125             | 851128.6285             |                         |
| 439                      | 439-440 | 1339  | 164°55'1"  | 358450.2059             | 851128.6285             |                         |
| 440                      | 440-441 | 738   | 164°55'1"  | 358449.1912             | 851128.6285             |                         |
| 441                      | 441-442 | 1607  | 177°8'28"  | 358448.3924             | 851128.6285             |                         |
| 442                      | 442-443 | 1830  | 181°50'24" | 358448.3924             | 851128.6285             |                         |
| 443                      | 443-444 | 632   | 175°17'33" | 358448.3924             | 851128.6285             |                         |
| 444                      | 444-445 | 1072  | 168°54'54" | 358444.1985             | 851127.6304             |                         |
| 445                      | 445-446 | 960   | 172°0'14"  | 358443.7966             | 851127.6304             |                         |
| 446                      | 446-447 | 1235  | 177°3'37"  | 358443.7966             | 851127.6304             |                         |
| 447                      | 447-448 | 1619  | 162°33'57" | 358441.12229            | 851127.0900             |                         |
| 448                      | 448-449 | 922   | 174°54'52" | 358436.9377             | 851127.0900             |                         |
| 449                      | 449-450 | 2292  | 186°9'47"  | 358436.9377             | 851127.0900             |                         |
| 450                      | 450-451 | 3854  | 179°41'30" | 358436.9377             | 851127.0900             |                         |
| 451                      | 451-452 | 964   | 192°2'41"  | 358436.9377             | 851127.0900             |                         |
| 452                      | 452-453 | 3116  | 187°59'23" | 358431.2523             | 851126.2750             |                         |
| 453                      | 453-454 | 1191  | 172°54'14" | 358429.1668             | 851123.1434             |                         |
| 454                      | 454-455 | 1573  | 172°40'38" | 358428.0202             | 851123.1434             |                         |
| 455                      | 455-456 | 2876  | 175°28'19" | 358426.5723             | 851123.1434             |                         |
| 456                      | 456-457 | 1545  | 183°9'5"   | 358426.5723             | 851123.1434             |                         |
| 457                      | 457-458 | 1284  | 177°33'39" | 358421.1890             | 851123.1434             |                         |
| 458                      | 458-459 | 635   | 170°18'9"  | 358420.9197             | 851120.9226             |                         |
| 459                      | 459-460 | 1689  | 187°30'34" | 358420.9197             | 851120.9226             |                         |
| 460                      | 460-461 | 2873  | 183°18'9"  | 358418.6791             | 851120.6686             |                         |
| 461                      | 461-462 | 981   | 177°21'1"  | 358418.6791             | 851120.6686             |                         |
| 462                      | 462-463 | 1028  | 181°52'34" | 358418.6791             | 851120.6686             |                         |
| 463                      | 463-464 | 978   | 184°23'56" | 358418.6791             | 851120.6686             |                         |
| 464                      | 464-465 | 1020  | 176°11'35" | 358413.2544             | 851118.1412             |                         |
| 465                      | 465-466 | 1035  | 175°38'5"  | 358413.2544             | 851118.1412             |                         |
| 466                      | 466-467 | 1932  | 183°53'46" | 358410.2780             | 851118.1412             |                         |
| 467                      | 467-468 | 1031  | 182°3'16"  | 358408.1705             | 851117.7443             |                         |
| 468                      | 468-469 | 1960  | 177°6'30"  | 358408.1705             | 851117.7443             |                         |
| 469                      | 469-470 | 9264  | 181°28'36" | 358402.6636             | 851116.1344             |                         |
| 470                      | 470-471 | 1816  | 181°24'57" | 358401.8732             | 851115.6316             |                         |
| 471                      | 471-472 | 934   | 176°9'12"  | 358394.4732             | 851115.1112             |                         |
| 472                      | 472-473 | 1400  | 184°28'56" | 358394.4732             | 851114.8108             |                         |
| 473                      | 473-474 | 4228  | 177°18'1"  | 358391.4103             | 851114.8108             |                         |
| 474                      | 474-475 | 2295  | 182°10'15" | 358390.8665             | 851114.8108             |                         |
| 475                      | 475-476 | 2060  | 177°51'39" | 358388.8117             | 851112.3021             |                         |
| 476                      | 476-477 | 1038  | 174°31'21" | 358388.8117             | 851112.3021             |                         |
| 477                      | 477-478 | 1934  | 169°51'59" | 358388.8117             | 851112.3021             |                         |
| 478                      | 478-479 | 1932  | 175°37'22" | 358389.9785             | 851111.4164             |                         |
| 479                      | 479-480 | 2520  | 181°23'21" | 358384.2034             | 851110.1360             |                         |
| 480                      | 480-481 | 988   | 167°22'54" | 358381.5824             | 851110.1360             |                         |
| 481                      | 481-482 | 2905  | 192°47'37" | 358380.6177             | 851110.1360             |                         |
| 482                      | 482-483 | 3485  | 178°3'07"  | 358378.2230             | 851109.5262             |                         |
| 483                      | 483-484 | 1144  | 183°4'21"  | 358374.4407             | 851108.4364             |                         |
| 484                      | 484-485 | 936   | 175°14'14" | 358373.5158             | 851108.4364             |                         |
| 485                      | 485-486 | 1000  | 184°51'23" | 358373.5158             | 851107.3679             |                         |
| 486                      | 486-487 | 934   | 174°10'48" | 358371.4251             | 851107.3679             |                         |
| 487                      | 487-488 | 2962  | 182°54'22" | 358370.6693             | 851107.4031             |                         |
| 488                      | 488-489 | 2061  | 182°27'25" | 358367.9318             | 851106.9937             |                         |
| 489                      | 489-490 | 3730  | 176°52'5"  | 358366.2132             | 851106.9937             |                         |
| 490                      | 490-491 | 1139  | 182°15'6"  | 358361.9404             | 851105.1373             |                         |

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |       |            |                         |                         |                         |
|--------------------------|---------|-------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| VERT                     | LADO    | DIST. | ANG. INT.  | COORDENADAS UTM - WGS84 | COORDENADAS UTM - WGS84 | COORDENADAS UTM - WGS84 |
|                          |         |       |            | ESTE (X)                | NORTE (Y)               |                         |
| 491                      | 491-492 | 936   | 175°31'4"  | 358360.7895             | 851104.6218             |                         |
| 492                      | 492-493 | 1544  | 183°53'30" | 358359.1335             | 851104.6218             |                         |
| 493                      | 493-494 | 1022  | 191°57'43" | 358353.2483             | 851102.5709             |                         |
| 494                      | 494-495 | 2356  | 168°48'20" | 358374.1741             | 851102.5709             |                         |
| 495                      | 495-496 | 2098  | 178°19'47" | 358351.5372             | 851101.1889             |                         |
| 496                      | 496-497 | 1022  | 171°11'57" | 358351.5372             | 851102.9051             |                         |
| 497                      | 497-498 | 1041  | 194°57'50" | 358321.0688             | 851102.4873             |                         |
| 498                      | 498-499 | 864   | 174°37'41" | 358321.0688             | 851102.1860             |                         |
| 499                      | 499-500 | 2092  | 179°6'7"   | 358320.8030             | 851101.8415             |                         |
| 500                      | 500-501 | 4437  | 181°31'25" | 358342.5443             | 851101.8415             |                         |
| 501                      | 501-502 | 652   | 176°18'48" | 358339.8822             | 851101.3772             |                         |
| 502                      | 502-503 | 1858  | 183°41'33" | 358333.5196             | 851099.9869             |                         |
| 503                      | 503-504 | 2032  | 177°46'45" | 358345.6625             | 851099.9869             |                         |
| 504                      | 504-505 | 2008  | 181°13'53" | 358339.9327             | 851099.0207             |                         |
| 505                      | 505-506 | 1004  | 184°13'33" | 358376.5734             | 851098.4683             |                         |
| 506                      | 506-507 | 1004  | 174°27'29" | 358396.9327             | 851098.4683             |                         |
| 507                      | 507-508 | 839   | 182°39'4"  | 358367.1130             | 851097.3299             |                         |
| 508                      | 508-509 | 1419  | 173°32'33" | 358340.0146             | 851097.4169             |                         |
| 509                      | 509-510 | 2166  | 182°57'48" | 358326.0531             | 851097.1923             |                         |
| 510                      | 510-511 | 936   | 175°7'48"  | 358326.0531             | 851096.6775             |                         |
| 511                      | 511-512 | 4346  | 172°22'43" | 358325.8545             | 851096.6775             |                         |
| 512                      | 512-513 | 2669  | 177°22'43" | 358325.8545             | 851095.0681             |                         |
| 513                      | 513-514 | 2601  | 178°8'15"  | 358326.3480             | 851095.0681             |                         |
| 514                      | 514-515 | 1489  | 177°57'41" | 358320.4266             | 851095.0681             |                         |
| 515                      | 515-516 | 1406  | 181°13'50" | 358316.5588             | 851095.0681             |                         |
| 516                      | 516-517 | 2669  | 176°54'14" | 358317.5281             | 851095.0681             |                         |
| 517                      | 517-518 | 2937  | 177°1'19"  | 358314.8413             | 851094.8735             |                         |
| 518                      | 518-519 | 1961  | 177°44'19" | 358315.2856             | 851094.9999             |                         |
| 519                      | 519-520 | 2203  | 179°18'28" | 358309.7450             | 851095.2184             |                         |
| 520                      | 520-521 | 1170  | 182°36'25" | 358307.7996             | 851095.2184             |                         |
| 521                      | 521-522 | 1658  | 175°9'8"   | 358302.1067             | 851095.0061             |                         |
| 522                      | 522-523 | 3010  | 181°2'34"  | 358305.6633             | 851095.1344             |                         |
| 523                      | 523-524 | 3969  | 180°24'56" | 358301.57480            | 851095.0450             |                         |
| 524                      | 524-525 | 4400  | 176°33'35" | 358297.6706             | 851095.4551             |                         |
| 525                      | 525-526 | 2089  | 182°36'44" | 358292.8549             | 851095.4551             |                         |
| 526                      | 526-527 | 2089  | 180°52'59" | 358286.9594             | 851095.7451             |                         |
| 527                      | 527-528 | 1432  | 173°9'38"  | 358286.9594             | 851095.7451             |                         |
| 528                      | 528-529 | 848   | 177°9'9"   | 358286.9594             | 851095.7451             |                         |
| 529                      | 529-530 | 2747  | 193°16'31" | 358281.9480             | 851095.1465             |                         |
| 530                      | 530-531 | 2414  | 173°38'50" | 358280.5793             | 851095.1745             |                         |
| 531                      | 531-532 | 3101  | 181°57'7"  | 358283.9979             | 851098.1830             |                         |
| 532                      | 532-533 | 1923  | 178°45'35" | 358273.4312             | 851098.4342             |                         |
| 533                      | 533-534 | 4843  | 181°9'25"  | 358272.5505             | 851098.0342             |                         |
| 534                      | 534-535 | 1144  | 183°15'53" | 358272.5505             | 851098.0342             |                         |
| 535                      | 535-536 | 4723  | 176°9'48"  | 358271.5278             | 851097.9865             |                         |
| 536                      | 536-537 | 4399  | 181°12'36" | 358268.8016             | 851101.0683             |                         |
| 537                      | 537-538 | 5849  | 179°33'21" | 358262.3675             | 851102.0533             |                         |
| 538                      | 538-539 | 1314  | 180°5'40"  | 358267.6885             | 851102.7885             |                         |
| 539                      | 539-540 | 4781  | 180°13'56" | 358256.1000             | 851101.4338             |                         |
| 540                      | 540-541 | 7367  | 178°41'43" | 358208.9188             | 851109.1213             |                         |
| 541                      | 541-542 | 5798  | 180°53'13" | 358236.4935             | 851107.6209             |                         |
| 542                      | 542-543 | 4462  | 180°7'55"  | 358279.3342             | 851108.2624             |                         |
| 543                      | 543-544 | 2018  | 181°38'36" | 358235.3382             | 851109.2521             |                         |
| 544                      | 544-545 | 9314  | 177°39'46" | 358215.3336             | 851109.2521             |                         |
| 545                      | 545-546 | 2731  | 181°11'4"  | 358212.6247             | 851109.2521             |                         |
| 546                      | 546-547 | 1598  | 185°44'4"  | 358206.7017             | 851111.3201             |                         |
| 547                      | 547-548 | 4348  | 173°2'38"  | 358200.7481             | 851111.4294             |                         |
| 548                      | 548-549 | 16370 | 180°25'21" | 358207.9600             | 851111.2798             |                         |
| 549                      | 549-550 | 3170  | 179°57'57" | 358191.7398             | 851110.7846             |                         |
| 550                      | 550-1   | 3546  | 49°28'42"  | 358184.0100             | 851115.6217             |                         |

PROYECTO: **POLIGONO NEGRO N° 09.2**

PROYECTO: **DATOS TÉCNICOS**

PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO

PROVINCIA: **CHINCHA**

DISTRITO: **ALTO LARAÑ**

UBICADO AL NORTE DEL RIO MANTENTE Y DEL CENTRO POBLADO SAN FRANCISCO

ESCALA: **1/750**

FECHA: **ABRIL 2024**

PROYECTO: **WGS 84 ZONA 18S**

PROYECTO: **A3**

PROYECTO: **Y.P.M.P.**

PROYECTO: **N° 21/21**

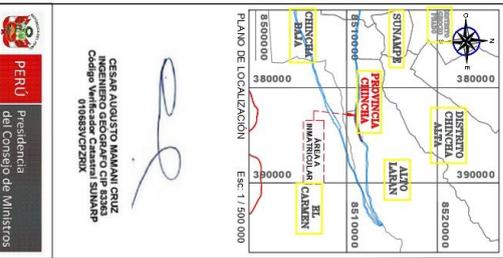
**FLESMAN** CONSORCIO

**ANIN** AUTORIDAD NACIONAL DE INMUNIDAD

PERU Presidencia del Consejo de Ministros

CEAS AUGUSTO MAMANI GARZ INGENIERO GEOGRÁFICO CIP 8280 Cadete Walfredo Casarín SÁNCHEZ 918899 CIP 204

AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN FRENTE A INMUNIDADES EN LOS TRAMOS CRÍTICOS DE LOS RÍOS CHICO Y MANTENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARAÑ, CHINCHA BAJA, EL CAMBEN Y TAMBO DE MOYA - 4 DEPARTAMENTOS DE LA PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA - CUI 2497426



**MEMORIA DESCRIPTIVA - 2497426-MAT/P1-PE/PID-30**

**PROYECTO 1: "AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN FRENTE A INUNDACIONES EN LOS TRAMOS CRÍTICOS DE LOS RÍOS CHICO Y MATAGENTE EN LOS DISTRITOS DE ALTO LARÁN, CHINCHA BAJA, EL CARMEN Y TAMBO DE MORA - 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA". CUI 2497426**

**1 DESCRIPCIÓN DEL ÁREA:**

El predio es un polígono irregular que consta de quinientos cincuenta (550) tramos, el mismo que no cuenta con antecedentes registrales. Se encuentra ubicado en el distrito de Alto Laran, en la Provincia de Chincha, Departamento de Ica.

**2 DENOMINACIÓN:**

2497426-MAT/P1-PE/PID-30

**3 PROPOSITO:**

PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO

**4 DATOS GENERALES:**

**Tabla 1: DATOS DEL ÁREA A INMATRICULAR**

| DESCRIPCIÓN           | INFORMACIÓN  |
|-----------------------|--|
| DEPARTAMENTO          | ICA  |
| PROVINCIA             | CHINCHA  |
| DISTRITO              | ALTO LARAN   |
| DIRECCIÓN             | Ubicado al sur del Centro Poblado El Estanco y colindante por el Sur con el río Chico. |
| PERÍMETRO             | 8,027.84 m.  |
| ÁREA                  | 103,857.53 m <sup>2</sup>  |
| ÁREA                  | 10.3858 ha   |
| SISTEMA DE PROYECCIÓN | UTM (UNIVERSAL TRANSVERSAL MERCATOR)   |
| DATUM                 | WGS-84   |
| ZONA                  | 18 SUR   |

Fuente: Consorcio Icafal - Flesan. Mayo, 2024.

**5 LINDEROS Y MEDIDAS PERIMÉTRICAS:**

**NORTE:** Colinda con área sin antecedente registral, en línea quebrada de trescientos cuarenta y tres (343) tramos, entre los vértices 1-2 de 37.40 m, 2-3 de 20.42 m, 3-4 de 40.31 m, 4-5 de 20.16 m, 5-6 de 19.49 m, 6-7 de 39.84 m, 7-8 de 40.64 m, 8-9 de 12.42 m, 9-10 de 0.82 m, 10-11 de 14.35 m, 11-12 de 0.97 m, 12-13 de 5.83 m, 13-14 de 5.53 m, 14-15 de 1.93 m, 15-16 de 2.47 m, 16-17 de 5.60 m, 17-18 de 7.04 m, 18-19 de 11.33 m, 19-20 de 1.21 m, 20-21 de 2.36 m, 21-22 de 3.26 m, 22-23 de 2.19 m, 23-24 de 3.61 m, 24-25 de 2.70 m, 25-26 de 1.68 m, 26-27 de 2.9 m, 27-28 de 2.90

  
CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX

m, 28-29 de 2.42 m, 29-30 de 2.13 m, 30-31 de 10.87 m, 31-32 de 1.92 m, 32-33 de 1.35 m, 33-34 de 6.41 m, 34-35 de 3.93 m, 35-36 de 1.91 m, 36-37 de 1.69 m, 37-38 de 2.76 m, 38-39 de 3.31 m, 39-40 de 3.62 m, 40-41 de 2.98 m, 41-42 de 3.29 m, 42-43 de 4.83 m, 43-44 de 2.46 m, 44-45 de 5.84 m, 45-46 de 3.81 m, 46-47 de 4.40 m, 47-48 de 15.01 m, 48-49 de 24.56 m, 49-50 de 13.54 m, 50-51 de 45.04 m, 51-52 de 75.38 m, 52-53 de 47.94 m, 53-54 de 32.35 m, 54-55 de 38.30 m, 55-56 de 23.00 m, 56-57 de 37.52 m, 57-58 de 79.83 m, 58-59 de 20.37 m, 59-60 de 19.81 m, 60-61 de 16.15 m, 61-62 de 1.53 m, 62-63 de 5.99 m, 63-64 de 22.99 m, 64-65 de 5.84 m, 65-66 de 6.34 m, 66-67 de 2.89 m, 67-68 de 2.05 m, 68-69 de 8.48 m, 69-70 de 4.33 m, 70-71 de 4.18 m, 71-72 de 36.29 m, 72-73 de 38.96 m, 73-74 de 25.78 m, 74-75 de 34.33 m, 75-76 de 17.20 m, 76-77 de 6.20 m, 77-78 de 7.52 m, 78-79 de 6.37 m, 79-80 de 4.12 m, 80-81 de 1.73 m, 81-82 de 21.82 m, 82-83 de 4.32 m, 83-84 de 5.10 m, 84-85 de 12.37 m, 85-86 de 13.36 m, 86-87 de 4.73 m, 87-88 de 6.16 m, 88-89 de 8.15 m, 89-90 de 1.22 m, 90-91 de 6.49 m, 91-92 de 5.49 m, 92-93 de 4.77 m, 93-94 de 2.99 m, 94-95 de 5.34 m, 95-96 de 3.81 m, 96-97 de 6.64 m, 97-98 de 3.43 m, 98-99 de 1.08 m, 99-100 de 3.29 m, 100-101 de 1.18 m, 101-102 de 8.66 m, 102-103 de 6.53 m, 103-104 de 3.39 m, 104-105 de 5.85 m, 105-106 de 8.56 m, 106-107 de 16.17 m, 107-108 de 5.11 m, 108-109 de 1.54 m, 109-110 de 2.19 m, 110-111 de 8.22 m, 111-112 de 4.74 m, 112-113 de 4.81 m, 113-114 de 7.95 m, 114-115 de 1.24 m, 115-116 de 9.94 m, 116-117 de 6.23 m, 117-118 de 42.19 m, 118-119 de 8.44 m, 119-120 de 29.1 m, 120-121 de 3.94 m, 121-122 de 2.08 m, 122-123 de 2.71 m, 123-124 de 3.51 m, 124-125 de 7.37 m, 125-126 de 6.65 m, 126-127 de 6.74 m, 127-128 de 11.00 m, 128-129 de 4.77 m, 129-130 de 10.6 m, 130-131 de 15.36 m, 131-132 de 5.28 m, 132-133 de 7.66 m, 133-134 de 9.96 m, 134-135 de 4.22 m, 135-136 de 12.47 m, 136-137 de 5.32 m, 137-138 de 6.11 m, 138-139 de 4.01 m, 139-140 de 2.98 m, 140-141 de 5.39 m, 141-142 de 3.68 m, 142-143 de 9.61 m, 143-144 de 12.75 m, 144-145 de 25.71 m, 145-146 de 2.40 m, 146-147 de 2.00 m, 147-148 de 3.26 m, 148-149 de 5.02 m, 149-150 de 2.06 m, 150-151 de 4.92 m, 151-152 de 5.12 m, 152-153 de 8.09 m, 153-154 de 4.38 m, 154-155 de 1.98 m, 155-156 de 15.78 m, 156-157 de 11.05 m, 157-158 de 10.61 m, 158-159 de 19.42 m, 159-160 de 9.99 m, 160-161 de 10.12 m, 161-162 de 10.01 m, 162-163 de 13.25 m, 163-164 de 6.14 m, 164-165 de 51.28 m, 165-166 de 9.32 m, 166-167 de 10.02 m, 167-168 de 10.59 m, 168-169 de 9.48 m, 169-170 de 10.33 m, 170-171 de 12.81 m, 171-172 de 17.08 m, 172-173 de 8.79 m, 173-174 de 6.75 m, 174-175 de 9.77 m, 175-176 de 14.64 m, 176-177 de 22.15 m, 177-178 de 36.77 m, 178-179 de 66.69 m, 179-180 de 14.51 m, 180-181 de 10.1 m, 181-182 de 10.12 m, 182-183 de 19.69 m, 183-184 de 22.72 m, 184-185 de 14.92 m, 185-186 de 51.58 m, 186-187 de 22.26 m, 187-188 de 38.86 m, 188-189 de 29.42 m, 189-190 de 10.59 m, 190-191 de 27.65 m, 191-192 de 22.46 m, 192-193 de 81.68 m, 193-194 de 18.15 m, 194-195 de 10.59 m, 195-196 de 19.03 m, 196-197 de 10.87 m, 197-198 de 9.84 m, 198-199 de 37.26 m, 199-200 de 22.20 m, 200-201 de 20.46 m, 201-202 de 12.56 m, 202-203 de 23.27 m, 203-204 de 16.97 m, 204-205 de 3.83 m, 205-206 de 2.75 m, 206-207 de 7.94 m, 207-208 de 11.6 m, 208-209 de 2.38 m, 209-210 de 3.61 m, 210-211 de 2.54 m, 211-212 de 2.71 m, 212-213 de 2.55 m, 213-214 de 2.11 m, 214-215 de 0.76 m, 215-216 de 4.48 m, 216-217 de 8.35 m, 217-218 de 5.13 m, 218-219 de 10.32 m, 219-220 de 5.24 m, 220-221 de 4.7 m, 221-222 de 10.00 m, 222-223 de 15.85 m, 223-224 de 14.17 m, 224-225 de 5.30 m, 225-226 de 9.83 m, 226-227 de 3.73 m, 227-228 de 3.95 m, 228-229 de 5.55 m, 229-230 de 4.99 m, 230-231 de 21.93 m, 231-232 de 4.52 m, 232-233 de 3.15 m, 233-234 de 23.99 m, 234-235 de 18.67 m, 235-236 de 4.39 m, 236-237 de 3.94 m, 237-238 de 1.98 m, 238-239 de 2.85 m, 239-240 de 7.74 m, 240-241 de 2.38 m, 241-242 de 4.98 m, 242-243 de 15.39 m, 243-244 de 28.09 m, 244-245 de 9.76 m, 245-246 de 19.98 m, 246-247 de 10.99 m, 247-248 de 9.03 m, 248-249 de 9.82 m, 249-250 de 10.56



CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX

m, 250-251 de 9.44 m, 251-252 de 1.43 m, 252-253 de 3.91 m, 253-254 de 8.98 m, 254-255 de 6.39 m, 255-256 de 19.77 m, 256-257 de 20.90 m, 257-258 de 9.40 m, 258-259 de 9.82 m, 259-260 de 9.91 m, 260-261 de 5.22 m, 261-262 de 5.83 m, 262-263 de 9.21 m, 263-264 de 25.15 m, 264-265 de 17.01 m, 265-266 de 11.79 m, 266-267 de 14.57 m, 267-268 de 4.46 m, 268-269 de 8.58 m, 269-270 de 8.95 m, 270-271 de 10.49 m, 271-272 de 9.13 m, 272-273 de 11.65 m, 273-274 de 20.03 m, 274-275 de 30.03 m, 275-276 de 11.11 m, 276-277 de 5.99 m, 277-278 de 10.71 m, 278-279 de 15.43 m, 279-280 de 15.98 m, 280-281 de 5.55 m, 281-282 de 2.41 m, 282-283 de 1.75 m, 283-284 de 4.34 m, 284-285 de 4.83 m, 285-286 de 7.43 m, 286-287 de 5.42 m, 287-288 de 5.12 m, 288-289 de 16.40 m, 289-290 de 12.27 m, 290-291 de 14.72 m, 291-292 de 9.61 m, 292-293 de 8.53 m, 293-294 de 3.49 m, 294-295 de 7.23 m, 295-296 de 4.89 m, 296-297 de 11.82 m, 297-298 de 27.20 m, 298-299 de 10.33 m, 299-300 de 3.59 m, 300-301 de 2.16 m, 301-302 de 2.04 m, 302-303 de 5.26 m, 303-304 de 6.89 m, 304-305 de 18.49 m, 305-306 de 12.47 m, 306-307 de 7.32 m, 307-308 de 36.99 m, 308-309 de 32.04 m, 309-310 de 10.00 m, 310-311 de 9.18 m, 311-312 de 11.05 m, 312-313 de 49.68 m, 313-314 de 20.24 m, 314-315 de 16.15 m, 315-316 de 44.37 m, 316-317 de 16.27 m, 317-318 de 13.14 m, 318-319 de 29.81 m, 319-320 de 20.6 m, 320-321 de 9.93 m, 321-322 de 11.14 m, 322-323 de 10.10 m, 323-324 de 12.66 m, 324-325 de 2.86 m, 325-326 de 20.46 m, 326-327 de 10.03 m, 327-328 de 23.08 m, 328-329 de 10.47 m, 329-330 de 13.60 m, 330-331 de 10.17 m, 331-332 de 0.72 m, 332-333 de 1.34 m, 333-334 de 3.89 m, 334-335 de 2.71 m, 335-336 de 2.04 m, 336-337 de 5.19 m, 337-338 de 6.52 m, 338-339 de 3.4 m, 339-340 de 6.55 m, 340-341 de 0.86 m, 341-342 de 1.92 m, 342-343 de 6.72 m, 343-344 de 3.70 m.

**ESTE:** Colinda con Rio Chico, en línea quebrada de doce (12) tramos, entre los vértices 344-345 de 1.50 m, 345-346 de 3.42 m, 346-347 de 0.87 m, 347-348 de 0.93 m, 348-349 de 1.64 m, 349-350 de 1.82 m, 350-351 de 3.23 m, 351-352 de 2.52 m, 352-353 de 3.65 m, 353-354 de 3.82 m, 354-355 de 3.86 m, 355-356 de 4.80 m.

**SUR:** Colinda con Rio Chico, en línea quebrada de ciento noventa y cuatro (194) tramos, entre los vértices 356-357 de 4.24 m, 357-358 de 3.84 m, 358-359 de 5.88 m, 359-360 de 9.17 m, 360-361 de 4.93 m, 361-362 de 6.78 m, 362-363 de 13.38 m, 363-364 de 11.48 m, 364-365 de 14.96 m, 365-366 de 18.78 m, 366-367 de 10.98 m, 367-368 de 16.07 m, 368-369 de 44.62 m, 369-370 de 4.71 m, 370-371 de 6.23 m, 371-372 de 16.04 m, 372-373 de 39.83 m, 373-374 de 30.09 m, 374-375 de 10.18 m, 375-376 de 10.05 m, 376-377 de 9.26 m, 377-378 de 9.52 m, 378-379 de 31.14 m, 379-380 de 10.06 m, 380-381 de 17.81 m, 381-382 de 18.61 m, 382-383 de 12.41 m, 383-384 de 31.54 m, 384-385 de 10.82 m, 385-386 de 8.51 m, 386-387 de 11.17 m, 387-388 de 9.32 m, 388-389 de 9.91 m, 389-390 de 9.12 m, 390-391 de 10.83 m, 391-392 de 10.09 m, 392-393 de 10.15 m, 393-394 de 10.19 m, 394-395 de 9.26 m, 395-396 de 10.33 m, 396-397 de 10.41 m, 397-398 de 8.96 m, 398-399 de 30.01 m, 399-400 de 21.14 m, 400-401 de 10.92 m, 401-402 de 9.53 m, 402-403 de 6.27 m, 403-404 de 14.39 m, 404-405 de 19.56 m, 405-406 de 13.03 m, 406-407 de 7.24 m, 407-408 de 2.90 m, 408-409 de 6.23 m, 409-410 de 6.36 m, 410-411 de 5.96 m, 411-412 de 20.5 m, 412-413 de 22.47 m, 413-414 de 9.84 m, 414-415 de 49.76 m, 415-416 de 20.21 m, 416-417 de 10.29 m, 417-418 de 24.89 m, 418-419 de 11.97 m, 419-420 de 9.62 m, 420-421 de 21.43 m, 421-422 de 9.95 m, 422-423 de 10.14 m, 423-424 de 9.84 m, 424-425 de 10.16 m, 425-426 de 10.49 m, 426-427 de 19.66 m, 427-428 de 10.05 m, 428-429 de 29.43 m, 429-430 de 10.54 m, 430-431 de 20.68 m, 431-432 de 19.91 m, 432-433 de 10.16 m, 433-434 de 9.93 m, 434-435 de 10.08 m, 435-436 de 10.04 m, 436-437 de 32.58 m, 437-438 de 16.04 m, 438-



CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX

439 de 11.58 m, 439-440 de 13.39 m, 440-441 de 7.58 m, 441-442 de 16.07 m, 442-443 de 18.3 m, 443-444 de 6.32 m, 444-445 de 10.72 m, 445-446 de 9.6 m, 446-447 de 12.55 m, 447-448 de 16.19 m, 448-449 de 9.92 m, 449-450 de 22.92 m, 450-451 de 38.54 m, 451-452 de 9.64 m, 452-453 de 31.16 m, 453-454 de 11.91 m, 454-455 de 15.73 m, 455-456 de 29.76 m, 456-457 de 15.45 m, 457-458 de 12.84 m, 458-459 de 6.35 m, 459-460 de 16.89 m, 460-461 de 28.73 m, 461-462 de 9.81 m, 462-463 de 10.28 m, 463-464 de 9.78 m, 464-465 de 10.20 m, 465-466 de 10.15 m, 466-467 de 19.32 m, 467-468 de 10.31 m, 468-469 de 19.60 m, 469-470 de 52.64 m, 470-471 de 18.16 m, 471-472 de 9.94 m, 472-473 de 14 m, 473-474 de 42.28 m, 474-475 de 22.95 m, 475-476 de 20.6 m, 476-477 de 10.38 m, 477-478 de 19.94 m, 478-479 de 19.92 m, 479-480 de 25.2 m, 480-481 de 9.88 m, 481-482 de 29.05 m, 482-483 de 34.85 m, 483-484 de 11.44 m, 484-485 de 9.96 m, 485-486 de 10 m, 486-487 de 9.84 m, 487-488 de 29.62 m, 488-489 de 20.61 m, 489-490 de 37.9 m, 490-491 de 11.99 m, 491-492 de 9.95 m, 492-493 de 15.44 m, 493-494 de 10.22 m, 494-495 de 23.58 m, 495-496 de 20.98 m, 496-497 de 10.22 m, 497-498 de 10.41 m, 498-499 de 8.84 m, 499-500 de 20.92 m, 500-501 de 44.37 m, 501-502 de 6.52 m, 502-503 de 18.58 m, 503-504 de 20.32 m, 504-505 de 20.08 m, 505-506 de 10.04 m, 506-507 de 19.06 m, 507-508 de 8.99 m, 508-509 de 14.19 m, 509-510 de 21.66 m, 510-511 de 9.58 m, 511-512 de 43.46 m, 512-513 de 26.69 m, 513-514 de 26.01 m, 514-515 de 14.89 m, 515-516 de 14.06 m, 516-517 de 26.69 m, 517-518 de 29.57 m, 518-519 de 19.61 m, 519-520 de 22.03 m, 520-521 de 11.7 m, 521-522 de 16.58 m, 522-523 de 30.1 m, 523-524 de 39.69 m, 524-525 de 44.00 m, 525-526 de 15.12 m, 526-527 de 20.99 m, 527-528 de 14.32 m, 528-529 de 8.48 m, 529-530 de 24.47 m, 530-531 de 27.14 m, 531-532 de 31.01 m, 532-533 de 19.23 m, 533-534 de 48.63 m, 534-535 de 11.44 m, 535-536 de 47.23 m, 536-537 de 43.99 m, 537-538 de 58.49 m, 538-539 de 113.14 m, 539-540 de 47.81 m, 540-541 de 73.67 m, 541-542 de 57.98 m, 542-543 de 44.62 m, 543-544 de 20.18 m, 544-545 de 93.14 m, 545-546 de 27.31 m, 546-547 de 15.98 m, 547-548 de 43.48 m, 548-549 de 168.70 m, 549-550 de 31.70 m.

**OESTE:** Colinda con área sin antecedente registral, en línea recta de un (1) tramo, entre los vértices, 550-1 de 35.46 m

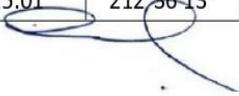
**6 CUADRO DE COORDENADAS:**

Tabla 2: DATOS TÉCNICOS DEL ÁREA A INMATRICULAR

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |      |           |              |                        |              |
|--------------------------|------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |      |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 1                        | 1-2  | 37.40     | 125°4'43"    | 381867.8373            | 8511178.8064 |
| 2                        | 2-3  | 20.42     | 186°7'19"    | 381903.8902            | 8511168.9152 |
| 3                        | 3-4  | 40.31     | 184°28'29"   | 381924.0389            | 8511165.6447 |
| 4                        | 4-5  | 20.16     | 174°42'33"   | 381964.1984            | 8511162.3112 |
| 5                        | 5-6  | 19.49     | 171°12'17"   | 381984.0527            | 8511158.7975 |
| 6                        | 6-7  | 39.84     | 192°29'33"   | 382002.5017            | 8511152.5057 |
| 7                        | 7-8  | 40.64     | 175°44'0"    | 382042.0998            | 8511148.1069 |
| 8                        | 8-9  | 12.42     | 182°40'7"    | 382082.0498            | 8511140.6266 |
| 9                        | 9-10 | 0.82      | 267°30'17"   | 382094.3477            | 8511138.9121 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
 INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
 Código Verificador Catastral SUNARP  
 010683VCPZRIX

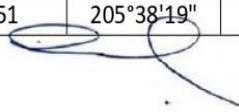
| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |       |           |              |                        |              |
|--------------------------|-------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO  | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |       |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 10                       | 10-11 | 14.35     | 90°35'45"    | 382094.4958            | 8511139.7165 |
| 11                       | 11-12 | 0.97      | 109°38'15"   | 382108.6394            | 8511137.2643 |
| 12                       | 12-13 | 5.83      | 250°9'17"    | 382108.8045            | 8511136.3086 |
| 13                       | 13-14 | 5.53      | 200°24'30"   | 382114.5407            | 8511135.2926 |
| 14                       | 14-15 | 1.93      | 216°51'17"   | 382119.9806            | 8511136.2875 |
| 15                       | 15-16 | 2.47      | 144°40'11"   | 382121.2929            | 8511137.7056 |
| 16                       | 16-17 | 5.60      | 161°49'9"    | 382123.7059            | 8511138.2136 |
| 17                       | 17-18 | 7.04      | 173°58'9"    | 382129.2727            | 8511137.5998 |
| 18                       | 18-19 | 11.33     | 188°21'43"   | 382136.1519            | 8511136.0970 |
| 19                       | 19-20 | 1.21      | 263°56'36"   | 382147.4508            | 8511135.3146 |
| 20                       | 20-21 | 2.36      | 68°38'6"     | 382147.6605            | 8511136.5017 |
| 21                       | 21-22 | 3.26      | 198°59'34"   | 382149.6774            | 8511135.2714 |
| 22                       | 22-23 | 2.19      | 215°9'38"    | 382152.8638            | 8511134.5714 |
| 23                       | 23-24 | 3.61      | 152°51'22"   | 382154.8845            | 8511135.4196 |
| 24                       | 24-25 | 2.70      | 167°30'12"   | 382158.4828            | 8511135.1444 |
| 25                       | 25-26 | 1.68      | 245°57'18"   | 382161.0651            | 8511134.3613 |
| 26                       | 26-27 | 2.90      | 222°54'36"   | 382162.1658            | 8511135.6313 |
| 27                       | 27-28 | 2.90      | 118°46'50"   | 382162.0649            | 8511138.5283 |
| 28                       | 28-29 | 2.42      | 234°12'38"   | 382164.5576            | 8511140.0128 |
| 29                       | 29-30 | 2.13      | 202°22'5"    | 382164.7693            | 8511142.4258 |
| 30                       | 30-31 | 10.87     | 146°28'13"   | 382164.1343            | 8511144.4578 |
| 31                       | 31-32 | 1.92      | 210°12'45"   | 382167.1612            | 8511154.8930 |
| 32                       | 32-33 | 1.35      | 150°24'31"   | 382166.6955            | 8511156.7557 |
| 33                       | 33-34 | 6.41      | 100°15'11"   | 382167.0578            | 8511158.0573 |
| 34                       | 34-35 | 3.93      | 88°59'9"     | 382173.4355            | 8511157.4655 |
| 35                       | 35-36 | 1.91      | 228°37'57"   | 382173.0032            | 8511153.5595 |
| 36                       | 36-37 | 1.69      | 89°31'40"    | 382174.2866            | 8511152.1499 |
| 37                       | 37-38 | 2.76      | 243°15'25"   | 382173.0243            | 8511151.0195 |
| 38                       | 38-39 | 3.31      | 145°4'20"    | 382173.7440            | 8511148.3525 |
| 39                       | 39-40 | 3.62      | 226°59'47"   | 382172.6222            | 8511145.2410 |
| 40                       | 40-41 | 2.98      | 110°56'12"   | 382174.2749            | 8511142.0211 |
| 41                       | 41-42 | 3.29      | 255°53'22"   | 382172.2835            | 8511139.8011 |
| 42                       | 42-43 | 4.83      | 152°2'20"    | 382174.1250            | 8511137.0706 |
| 43                       | 43-44 | 2.46      | 210°56'1"    | 382174.6330            | 8511132.2658 |
| 44                       | 44-45 | 5.84      | 217°1'41"    | 382176.1147            | 8511130.2973 |
| 45                       | 45-46 | 3.81      | 160°43'32"   | 382181.7238            | 8511128.6886 |
| 46                       | 46-47 | 4.40      | 171°50'6"    | 382184.8354            | 8511126.4873 |
| 47                       | 47-48 | 15.01     | 212°36'13"   | 382188.0315            | 8511123.4604 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
 INGENIERO GEOGRAFO CIP 83363  
 Código Verificador Catastral SUNARP  
 010683VCPZRIX

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |       |           |              |                        |              |
|--------------------------|-------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO  | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |       |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 48                       | 48-49 | 24.56     | 178°30'53"   | 382202.7743            | 8511120.6377 |
| 49                       | 49-50 | 13.54     | 182°19'55"   | 382226.7666            | 8511115.3959 |
| 50                       | 50-51 | 45.04     | 182°12'21"   | 382240.1016            | 8511113.0464 |
| 51                       | 51-52 | 75.38     | 178°3'57"    | 382284.7249            | 8511106.9445 |
| 52                       | 52-53 | 47.94     | 180°34'31"   | 382359.0233            | 8511094.2169 |
| 53                       | 53-54 | 32.35     | 176°17'29"   | 382406.3573            | 8511086.5968 |
| 54                       | 54-55 | 38.30     | 182°3'50"    | 382437.8957            | 8511079.4002 |
| 55                       | 55-56 | 23.00     | 185°14'39"   | 382475.5195            | 8511072.2299 |
| 56                       | 56-57 | 37.52     | 173°32'19"   | 382498.4137            | 8511070.0070 |
| 57                       | 57-58 | 79.83     | 183°3'56"    | 382535.1140            | 8511062.2014 |
| 58                       | 58-59 | 20.37     | 182°13'29"   | 382613.9763            | 8511049.7932 |
| 59                       | 59-60 | 19.81     | 175°12'21"   | 382634.2092            | 8511047.4103 |
| 60                       | 60-61 | 16.15     | 187°40'9"    | 382653.6223            | 8511043.4567 |
| 61                       | 61-62 | 1.53      | 228°50'31"   | 382669.7400            | 8511042.3743 |
| 62                       | 62-63 | 5.99      | 217°5'4"     | 382670.8195            | 8511043.4538 |
| 63                       | 63-64 | 22.99     | 151°44'0"    | 382671.6450            | 8511049.3911 |
| 64                       | 64-65 | 5.84      | 88°56'13"    | 382685.2155            | 8511067.9450 |
| 65                       | 65-66 | 6.34      | 85°5'44"     | 382689.8676            | 8511064.4081 |
| 66                       | 66-67 | 2.89      | 198°7'18"    | 382685.6150            | 8511059.7098 |
| 67                       | 67-68 | 2.05      | 145°45'8"    | 382684.4402            | 8511057.0746 |
| 68                       | 68-69 | 8.48      | 204°6'35"    | 382682.6940            | 8511055.9951 |
| 69                       | 69-70 | 4.33      | 191°57'17"   | 382677.9315            | 8511048.9783 |
| 70                       | 70-71 | 4.18      | 236°42'5"    | 382676.2928            | 8511044.9650 |
| 71                       | 71-72 | 36.29     | 226°24'18"   | 382678.6617            | 8511041.5170 |
| 72                       | 72-73 | 38.96     | 174°57'11"   | 382714.4899            | 8511035.7754 |
| 73                       | 73-74 | 25.78     | 187°2'35"    | 382752.2717            | 8511026.2493 |
| 74                       | 74-75 | 34.33     | 173°40'9"    | 382777.8527            | 8511023.0593 |
| 75                       | 75-76 | 17.20     | 183°12'34"   | 382811.2463            | 8511015.0798 |
| 76                       | 76-77 | 6.20      | 181°18'9"    | 382828.1754            | 8511012.0248 |
| 77                       | 77-78 | 7.52      | 174°54'35"   | 382834.2979            | 8511011.0631 |
| 78                       | 78-79 | 6.37      | 170°27'34"   | 382841.5983            | 8511009.2406 |
| 79                       | 79-80 | 4.12      | 204°58'19"   | 382847.4335            | 8511006.6964 |
| 80                       | 80-81 | 1.73      | 158°49'6"    | 382851.5483            | 8511006.7980 |
| 81                       | 81-82 | 21.82     | 195°31'56"   | 382853.1739            | 8511006.2138 |
| 82                       | 82-83 | 4.32      | 222°50'24"   | 382874.9335            | 8511004.6025 |
| 83                       | 83-84 | 5.10      | 96°13'36"    | 382878.3071            | 8511007.2961 |
| 84                       | 84-85 | 12.37     | 209°59'26"   | 382881.9054            | 8511003.6766 |
| 85                       | 85-86 | 13.36     | 274°46'31"   | 382893.8435            | 8511000.4381 |

CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 86                       | 86-87   | 4.73      | 97°34'43"    | 382896.2565            | 8511013.5826 |
| 87                       | 87-88   | 6.16      | 91°50'19"    | 382900.9767            | 8511013.3498 |
| 88                       | 88-89   | 8.15      | 192°16'53"   | 382900.8708            | 8511007.1903 |
| 89                       | 89-90   | 1.22      | 273°7'19"    | 382902.4676            | 8510999.1965 |
| 90                       | 90-91   | 6.49      | 167°19'15"   | 382903.6532            | 8510999.5013 |
| 91                       | 91-92   | 5.49      | 157°9'25"    | 382910.1366            | 8510999.6982 |
| 92                       | 92-93   | 4.77      | 214°44'17"   | 382915.2583            | 8510997.7215 |
| 93                       | 93-94   | 2.99      | 201°40'38"   | 382919.8948            | 8510998.8461 |
| 94                       | 94-95   | 5.34      | 157°28'8"    | 382922.3332            | 8511000.5733 |
| 95                       | 95-96   | 3.81      | 154°6'38"    | 382927.5402            | 8511001.7544 |
| 96                       | 96-97   | 6.64      | 205°28'17"   | 382931.2486            | 8511000.8908 |
| 97                       | 97-98   | 3.43      | 165°31'0"    | 382937.7384            | 8511002.3132 |
| 98                       | 98-99   | 1.08      | 130°53'12"   | 382941.1674            | 8511002.1862 |
| 99                       | 99-100  | 3.29      | 230°7'43"    | 382941.8405            | 8511001.3480 |
| 100                      | 100-101 | 1.18      | 137°25'4"    | 382945.1298            | 8511001.2845 |
| 101                      | 101-102 | 8.66      | 229°55'1"    | 382945.9807            | 8511000.4717 |
| 102                      | 102-103 | 6.53      | 170°18'47"   | 382954.5913            | 8511001.4115 |
| 103                      | 103-104 | 3.39      | 216°40'16"   | 382961.1064            | 8511001.0178 |
| 104                      | 104-105 | 5.85      | 141°40'57"   | 382963.9385            | 8511002.8720 |
| 105                      | 105-106 | 8.56      | 175°55'52"   | 382969.7678            | 8511002.3513 |
| 106                      | 106-107 | 16.17     | 178°42'33"   | 382978.2218            | 8511000.9861 |
| 107                      | 107-108 | 5.11      | 168°55'18"   | 382994.1233            | 8510998.0492 |
| 108                      | 108-109 | 1.54      | 238°43'32"   | 382998.8752            | 8510996.1733 |
| 109                      | 109-110 | 2.19      | 134°17'14"   | 383000.1029            | 8510997.1046 |
| 110                      | 110-111 | 8.22      | 176°59'58"   | 383002.2725            | 8510996.7792 |
| 111                      | 111-112 | 4.74      | 170°15'47"   | 383010.3258            | 8510995.1363 |
| 112                      | 112-113 | 4.81      | 175°21'4"    | 383014.7443            | 8510993.4165 |
| 113                      | 113-114 | 7.95      | 168°16'8"    | 383019.0676            | 8510991.3157 |
| 114                      | 114-115 | 1.24      | 211°42'49"   | 383025.3647            | 8510986.4580 |
| 115                      | 115-116 | 9.94      | 164°31'12"   | 383026.5995            | 8510986.3297 |
| 116                      | 116-117 | 6.23      | 218°6'16"    | 383035.8502            | 8510982.7018 |
| 117                      | 117-118 | 42.19     | 156°53'10"   | 383041.8155            | 8510984.4904 |
| 118                      | 118-119 | 8.44      | 183°44'7"    | 383083.7430            | 8510979.7705 |
| 119                      | 119-120 | 29.10     | 174°47'21"   | 383092.1740            | 8510979.3747 |
| 120                      | 120-121 | 3.94      | 175°59'19"   | 383121.0028            | 8510975.3751 |
| 121                      | 121-122 | 2.08      | 193°30'5"    | 383124.8591            | 8510974.5618 |
| 122                      | 122-123 | 2.71      | 171°41'6"    | 383126.9403            | 8510974.6196 |
| 123                      | 123-124 | 3.51      | 205°38'19"   | 383129.6316            | 8510974.3023 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
 INGENIERO GEOGRAFO CIP 83363  
 Código Verificador Catastral SUNARP  
 010683VCPZRIX

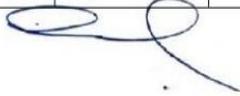
| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |                 |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|-----------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG.<br>INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |                 | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 124                      | 124-125 | 7.37      | 168°58'36"      | 383132.9480            | 8510975.4388 |
| 125                      | 125-126 | 6.65      | 173°15'17"      | 383140.2442            | 8510976.4501 |
| 126                      | 126-127 | 6.74      | 185°16'47"      | 383146.8911            | 8510976.5832 |
| 127                      | 127-128 | 11.00     | 175°46'12"      | 383153.5910            | 8510977.3378 |
| 128                      | 128-129 | 4.77      | 170°11'40"      | 383164.5780            | 8510977.7591 |
| 129                      | 129-130 | 10.60     | 190°39'28"      | 383169.3015            | 8510977.1281 |
| 130                      | 130-131 | 15.36     | 183°10'18"      | 383179.8871            | 8510977.6918 |
| 131                      | 131-132 | 5.28      | 167°48'47"      | 383195.1552            | 8510979.3558 |
| 132                      | 132-133 | 7.66      | 191°1'55"       | 383200.4076            | 8510978.8068 |
| 133                      | 133-134 | 9.96      | 176°42'24"      | 383208.0422            | 8510979.4835 |
| 134                      | 134-135 | 4.22      | 187°56'17"      | 383217.9957            | 8510979.7913 |
| 135                      | 135-136 | 12.47     | 174°26'48"      | 383222.1517            | 8510980.5024 |
| 136                      | 136-137 | 5.32      | 189°20'5"       | 383234.5894            | 8510981.4062 |
| 137                      | 137-138 | 6.11      | 174°15'55"      | 383239.7654            | 8510982.6480 |
| 138                      | 138-139 | 4.01      | 177°39'1"       | 383245.8194            | 8510983.4726 |
| 139                      | 139-140 | 2.98      | 182°40'12"      | 383249.8101            | 8510983.8503 |
| 140                      | 140-141 | 5.39      | 152°25'21"      | 383252.7634            | 8510984.2694 |
| 141                      | 141-142 | 3.68      | 202°7'4"        | 383257.8472            | 8510982.4690 |
| 142                      | 142-143 | 9.61      | 192°39'18"      | 383261.5227            | 8510982.6370 |
| 143                      | 143-144 | 12.75     | 182°34'50"      | 383270.7954            | 8510985.1688 |
| 144                      | 144-145 | 25.71     | 175°26'48"      | 383282.9284            | 8510989.0765 |
| 145                      | 145-146 | 2.40      | 143°38'54"      | 383307.9474            | 8510994.9903 |
| 146                      | 146-147 | 2.00      | 216°19'20"      | 383310.1588            | 8510994.0492 |
| 147                      | 147-148 | 3.26      | 125°41'14"      | 383312.1036            | 8510994.5079 |
| 148                      | 148-149 | 5.02      | 300°36'48"      | 383314.5660            | 8510992.3641 |
| 149                      | 149-150 | 2.06      | 113°3'20"       | 383315.4755            | 8510997.3050 |
| 150                      | 150-151 | 4.92      | 113°17'42"      | 383317.4815            | 8510997.7544 |
| 151                      | 151-152 | 5.12      | 315°34'14"      | 383320.3694            | 8510993.7679 |
| 152                      | 152-153 | 8.09      | 116°9'5"        | 383321.1272            | 8510998.8330 |
| 153                      | 153-154 | 4.38      | 166°31'41"      | 383328.8345            | 8511001.2843 |
| 154                      | 154-155 | 1.98      | 219°17'54"      | 383333.2013            | 8511001.6027 |
| 155                      | 155-156 | 15.78     | 148°30'40"      | 383334.6361            | 8511002.9628 |
| 156                      | 156-157 | 11.05     | 158°49'57"      | 383350.0741            | 8511006.2387 |
| 157                      | 157-158 | 10.61     | 202°32'55"      | 383360.9857            | 8511004.4738 |
| 158                      | 158-159 | 19.42     | 183°21'24"      | 383371.3067            | 8511006.9252 |
| 159                      | 159-160 | 9.99      | 178°27'27"      | 383389.9029            | 8511012.5106 |
| 160                      | 160-161 | 10.12     | 188°39'0"       | 383399.5441            | 8511015.1256 |
| 161                      | 161-162 | 10.01     | 174°45'56"      | 383408.8021            | 8511019.2137 |

**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010683VCPZRIX**

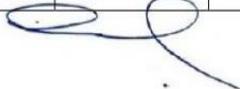
| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 162                      | 162-163 | 13.25     | 177°3'44"    | 383418.2867            | 8511022.4040 |
| 163                      | 163-164 | 6.14      | 173°59'14"   | 383431.0468            | 8511025.9794 |
| 164                      | 164-165 | 51.28     | 182°44'4"    | 383437.1006            | 8511027.0077 |
| 165                      | 165-166 | 9.32      | 182°16'7"    | 383487.1932            | 8511037.9983 |
| 166                      | 166-167 | 10.02     | 187°10'51"   | 383496.2111            | 8511040.3546 |
| 167                      | 167-168 | 10.59     | 167°46'59"   | 383505.5141            | 8511044.0801 |
| 168                      | 168-169 | 9.48      | 185°26'1"    | 383515.9549            | 8511045.8475 |
| 169                      | 169-170 | 10.33     | 189°2'4"     | 383525.1058            | 8511048.3065 |
| 170                      | 170-171 | 12.81     | 174°17'56"   | 383534.5418            | 8511052.5225 |
| 171                      | 171-172 | 17.08     | 177°55'2"    | 383546.6997            | 8511056.5609 |
| 172                      | 172-173 | 8.79      | 175°10'6"    | 383563.0926            | 8511061.3519 |
| 173                      | 173-174 | 6.75      | 188°51'26"   | 383571.7089            | 8511063.0986 |
| 174                      | 174-175 | 9.77      | 174°49'18"   | 383578.0413            | 8511065.4432 |
| 175                      | 175-176 | 14.64     | 177°16'44"   | 383587.4748            | 8511067.9954 |
| 176                      | 176-177 | 22.15     | 181°42'2"    | 383601.7743            | 8511071.1439 |
| 177                      | 177-178 | 36.77     | 184°3'45"    | 383623.2590            | 8511076.5477 |
| 178                      | 178-179 | 66.69     | 176°17'6"    | 383658.1928            | 8511088.0202 |
| 179                      | 179-180 | 14.51     | 184°13'41"   | 383722.7678            | 8511104.6791 |
| 180                      | 180-181 | 10.10     | 175°20'52"   | 383736.5096            | 8511109.3288 |
| 181                      | 181-182 | 10.12     | 176°15'31"   | 383746.3064            | 8511111.7789 |
| 182                      | 182-183 | 19.69     | 184°46'5"    | 383756.2642            | 8511113.5886 |
| 183                      | 183-184 | 22.72     | 182°31'39"   | 383775.2807            | 8511118.7083 |
| 184                      | 184-185 | 14.92     | 173°29'43"   | 383796.9344            | 8511125.5754 |
| 185                      | 185-186 | 51.58     | 184°11'26"   | 383811.5737            | 8511128.4451 |
| 186                      | 186-187 | 22.26     | 182°24'21"   | 383861.3261            | 8511142.0383 |
| 187                      | 187-188 | 38.86     | 178°52'26"   | 383882.5385            | 8511148.8028 |
| 188                      | 188-189 | 29.42     | 178°11'58"   | 383919.7863            | 8511159.8792 |
| 189                      | 189-190 | 10.59     | 175°1'11"    | 383948.2376            | 8511167.3753 |
| 190                      | 190-191 | 27.65     | 183°58'47"   | 383958.6747            | 8511169.1744 |
| 191                      | 191-192 | 22.46     | 182°16'50"   | 383985.5314            | 8511175.7511 |
| 192                      | 192-193 | 81.68     | 179°23'20"   | 384007.1190            | 8511181.9578 |
| 193                      | 193-194 | 18.15     | 176°36'4"    | 384085.8565            | 8511203.6891 |
| 194                      | 194-195 | 10.59     | 187°22'32"   | 384103.6050            | 8511207.4715 |
| 195                      | 195-196 | 19.03     | 173°58'37"   | 384113.5955            | 8511210.9909 |
| 196                      | 196-197 | 10.87     | 176°43'50"   | 384132.1082            | 8511215.3955 |
| 197                      | 197-198 | 9.84      | 172°13'59"   | 384142.8082            | 8511217.3041 |
| 198                      | 198-199 | 37.26     | 193°18'30"   | 384152.6368            | 8511217.7069 |
| 199                      | 199-200 | 22.20     | 177°35'28"   | 384188.5137            | 8511227.7610 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010683VCPZRIX**

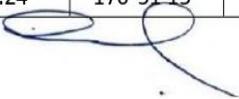
| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 200                      | 200-201 | 20.46     | 185°26'20"   | 384210.1245            | 8511232.8481 |
| 201                      | 201-202 | 12.56     | 184°23'15"   | 384229.5028            | 8511239.4017 |
| 202                      | 202-203 | 23.27     | 174°25'14"   | 384241.0564            | 8511244.3232 |
| 203                      | 203-204 | 16.97     | 189°59'55"   | 384263.2457            | 8511251.3165 |
| 204                      | 204-205 | 3.83      | 195°42'35"   | 384278.3001            | 8511259.1504 |
| 205                      | 205-206 | 2.75      | 249°18'34"   | 384281.0955            | 8511261.7756 |
| 206                      | 206-207 | 7.94      | 102°42'38"   | 384280.0434            | 8511264.3141 |
| 207                      | 207-208 | 11.60     | 171°53'26"   | 384286.5339            | 8511268.8962 |
| 208                      | 208-209 | 2.38      | 191°16'19"   | 384296.8555            | 8511274.1807 |
| 209                      | 209-210 | 3.61      | 163°51'55"   | 384298.7200            | 8511275.6577 |
| 210                      | 210-211 | 2.54      | 169°44'5"    | 384302.0585            | 8511277.0235 |
| 211                      | 211-212 | 2.71      | 227°41'53"   | 384304.5470            | 8511277.5517 |
| 212                      | 212-213 | 2.55      | 95°32'16"    | 384305.9136            | 8511279.8886 |
| 213                      | 213-214 | 2.11      | 233°52'48"   | 384308.2258            | 8511278.8212 |
| 214                      | 214-215 | 0.76      | 121°23'30"   | 384310.0667            | 8511279.8458 |
| 215                      | 215-216 | 4.48      | 226°25'39"   | 384310.7248            | 8511279.4734 |
| 216                      | 216-217 | 8.35      | 182°15'51"   | 384315.0120            | 8511280.7775 |
| 217                      | 217-218 | 5.13      | 163°5'8"     | 384322.8953            | 8511283.5201 |
| 218                      | 218-219 | 10.32     | 195°41'23"   | 384328.0170            | 8511283.7230 |
| 219                      | 219-220 | 5.24      | 187°29'56"   | 384337.8320            | 8511286.9042 |
| 220                      | 220-221 | 4.70      | 168°17'35"   | 384342.5609            | 8511289.1555 |
| 221                      | 221-222 | 10.00     | 171°51'27"   | 384347.1309            | 8511290.2738 |
| 222                      | 222-223 | 15.85     | 186°57'27"   | 384357.0878            | 8511291.2514 |
| 223                      | 223-224 | 14.17     | 184°13'29"   | 384372.5571            | 8511294.6994 |
| 224                      | 224-225 | 5.30      | 189°7'49"    | 384386.1231            | 8511298.7926 |
| 225                      | 225-226 | 9.83      | 166°10'24"   | 384390.8882            | 8511301.1085 |
| 226                      | 226-227 | 3.73      | 160°24'26"   | 384400.5002            | 8511303.1680 |
| 227                      | 227-228 | 3.95      | 221°1'55"    | 384404.2009            | 8511302.6808 |
| 228                      | 228-229 | 5.55      | 148°1'18"    | 384407.4931            | 8511304.8626 |
| 229                      | 229-230 | 4.99      | 161°33'32"   | 384413.0446            | 8511305.0132 |
| 230                      | 230-231 | 21.93     | 207°31'56"   | 384417.8168            | 8511303.5645 |
| 231                      | 231-232 | 4.52      | 136°7'45"    | 384439.3740            | 8511307.6166 |
| 232                      | 232-233 | 3.15      | 167°28'25"   | 384443.1551            | 8511305.1400 |
| 233                      | 233-234 | 23.99     | 236°10'38"   | 384445.3511            | 8511302.8856 |
| 234                      | 234-235 | 18.67     | 178°20'49"   | 384468.9430            | 8511307.2265 |
| 235                      | 235-236 | 4.39      | 185°40'20"   | 384487.3949            | 8511310.0739 |
| 236                      | 236-237 | 3.94      | 171°18'32"   | 384491.6434            | 8511311.1683 |
| 237                      | 237-238 | 1.98      | 202°6'19"    | 384495.5599            | 8511311.5629 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010883VCP7R1X**

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |                 |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|-----------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG.<br>INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |                 | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 238                      | 238-239 | 2.85      | 157°35'19"      | 384497.3142            | 8511312.4902 |
| 239                      | 239-240 | 7.74      | 188°21'2"       | 384500.1542            | 8511312.7610 |
| 240                      | 240-241 | 2.38      | 184°11'38"      | 384507.6687            | 8511314.6065 |
| 241                      | 241-242 | 4.98      | 172°11'37"      | 384509.9329            | 8511315.3418 |
| 242                      | 242-243 | 15.39     | 184°13'20"      | 384514.8389            | 8511316.2233 |
| 243                      | 243-244 | 28.09     | 176°42'43"      | 384529.7486            | 8511320.0537 |
| 244                      | 244-245 | 9.76      | 192°38'49"      | 384557.3069            | 8511325.4704 |
| 245                      | 245-246 | 19.98     | 176°11'15"      | 384566.2428            | 8511329.4054 |
| 246                      | 246-247 | 10.99     | 177°19'31"      | 384585.0191            | 8511336.2225 |
| 247                      | 247-248 | 9.03      | 176°5'12"       | 384595.5102            | 8511339.4861 |
| 248                      | 248-249 | 9.82      | 172°17'54"      | 384604.2980            | 8511341.5741 |
| 249                      | 249-250 | 10.56     | 186°53'44"      | 384614.0740            | 8511342.5438 |
| 250                      | 250-251 | 9.44      | 189°53'16"      | 384624.3857            | 8511344.8412 |
| 251                      | 251-252 | 1.43      | 214°37'20"      | 384633.1060            | 8511348.4440 |
| 252                      | 252-253 | 3.91      | 135°21'42"      | 384633.8845            | 8511349.6461 |
| 253                      | 253-254 | 8.98      | 184°31'11"      | 384637.6982            | 8511350.4868 |
| 254                      | 254-255 | 6.39      | 181°14'47"      | 384646.2849            | 8511353.1041 |
| 255                      | 255-256 | 19.77     | 172°22'52"      | 384652.3584            | 8511355.1007 |
| 256                      | 256-257 | 20.90     | 185°20'24"      | 384671.7885            | 8511358.7296 |
| 257                      | 257-258 | 9.40      | 174°41'26"      | 384691.8911            | 8511364.4632 |
| 258                      | 258-259 | 9.82      | 184°36'12"      | 384701.1319            | 8511366.1942 |
| 259                      | 259-260 | 9.91      | 174°23'4"       | 384710.6088            | 8511368.7714 |
| 260                      | 260-261 | 5.22      | 184°44'25"      | 384720.3769            | 8511370.4231 |
| 261                      | 261-262 | 5.83      | 179°40'7"       | 384725.4383            | 8511371.7168 |
| 262                      | 262-263 | 9.21      | 174°45'4"       | 384731.0968            | 8511373.1283 |
| 263                      | 263-264 | 25.15     | 185°29'52"      | 384740.1963            | 8511374.5301 |
| 264                      | 264-265 | 17.01     | 178°16'10"      | 384764.5731            | 8511380.7234 |
| 265                      | 265-266 | 11.79     | 177°13'15"      | 384781.1765            | 8511384.4118 |
| 266                      | 266-267 | 14.57     | 177°7'58"       | 384792.7996            | 8511386.4081 |
| 267                      | 267-268 | 4.46      | 190°1'7"        | 384807.2602            | 8511388.1525 |
| 268                      | 268-269 | 8.58      | 169°26'11"      | 384811.5269            | 8511389.4486 |
| 269                      | 269-270 | 8.95      | 175°6'5"        | 384820.0553            | 8511390.3952 |
| 270                      | 270-271 | 10.49     | 189°31'49"      | 384829.0073            | 8511390.6195 |
| 271                      | 271-272 | 9.13      | 177°8'49"       | 384839.3068            | 8511392.6150 |
| 272                      | 272-273 | 11.65     | 190°8'47"       | 384848.3425            | 8511393.9030 |
| 273                      | 273-274 | 20.03     | 169°28'9"       | 384859.4037            | 8511397.5523 |
| 274                      | 274-275 | 30.03     | 179°5'20"       | 384879.2501            | 8511400.2455 |
| 275                      | 275-276 | 11.11     | 186°41'16"      | 384909.0705            | 8511403.8102 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010683VCPZRIX**

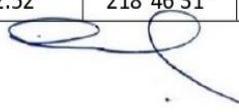
| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 276                      | 276-277 | 5.99      | 183°25'19"   | 384919.8700            | 8511406.4038 |
| 277                      | 277-278 | 10.71     | 172°18'40"   | 384925.6046            | 8511408.1490 |
| 278                      | 278-279 | 15.43     | 175°12'38"   | 384936.1750            | 8511409.8682 |
| 279                      | 279-280 | 15.98     | 190°34'30"   | 384951.5611            | 8511411.0651 |
| 280                      | 280-281 | 5.55      | 167°33'59"   | 384966.9936            | 8511415.2069 |
| 281                      | 281-282 | 2.41      | 162°34'14"   | 384972.5355            | 8511415.4575 |
| 282                      | 282-283 | 1.75      | 205°38'27"   | 384974.8662            | 8511414.8400 |
| 283                      | 283-284 | 4.34      | 207°13'38"   | 384976.5878            | 8511415.1684 |
| 284                      | 284-285 | 4.83      | 165°53'26"   | 384980.0066            | 8511417.8422 |
| 285                      | 285-286 | 7.43      | 170°5'41"    | 384984.4189            | 8511419.7991 |
| 286                      | 286-287 | 5.42      | 163°30'28"   | 384991.6296            | 8511421.5987 |
| 287                      | 287-288 | 5.12      | 213°3'33"    | 384997.0486            | 8511421.3642 |
| 288                      | 288-289 | 16.40     | 169°6'35"    | 385001.4561            | 8511423.9687 |
| 289                      | 289-290 | 12.27     | 182°20'24"   | 385016.8939            | 8511429.4932 |
| 290                      | 290-291 | 14.72     | 172°16'3"    | 385028.2700            | 8511434.0964 |
| 291                      | 291-292 | 9.61      | 184°56'49"   | 385042.5324            | 8511437.7312 |
| 292                      | 292-293 | 8.53      | 188°11'57"   | 385051.6017            | 8511440.8973 |
| 293                      | 293-294 | 3.49      | 176°27'9"    | 385059.1694            | 8511444.8274 |
| 294                      | 294-295 | 7.23      | 171°8'32"    | 385062.3632            | 8511446.2424 |
| 295                      | 295-296 | 4.89      | 188°13'7"    | 385069.3462            | 8511448.1185 |
| 296                      | 296-297 | 11.82     | 184°7'9"     | 385073.8369            | 8511450.0485 |
| 297                      | 297-298 | 27.20     | 176°34'13"   | 385084.3302            | 8511455.4821 |
| 298                      | 298-299 | 10.33     | 176°38'41"   | 385109.1928            | 8511466.5238 |
| 299                      | 299-300 | 3.59      | 196°45'15"   | 385118.8592            | 8511470.1555 |
| 300                      | 300-301 | 2.16      | 158°8'8"     | 385121.7170            | 8511472.3362 |
| 301                      | 301-302 | 2.04      | 170°9'23"    | 385123.7942            | 8511472.9115 |
| 302                      | 302-303 | 5.26      | 203°45'21"   | 385125.8218            | 8511473.1116 |
| 303                      | 303-304 | 6.89      | 174°22'1"    | 385130.4070            | 8511475.6945 |
| 304                      | 304-305 | 18.49     | 184°4'52"    | 385136.7143            | 8511478.4711 |
| 305                      | 305-306 | 12.47     | 174°20'45"   | 385153.0683            | 8511487.1087 |
| 306                      | 306-307 | 7.32      | 177°12'19"   | 385164.6150            | 8511491.8178 |
| 307                      | 307-308 | 36.99     | 184°57'47"   | 385171.5173            | 8511494.2475 |
| 308                      | 308-309 | 32.04     | 176°53'38"   | 385205.2115            | 8511509.5004 |
| 309                      | 309-310 | 10.00     | 174°50'18"   | 385235.0774            | 8511521.1143 |
| 310                      | 310-311 | 9.18      | 186°27'50"   | 385244.6896            | 8511523.8865 |
| 311                      | 311-312 | 11.05     | 175°30'55"   | 385253.1669            | 8511527.4069 |
| 312                      | 312-313 | 49.68     | 185°40'13"   | 385263.6742            | 8511530.8345 |
| 313                      | 313-314 | 20.24     | 170°51'15"   | 385309.1547            | 8511550.8343 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SJINARP**  
**010683VCPZRIX**

Esta es una copia auténtica imprimible de documento electrónico archivado en la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de DS.070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad puede ser contrastada a través de nuestro portal web: <https://www.sbn.gob.pe> ingresando al ícono *Verifica documento digital* o también a través de la siguiente dirección web: . En ambos casos deberás ingresar la siguiente clave:

22445693L7

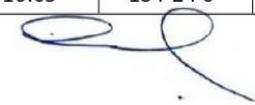
| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 314                      | 314-315 | 16.15     | 191°53'38"   | 385328.7422            | 8511555.9333 |
| 315                      | 315-316 | 44.37     | 177°17'17"   | 385343.1985            | 8511563.1364 |
| 316                      | 316-317 | 16.27     | 179°23'54"   | 385383.8064            | 8511581.0242 |
| 317                      | 317-318 | 13.14     | 176°50'13"   | 385398.7670            | 8511587.4276 |
| 318                      | 318-319 | 29.81     | 183°57'54"   | 385411.1122            | 8511591.9230 |
| 319                      | 319-320 | 20.60     | 178°41'27"   | 385438.3521            | 8511604.0361 |
| 320                      | 320-321 | 9.93      | 166°8'50"    | 385457.3657            | 8511611.9758 |
| 321                      | 321-322 | 11.14     | 198°50'39"   | 385467.1757            | 8511613.4965 |
| 322                      | 322-323 | 10.10     | 175°37'0"    | 385477.0447            | 8511618.6681 |
| 323                      | 323-324 | 12.66     | 173°8'12"    | 385486.3239            | 8511622.6591 |
| 324                      | 324-325 | 2.86      | 232°6'12"    | 385498.4642            | 8511626.2343 |
| 325                      | 325-326 | 20.46     | 138°4'42"    | 385499.5129            | 8511628.8983 |
| 326                      | 326-327 | 10.03     | 184°11'37"   | 385517.8053            | 8511638.0547 |
| 327                      | 327-328 | 23.08     | 184°57'41"   | 385526.4232            | 8511643.1888 |
| 328                      | 328-329 | 10.47     | 184°27'4"    | 385545.1548            | 8511656.6714 |
| 329                      | 329-330 | 13.60     | 188°20'30"   | 385553.1545            | 8511663.4309 |
| 330                      | 330-331 | 10.17     | 176°45'42"   | 385562.1622            | 8511673.6260 |
| 331                      | 331-332 | 0.72      | 242°11'45"   | 385569.3127            | 8511680.8518 |
| 332                      | 332-333 | 1.34      | 208°19'59"   | 385569.0963            | 8511681.5381 |
| 333                      | 333-334 | 3.89      | 169°39'13"   | 385568.1335            | 8511682.4735 |
| 334                      | 334-335 | 2.71      | 164°40'5"    | 385565.8772            | 8511685.6388 |
| 335                      | 335-336 | 2.04      | 171°20'52"   | 385564.9436            | 8511688.1830 |
| 336                      | 336-337 | 5.19      | 87°51'2"     | 385564.5368            | 8511690.1824 |
| 337                      | 337-338 | 6.52      | 172°19'53"   | 385569.6603            | 8511691.0259 |
| 338                      | 338-339 | 3.40      | 260°30'33"   | 385576.1771            | 8511691.2171 |
| 339                      | 339-340 | 6.55      | 166°38'10"   | 385576.6387            | 8511694.5826 |
| 340                      | 340-341 | 0.86      | 125°16'21"   | 385579.0028            | 8511700.6859 |
| 341                      | 341-342 | 1.92      | 139°58'47"   | 385579.8354            | 8511700.8950 |
| 342                      | 342-343 | 6.72      | 227°11'41"   | 385581.5657            | 8511700.0540 |
| 343                      | 343-344 | 3.70      | 175°20'38"   | 385587.8273            | 8511702.4919 |
| 344                      | 344-345 | 1.50      | 121°30'11"   | 385591.3756            | 8511703.5507 |
| 345                      | 345-346 | 3.42      | 104°10'18"   | 385592.4954            | 8511702.5466 |
| 346                      | 346-347 | 0.87      | 201°43'6"    | 385590.9050            | 8511699.5185 |
| 347                      | 347-348 | 0.93      | 277°45'4"    | 385590.8143            | 8511698.6542 |
| 348                      | 348-349 | 1.64      | 132°49'43"   | 385591.7460            | 8511698.6828 |
| 349                      | 349-350 | 1.82      | 215°33'42"   | 385592.8997            | 8511697.5124 |
| 350                      | 350-351 | 3.23      | 106°18'49"   | 385594.6953            | 8511697.2007 |
| 351                      | 351-352 | 2.52      | 218°46'31"   | 385595.0585            | 8511693.9953 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010683VCPZRIX**

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 352                      | 352-353 | 3.65      | 148°12'7"    | 385596.8507            | 8511692.2181 |
| 353                      | 353-354 | 3.82      | 171°25'4"    | 385597.6995            | 8511688.6670 |
| 354                      | 354-355 | 3.86      | 169°6'27"    | 385598.0234            | 8511684.8568 |
| 355                      | 355-356 | 4.80      | 173°41'47"   | 385597.6178            | 8511681.0181 |
| 356                      | 356-357 | 4.24      | 172°17'13"   | 385596.5928            | 8511676.3314 |
| 357                      | 357-358 | 3.84      | 175°8'47"    | 385595.1382            | 8511672.3457 |
| 358                      | 358-359 | 5.88      | 166°5'40"    | 385593.5214            | 8511668.8630 |
| 359                      | 359-360 | 9.17      | 178°5'59"    | 385589.8393            | 8511664.2848 |
| 360                      | 360-361 | 4.93      | 186°0'47"    | 385583.8572            | 8511657.3321 |
| 361                      | 361-362 | 6.78      | 173°39'20"   | 385581.0512            | 8511653.2790 |
| 362                      | 362-363 | 13.38     | 169°29'29"   | 385576.6027            | 8511648.1688 |
| 363                      | 363-364 | 11.48     | 182°59'19"   | 385566.1274            | 8511639.8510 |
| 364                      | 364-365 | 14.96     | 173°8'52"    | 385557.5190            | 8511632.2509 |
| 365                      | 365-366 | 18.78     | 182°7'15"    | 385545.2022            | 8511623.7581 |
| 366                      | 366-367 | 10.98     | 173°26'26"   | 385530.1497            | 8511612.5348 |
| 367                      | 367-368 | 16.07     | 175°2'11"    | 385520.6542            | 8511607.0196 |
| 368                      | 368-369 | 44.62     | 177°33'10"   | 385506.1136            | 8511600.1818 |
| 369                      | 369-370 | 4.71      | 167°2'4"     | 385464.9586            | 8511582.9341 |
| 370                      | 370-371 | 6.23      | 167°26'42"   | 385460.3126            | 8511582.1339 |
| 371                      | 371-372 | 16.04     | 201°58'2"    | 385454.0882            | 8511582.4364 |
| 372                      | 372-373 | 39.83     | 183°37'6"    | 385438.9368            | 8511577.1646 |
| 373                      | 373-374 | 30.09     | 181°40'56"   | 385402.2178            | 8511561.7270 |
| 374                      | 374-375 | 10.18     | 183°34'8"    | 385374.8347            | 8511549.2562 |
| 375                      | 375-376 | 10.05     | 166°48'47"   | 385365.8543            | 8511544.4703 |
| 376                      | 376-377 | 9.26      | 186°8'4"     | 385356.1394            | 8511541.8913 |
| 377                      | 377-378 | 9.52      | 178°10'58"   | 385347.4909            | 8511538.5711 |
| 378                      | 378-379 | 31.14     | 182°51'57"   | 385338.5029            | 8511535.4439 |
| 379                      | 379-380 | 10.06     | 184°0'44"    | 385309.6393            | 8511523.7529 |
| 380                      | 380-381 | 17.81     | 175°20'59"   | 385300.5991            | 8511519.3315 |
| 381                      | 381-382 | 18.61     | 181°52'52"   | 385284.0195            | 8511512.8301 |
| 382                      | 382-383 | 12.41     | 178°13'11"   | 385266.9231            | 8511505.4697 |
| 383                      | 383-384 | 31.54     | 180°57'53"   | 385255.3748            | 8511500.9177 |
| 384                      | 384-385 | 10.82     | 189°45'46"   | 385226.2356            | 8511488.8612 |
| 385                      | 385-386 | 8.51      | 172°4'0"     | 385217.0856            | 8511483.0901 |
| 386                      | 386-387 | 11.17     | 175°11'48"   | 385209.3303            | 8511479.5873 |
| 387                      | 387-388 | 9.32      | 177°22'54"   | 385198.7979            | 8511475.8568 |
| 388                      | 388-389 | 9.91      | 184°51'17"   | 385189.8836            | 8511473.1508 |
| 389                      | 389-390 | 9.12      | 184°32'1"    | 385180.6821            | 8511469.4817 |

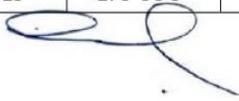
  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010683VCPZRIX**

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 390                      | 390-391 | 10.83     | 176°43'2"    | 385172.5061            | 8511465.4455 |
| 391                      | 391-392 | 10.09     | 174°13'18"   | 385162.5333            | 8511461.2141 |
| 392                      | 392-393 | 10.15     | 186°0'4"     | 385152.8938            | 8511458.2279 |
| 393                      | 393-394 | 10.19     | 186°7'17"    | 385143.5630            | 8511454.2261 |
| 394                      | 394-395 | 9.26      | 175°26'4"    | 385134.6827            | 8511449.2355 |
| 395                      | 395-396 | 10.33     | 176°31'31"   | 385126.2729            | 8511445.3551 |
| 396                      | 396-397 | 10.41     | 189°41'10"   | 385116.6510            | 8511441.6046 |
| 397                      | 397-398 | 8.96      | 166°59'5"    | 385107.7280            | 8511436.2472 |
| 398                      | 398-399 | 30.01     | 184°48'41"   | 385099.2072            | 8511433.4843 |
| 399                      | 399-400 | 21.14     | 180°36'23"   | 385071.5406            | 8511421.8673 |
| 400                      | 400-401 | 10.92     | 175°29'15"   | 385052.1380            | 8511413.4778 |
| 401                      | 401-402 | 9.53      | 183°19'48"   | 385041.8013            | 8511409.9446 |
| 402                      | 402-403 | 6.27      | 172°50'16"   | 385032.9740            | 8511406.3421 |
| 403                      | 403-404 | 14.39     | 187°54'57"   | 385026.9207            | 8511404.7158 |
| 404                      | 404-405 | 19.56     | 174°15'22"   | 385013.6656            | 8511399.1019 |
| 405                      | 405-406 | 13.03     | 175°34'19"   | 384994.9801            | 8511393.3140 |
| 406                      | 406-407 | 7.24      | 174°59'3"    | 384982.2718            | 8511390.4309 |
| 407                      | 407-408 | 2.90      | 202°14'16"   | 384975.1016            | 8511389.4529 |
| 408                      | 408-409 | 6.23      | 164°14'8"    | 384972.5921            | 8511388.0038 |
| 409                      | 409-410 | 6.36      | 169°27'31"   | 384966.5552            | 8511386.4718 |
| 410                      | 410-411 | 5.96      | 194°1'19"    | 384960.2035            | 8511386.0612 |
| 411                      | 411-412 | 20.50     | 172°28'52"   | 384954.5217            | 8511384.2457 |
| 412                      | 412-413 | 22.47     | 178°5'4"     | 384934.3481            | 8511380.6152 |
| 413                      | 413-414 | 9.84      | 185°5'54"    | 384912.1091            | 8511377.3764 |
| 414                      | 414-415 | 49.76     | 174°14'19"   | 384902.5350            | 8511375.0982 |
| 415                      | 415-416 | 20.21     | 184°43'2"    | 384853.2144            | 8511368.4972 |
| 416                      | 416-417 | 10.29     | 172°49'28"   | 384833.4711            | 8511364.1778 |
| 417                      | 417-418 | 24.89     | 184°34'5"    | 384823.2241            | 8511363.2516 |
| 418                      | 418-419 | 11.97     | 182°44'49"   | 384798.6938            | 8511359.0441 |
| 419                      | 419-420 | 9.62      | 172°46'28"   | 384787.0080            | 8511356.4577 |
| 420                      | 420-421 | 21.43     | 187°7'49"    | 384777.4312            | 8511355.5769 |
| 421                      | 421-422 | 9.95      | 188°3'28"    | 384756.4998            | 8511350.9808 |
| 422                      | 422-423 | 10.14     | 171°6'44"    | 384747.1801            | 8511347.5069 |
| 423                      | 423-424 | 9.84      | 184°54'46"   | 384737.2429            | 8511345.4754 |
| 424                      | 424-425 | 10.16     | 177°12'39"   | 384727.8107            | 8511342.6873 |
| 425                      | 425-426 | 10.49     | 173°2'7"     | 384717.9428            | 8511340.2857 |
| 426                      | 426-427 | 19.66     | 189°32'6"    | 384707.5289            | 8511339.0599 |
| 427                      | 427-428 | 10.05     | 184°24'0"    | 384688.6537            | 8511333.5589 |

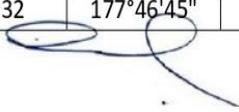


**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**4168231007212**

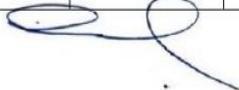
| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 428                      | 428-429 | 29.43     | 171°59'4"    | 384679.2534            | 8511330.0166 |
| 429                      | 429-430 | 10.54     | 200°55'8"    | 384650.5341            | 8511323.5798 |
| 430                      | 430-431 | 20.68     | 156°21'26"   | 384641.7528            | 8511317.7563 |
| 431                      | 431-432 | 19.91     | 187°25'51"   | 384621.3841            | 8511314.1981 |
| 432                      | 432-433 | 10.16     | 184°17'5"    | 384602.3754            | 8511308.2631 |
| 433                      | 433-434 | 9.93      | 171°29'3"    | 384592.9350            | 8511304.5207 |
| 434                      | 434-435 | 10.08     | 184°19'53"   | 384583.2610            | 8511302.2679 |
| 435                      | 435-436 | 10.04     | 171°18'43"   | 384573.6436            | 8511299.2466 |
| 436                      | 436-437 | 32.58     | 185°17'55"   | 384563.7207            | 8511297.7190 |
| 437                      | 437-438 | 16.04     | 177°16'45"   | 384532.1125            | 8511289.8085 |
| 438                      | 438-439 | 11.58     | 183°49'0"    | 384516.3825            | 8511286.6569 |
| 439                      | 439-440 | 13.39     | 164°35'51"   | 384505.2059            | 8511283.6315 |
| 440                      | 440-441 | 7.58      | 191°39'4"    | 384491.8192            | 8511283.6914 |
| 441                      | 441-442 | 16.07     | 177°8'28"    | 384484.3921            | 8511282.1945 |
| 442                      | 442-443 | 18.30     | 181°30'24"   | 384468.5043            | 8511279.8099 |
| 443                      | 443-444 | 6.32      | 175°17'33"   | 384450.4804            | 8511276.6180 |
| 444                      | 444-445 | 10.72     | 188°54'54"   | 384444.1885            | 8511276.0304 |
| 445                      | 445-446 | 9.60      | 174°20'14"   | 384433.7966            | 8511273.3912 |
| 446                      | 446-447 | 12.55     | 177°7'37"    | 384424.3067            | 8511271.9582 |
| 447                      | 447-448 | 16.19     | 186°23'57"   | 384411.8229            | 8511270.7090 |
| 448                      | 448-449 | 9.92      | 174°54'52"   | 384395.9937            | 8511267.3117 |
| 449                      | 449-450 | 22.92     | 186°9'47"    | 384386.1529            | 8511266.0986 |
| 450                      | 450-451 | 38.54     | 179°41'30"   | 384363.8330            | 8511260.8673 |
| 451                      | 451-452 | 9.64      | 192°2'41"    | 384326.2645            | 8511252.2750 |
| 452                      | 452-453 | 31.16     | 187°39'23"   | 384317.5233            | 8511248.2124 |
| 453                      | 453-454 | 11.91     | 172°54'14"   | 384291.2686            | 8511231.4324 |
| 454                      | 454-455 | 15.73     | 172°40'38"   | 384280.5202            | 8511226.3085 |
| 455                      | 455-456 | 29.76     | 175°28'19"   | 384265.5723            | 8511221.4040 |
| 456                      | 456-457 | 15.45     | 183°9'5"     | 384236.6509            | 8511214.3875 |
| 457                      | 457-458 | 12.84     | 177°33'39"   | 384221.8580            | 8511209.9245 |
| 458                      | 458-459 | 6.35      | 170°18'9"    | 384209.4197            | 8511206.7426 |
| 459                      | 459-460 | 16.89     | 187°30'34"   | 384203.0896            | 8511206.2275 |
| 460                      | 460-461 | 28.73     | 183°18'9"    | 384186.5791            | 8511202.6696 |
| 461                      | 461-462 | 9.81      | 177°7'21"    | 384158.8880            | 8511195.0091 |
| 462                      | 462-463 | 10.28     | 181°52'34"   | 384149.3109            | 8511192.8708 |
| 463                      | 463-464 | 9.78      | 184°23'56"   | 384139.3597            | 8511190.3042 |
| 464                      | 464-465 | 10.20     | 176°11'35"   | 384130.1007            | 8511187.1412 |
| 465                      | 465-466 | 10.15     | 175°38'5"    | 384120.2544            | 8511184.4928 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010683VCPZRIX**

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 466                      | 466-467 | 19.32     | 183°53'46"   | 384110.2780            | 8511182.6097 |
| 467                      | 467-468 | 10.31     | 182°3'16"    | 384091.5794            | 8511177.7443 |
| 468                      | 468-469 | 19.60     | 177°6'30"    | 384081.7015            | 8511174.7921 |
| 469                      | 469-470 | 52.64     | 181°28'36"   | 384062.6636            | 8511170.1344 |
| 470                      | 470-471 | 18.16     | 181°24'57"   | 384011.8732            | 8511156.3116 |
| 471                      | 471-472 | 9.94      | 176°9'12"    | 383994.4732            | 8511151.1112 |
| 472                      | 472-473 | 14.00     | 184°28'58"   | 383984.7831            | 8511148.9108 |
| 473                      | 473-474 | 42.28     | 177°18'1"    | 383971.4103            | 8511144.7516 |
| 474                      | 474-475 | 22.95     | 182°10'15"   | 383930.4865            | 8511134.1095 |
| 475                      | 475-476 | 20.60     | 177°51'39"   | 383908.5117            | 8511127.4969 |
| 476                      | 476-477 | 10.38     | 174°31'21"   | 383888.5803            | 8511122.3021 |
| 477                      | 477-478 | 19.94     | 189°51'59"   | 383878.3328            | 8511120.6551 |
| 478                      | 478-479 | 19.92     | 175°37'22"   | 383859.4785            | 8511114.1640 |
| 479                      | 479-480 | 25.20     | 181°23'21"   | 383840.2034            | 8511109.1360 |
| 480                      | 480-481 | 9.88      | 167°22'54"   | 383815.9824            | 8511102.1866 |
| 481                      | 481-482 | 29.05     | 192°47'37"   | 383806.1177            | 8511101.6021 |
| 482                      | 482-483 | 34.85     | 178°3'0"     | 383778.2230            | 8511093.5062 |
| 483                      | 483-484 | 11.44     | 183°4'21"    | 383744.4407            | 8511084.9364 |
| 484                      | 484-485 | 9.96      | 175°14'14"   | 383733.5158            | 8511081.5322 |
| 485                      | 485-486 | 10.00     | 184°51'23"   | 383723.7889            | 8511079.3679 |
| 486                      | 486-487 | 9.84      | 174°10'48"   | 383714.2512            | 8511076.3789 |
| 487                      | 487-488 | 29.62     | 182°54'22"   | 383704.6093            | 8511074.4031 |
| 488                      | 488-489 | 20.61     | 182°27'25"   | 383675.9318            | 8511066.9937 |
| 489                      | 489-490 | 37.90     | 176°52'5"    | 383656.2132            | 8511060.9863 |
| 490                      | 490-491 | 11.99     | 182°15'6"    | 383619.4042            | 8511051.9373 |
| 491                      | 491-492 | 9.95      | 175°31'4"    | 383607.8815            | 8511048.6194 |
| 492                      | 492-493 | 15.44     | 183°53'30"   | 383598.1335            | 8511046.6218 |
| 493                      | 493-494 | 10.22     | 191°57'43"   | 383583.2483            | 8511042.5015 |
| 494                      | 494-495 | 23.58     | 168°49'20"   | 383574.1741            | 8511037.7909 |
| 495                      | 495-496 | 20.98     | 178°19'47"   | 383551.5372            | 8511031.1899 |
| 496                      | 496-497 | 10.22     | 171°11'57"   | 383531.2289            | 8511025.9051 |
| 497                      | 497-498 | 10.41     | 194°57'50"   | 383521.0658            | 8511024.8753 |
| 498                      | 498-499 | 8.84      | 174°37'41"   | 383511.3278            | 8511021.1860 |
| 499                      | 499-500 | 20.92     | 179°6'7"     | 383502.8030            | 8511018.8415 |
| 500                      | 500-501 | 44.37     | 181°31'25"   | 383482.5443            | 8511013.6100 |
| 501                      | 501-502 | 6.52      | 176°18'48"   | 383439.8922            | 8511001.3772 |
| 502                      | 502-503 | 18.58     | 183°41'33"   | 383433.5196            | 8510999.9859 |
| 503                      | 503-504 | 20.32     | 177°46'45"   | 383415.6625            | 8510994.8624 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**  
**010683VCPZRIX**

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 504                      | 504-505 | 20.08     | 181°35'3"    | 383395.9327            | 8510990.0207 |
| 505                      | 505-506 | 10.04     | 184°13'33"   | 383376.5734            | 8510984.6983 |
| 506                      | 506-507 | 19.06     | 174°27'29"   | 383367.1130            | 8510981.3299 |
| 507                      | 507-508 | 8.99      | 182°39'4"    | 383348.6209            | 8510976.7001 |
| 508                      | 508-509 | 14.19     | 173°32'33"   | 383340.0146            | 8510974.1169 |
| 509                      | 509-510 | 21.66     | 182°51'52"   | 383326.0531            | 8510971.5923 |
| 510                      | 510-511 | 9.58      | 183°6'14"    | 383304.9568            | 8510966.6775 |
| 511                      | 511-512 | 43.46     | 172°57'48"   | 383295.7597            | 8510964.0023 |
| 512                      | 512-513 | 26.69     | 177°22'43"   | 383252.8585            | 8510957.0681 |
| 513                      | 513-514 | 26.01     | 178°8'15"    | 383226.3480            | 8510954.0195 |
| 514                      | 514-515 | 14.89     | 177°57'41"   | 383200.4266            | 8510951.8894 |
| 515                      | 515-516 | 14.06     | 181°13'50"   | 383185.5568            | 8510951.1989 |
| 516                      | 516-517 | 26.69     | 176°54'14"   | 383171.5281            | 8510950.2450 |
| 517                      | 517-518 | 29.57     | 177°1'37"    | 383144.8413            | 8510949.8755 |
| 518                      | 518-519 | 19.61     | 177°44'19"   | 383115.2956            | 8510950.9999 |
| 519                      | 519-520 | 22.03     | 179°18'26"   | 383095.7450            | 8510952.5184 |
| 520                      | 520-521 | 11.70     | 182°36'25"   | 383073.7996            | 8510954.4901 |
| 521                      | 521-522 | 16.58     | 175°9'8"     | 383062.1067            | 8510955.0061 |
| 522                      | 522-523 | 30.10     | 181°2'34"    | 383045.6633            | 8510957.1344 |
| 523                      | 523-524 | 39.69     | 180°24'56"   | 383015.7480            | 8510960.4540 |
| 524                      | 524-525 | 44.00     | 176°33'35"   | 382976.2706            | 8510964.5451 |
| 525                      | 525-526 | 15.12     | 182°36'44"   | 382932.8549            | 8510971.6989 |
| 526                      | 526-527 | 20.99     | 180°52'59"   | 382917.8350            | 8510973.4751 |
| 527                      | 527-528 | 14.32     | 173°9'38"    | 382896.9594            | 8510975.6182 |
| 528                      | 528-529 | 8.48      | 174°9'9"     | 382882.9893            | 8510978.7667 |
| 529                      | 529-530 | 24.47     | 193°16'31"   | 382874.9460            | 8510981.4655 |
| 530                      | 530-531 | 27.14     | 173°38'50"   | 382850.5778            | 8510983.7145 |
| 531                      | 531-532 | 31.01     | 181°57'7"    | 382823.9979            | 8510989.1830 |
| 532                      | 532-533 | 19.23     | 178°45'35"   | 382793.4312            | 8510994.3935 |
| 533                      | 533-534 | 48.63     | 181°8'25"    | 382774.5505            | 8510998.0342 |
| 534                      | 534-535 | 11.44     | 183°15'53"   | 382726.6291            | 8511006.2892 |
| 535                      | 535-536 | 47.23     | 176°9'48"    | 382715.2678            | 8511007.5855 |
| 536                      | 536-537 | 43.99     | 181°12'36"   | 382668.8016            | 8511016.0683 |
| 537                      | 537-538 | 58.49     | 179°33'21"   | 382625.3675            | 8511023.0533 |
| 538                      | 538-539 | 113.14    | 180°5'40"    | 382567.6885            | 8511032.7885 |
| 539                      | 539-540 | 47.81     | 180°13'56"   | 382456.1000            | 8511051.4338 |
| 540                      | 540-541 | 73.67     | 178°41'43"   | 382408.9168            | 8511059.1213 |
| 541                      | 541-542 | 57.98     | 180°53'13"   | 382336.4935            | 8511072.6209 |

  
**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
**INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363**  
**Código Verificador Catastral SUNARP**

| CUADRO DE DATOS TÉCNICOS |         |                           |              |                        |              |
|--------------------------|---------|---------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| VERTICE                  | LADO    | DISTANCIA                 | ANG. INTERNO | COORDENADA UTM - WGS84 |              |
|                          |         |                           |              | ESTE (X)               | NORTE (Y)    |
| 542                      | 542-543 | 44.62                     | 180°8'55"    | 382279.3342            | 8511082.3624 |
| 543                      | 543-544 | 20.18                     | 181°38'36"   | 382235.3262            | 8511089.7451 |
| 544                      | 544-545 | 93.14                     | 177°39'46"   | 382215.3336            | 8511092.5121 |
| 545                      | 545-546 | 27.31                     | 181°11'4"    | 382123.6742            | 8511109.0324 |
| 546                      | 546-547 | 15.98                     | 185°44'4"    | 382096.7017            | 8511113.3201 |
| 547                      | 547-548 | 43.48                     | 173°2'38"    | 382080.7481            | 8511114.2394 |
| 548                      | 548-549 | 168.70                    | 180°25'21"   | 382037.9600            | 8511121.9798 |
| 549                      | 549-550 | 31.70                     | 179°57'57"   | 381871.7386            | 8511150.7848 |
| 550                      | 550-1   | 35.46                     | 49°26'42"    | 381840.5100            | 8511156.2157 |
| PERÍMETRO (m)            |         | 8,027.84 m.               |              |                        |              |
| ÁREA (m <sup>2</sup> )   |         | 103,857.53 m <sup>2</sup> |              |                        |              |
| ÁREA (ha)                |         | 10.3858 ha                |              |                        |              |

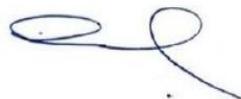
Fuente: Consorcio Icafal - Flesan. Mayo, 2024

**a) Observaciones Adicionales.**

- Los datos que se contemplan en la documentación técnica vinculada al presente informe se encuentran georreferenciados en el datum UTM WGS 84, zona 18 sur.
- Se ha identificado una superposición de 102,289.22 m<sup>2</sup> (97.64%), entre el área para inmatricular con la faja marginal del Río Chico, aprobada por la RD N° 1428-2019-ANA-AAA-CH.CH. (se elaboró la faja marginal del Río Chico, en ambos márgenes del cauce, desde el Km. 24+ 000 hasta la desembocadura al mar Km. 0+000, en base a los datos técnicos de la Resolución Directoral). Se adjunta dicha resolución.

Cabe indicar que la Resolución Directoral N° 1428-2019-ANA-AAA-CH.CH contiene información técnica correspondiente al ancho de la faja marginal del Río Chico, siendo posible graficarla sin ninguna dificultad, por lo que no resulta necesario realizar la consulta a la Autoridad Nacional del Agua.

- Se ha determinado que el área evaluada se encuentra superpuesta parcialmente sobre derecho de vía en carretera de tercera clase en **169.92 m<sup>2</sup>**. No se ha encontrado resolución de la Municipalidad Provincial de Chíncha, ni resolución de la Municipalidad Distrital de Alto Larán que indique su amplitud, por lo que se toma lo señalado en el Manual de Carreteras: **Diseño Geométrico DG-2018**, aprobado mediante Resolución Directoral N°03-2018-MTC/14. Cabe señalar que dicho derecho de vía se superpone parcialmente con la servidumbre de línea de media tensión perteneciente a Electrodonas. A su vez se informa que el área solicitada comprende mínimamente estructuras del Puente Huamanpali; sin embargo, ya cuenta con solución técnica que no afectará, ni comprometerá su funcionamiento y estabilidad.



CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX

- Además, de las inspecciones de campo realizadas se descarta todo tipo de ocupación o existencia de elementos físico por parte de terceros que recaigan sobre el área evaluada.
- Se ha realizado la consulta correspondiente a PROVIAS NACIONAL median documento CIF-CAR-V01-2023-115 respecto al derecho vial que afecta el área materia de evaluación, la cual se encuentra pendiente de respuesta, sin embargo, mediante correo electrónico dicha entidad ha remitido un archivo digital en formato dwg, el cual no contienen información de derecho de vía de la carretera de tercera clase antes mencionada.
- Según la consulta realizada al visor Mapa Energético Minero – OSINERGMIN <sup>1</sup>, se verifica respecto al área evaluada lo siguiente:
  - ✓ Recae parcialmente sobre la servidumbre de línea de **media tensión** con código 13093 de propiedad de la Empresa Electro Dunas S.A.A en un área de 252.65 m<sup>2</sup> (0.24%).
  - ✓ Recae parcialmente sobre la servidumbre de línea de **media tensión** con código 22074 de propiedad de la Empresa Electro Dunas S.A.A en un área de 343.92 m<sup>2</sup> (0.33%).
  - ✓ Recae parcialmente sobre la servidumbre de línea de **alta tensión** con código L-6603 de propiedad de la Empresa Electro Dunas S.A.A en un área de 558.24 m<sup>2</sup> (0.53%).
  - ✓ Recae parcialmente sobre la servidumbre de línea de **alta tensión** con código L-2207 de propiedad de la Empresa Red de Energía del Peru S.A.C. en un área de 1022.83 m<sup>2</sup> (0.98%).
  - ✓ Recae parcialmente sobre la servidumbre de línea de **alta tensión** con código L-2208 de propiedad de la Empresa Red de Energía del Peru S.A.C. en un área de 935.37 m<sup>2</sup> (0.89%).
  - ✓ Recae parcialmente sobre derecho de vía de ducto de gas de propiedad de la Empresa Peru LNG en un área de 686.20 m<sup>2</sup> (0.66%).
  - ✓ Recae parcialmente sobre derecho de vía de ducto de gas de propiedad de la Empresa TGP en un área de 630.02 m<sup>2</sup> (0.60%).

De lo antes mencionado se señala que, de la superposición identificada entre el área evaluada con los derechos de vía de los ductos de transporte de gas natural pertenecientes a PERU LNG y TGP; de acuerdo con el Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos **D.S. N°081-2007-EM**, se consideró que el derecho de vía por el ducto para transporte de hidrocarburos líquidos o gas natural debe ser de 12.5 metros a cada lado del eje de tubería. Cabe señalar que a la fecha contamos con un convenio de colaboración institucional suscrito por parte de los representantes legales de Perú LNG y TGP, donde se acuerda no afectar ni comprometer el funcionamiento y seguridad de ambos ductos de gas.

A su vez, se ha identificado en campo y en concordancia con el visor Mapa Energética Minero – OSINERGMIN, que el área evaluada se encuentra superpuesta

<sup>1</sup> <https://gisem.osinergmin.gob.pe/>



**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
 INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
 Código Verificador Catastral SUNARP  
 010683VCPZRIX

parcialmente sobre servidumbre de líneas de alta tensión (220 kV), pertenecientes a la empresa Red de Energía del Perú. Cabe señalar que a la fecha se ha hecho una modificación de diseño en el área que se superpone con la línea de alta tensión de Red del Energía del Perú, con la finalidad de respetar la altura de seguridad y a su vez, no afectar ni comprometer el funcionamiento y seguridad de la línea eléctrica. Se considera que el derecho de servidumbre es de 25 metros para líneas de alta tensión (220 kV), de acuerdo con el **Código Nacional de Electricidad (Suministro 2011)** aprobado mediante Resolución Ministerial N°214-2011-MEM/DM.

Igualmente, se ha identificado en campo y en concordancia con el visor Mapa Energética Minero – OSINERGMIN, que el área evaluada se encuentra superpuesta parcialmente sobre servidumbres de líneas de media y alta tensión (60 kV), pertenecientes a la empresa Electrodonas. Cabe señalar que a la fecha se ha hecho una modificación de diseño en el área que se superpone con la línea de alta tensión de Electrodonas, con la finalidad de respetar la altura de seguridad y a su vez, no afectar ni comprometer el funcionamiento y seguridad de la línea eléctrica. Se considera que el derecho de servidumbre es de 11 metros para líneas de media tensión y de 16 metros para líneas de alta tensión (60 kV), de acuerdo con el **Código Nacional de Electricidad (Suministro 2011)** aprobado mediante Resolución Ministerial N°214-2011-MEM/DM.

- Se ha identificado una superposición parcial de **17,805.67 m<sup>2</sup>** (17.00%), entre el área a inmatricular con el derecho minero denominado Bonanza con código **610001321**. Si bien es cierto existe una concesión minera, esta no corresponde a un derecho de propiedad y además de ello, en el ámbito de superposición que existe con dicha concesión, no se advierte actividad minera; ya que es una zona que recae con el Río Chico y su Faja Marginal.
- El predio para inmatricular es de **103,857.53 m<sup>2</sup>** (**10.3858 ha**) y cuenta con Certificado de búsqueda catastral de publicidad N° 2024-2704858, en el cual dentro sus conclusiones se indica lo siguiente:

*“3.2. Graficado el predio en consulta con las coordenadas proporcionadas y confrontado con la base gráfica, se aprecia que se encuentra en una zona donde no se tiene información gráfica, por lo que no es posible determinar si existe predio inscrito o no en la zona de estudio, según nuestra base gráfica y su implementación. Por consiguiente, al no existir información gráfica, no es posible definir una superposición sobre elementos inexistentes.”*

- Por otro lado, según la base gráfica Sunarp con la que cuenta la ANIN, se identifica una aparente superposición con la Partida N° 11032683. Al respecto se indica lo siguiente:
  - Se ha identificado una poligonal referencial de la Partida N°11032683, el cual corresponde al predio rural denominado San Fernando de Larán, que aparentemente se superpone de manera parcial con el área a inmatricular, según la base grafica registral de SUNARP.
  - Del análisis realizado a dicha poligonal, sobre lo inspeccionado de campo y al superponer con las imágenes satelitales del software Google Earth, se verifica



CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX

que esta no guarda relación en forma ni georreferenciación con la distribución física, tanto en la trazabilidad (histórico) observada hasta la actualidad, determinando que dicho polígono es de carácter referencial.

- Asimismo, según la lectura de los asientos de la Partida N° 11032683, se advierten múltiples independizaciones verificando que estas se acogen a La Cuarta Disposición Complementaria y Final del Reglamento de Inscripción del Registro de Predios, por lo que no definen linderos y medidas perimétricas del área remanente.
- En ese sentido, según el numeral 6.2 de la **Directiva N° DI-004-2020-SCT-DTR**, se indica que *"En los casos que los predios inscritos no cuenten con documentación gráfica en sus títulos archivados, la actualización debe efectuarse teniendo en cuenta la descripción literal contenida en el asiento registral y/o título archivado, siempre que esta permita gráfica y ubicar al predio, pudiendo además ser corroborada a través de otros antecedentes registrales"*.
- Teniendo en cuenta lo señalado en los párrafos precedentes, no es posible determinar la ubicación y extensión del área remanente de la partida N° 11032683, ya que no existe descripción literal en dicha partida o en sus títulos archivados que permita graficar el área remanente, siendo esta indeterminada.
- Por otro lado, el certificado de búsqueda catastral de Publicidad N°2024-2704858, no menciona una posible superposición, ratificándose que la poligonal de la base grafica registral de SUNARP es **únicamente de indole referencial**.
- Realidad física según inspección de campo (Partida N° 11032683):

Según la inspección técnica de campo de fecha 20.10.2023, se ha identificado el área correspondiente a la partida 11032683 que aparentemente se encontraría superpuesta con el área para inmatricular, verificándose que sobre la misma se aprecia vegetación propia de la zona, no existiendo ocupación correspondiente a plantaciones o edificaciones que involucren algún tipo de actividad que se encuentre vinculada a la participación de terceros. Por lo que la solicitud de inmatriculación del área denominada 2497426-MAT/P1-PE/PID-30 no se encuentra afectada por factores que involucren derechos de propiedad o afecte a terceros.



CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX



Según el artículo 47 de la ley 30230 (supuestos de prevalencia), se indica entre otros que la prevalencia se aplica en el siguiente caso *“Cuando en el título archivado obra planos imperfectos que no cuenten con georreferenciación y/o área y/o medidas perimétricas y/o no contengan datos técnicos y/o estos tengan coordenadas arbitrarias”*. Lo cual se aplicará en el presente caso, prevaleciendo lo verificado en campo.

**CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ**  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX

- Como se ha mencionado anteriormente, el grafico de la poligonal correspondiente a la partida N° 11032683, es de carácter REFERENCIAL, resultando que el área aparentemente superpuesta de dicha partida con el área a inmatricular es netamente gráfica y referencial ya que se desconoce los linderos y ubicación del área remanente correspondiente a la partida N° 11032683 (área remanente indeterminada). Por lo que, para el presente análisis, no se considerara dicha partida, ni su poligonal de BGR.
- Asimismo, teniendo en cuenta también lo antes señalado respecto a la inspección de campo, se concluye que el predio a inmatricular no se encuentra afectado por factores que involucren derechos de propiedad o afecte a terceros.
- En ese sentido, se ve conveniente **continuar con el procedimiento de primera inscripción de dominio** respecto al área de 103,857.53 m2 (10.3858 ha) con código 2497426-MAT/P1-PE/PID-30.



CESAR AUGUSTO MAMANI CRUZ  
INGENIERO GEÓGRAFO CIP 83363  
Código Verificador Catastral SUNARP  
010683VCPZRIX